

おおひら どうろ
国道4号 大衡道路

令和8年度までに4車線で部分開通します
～河原交差点かわはら以北が4車線で通行可能に～

現在、整備を進めている大衡道路事業（全体延長4.5km）のうち、
「大衡村大衡字萱刈場おおひらむら おおひら かやかりば かわはら（河原交差点）～大衡村駒場字蕨崎おおひらむら こまば わらびざき」の延長2km
について4車線化の拡幅工事を進めておりましたが、工事の進捗状況を
踏まえた結果、令和8年度までに部分開通する見通しとなりましたので
お知らせします。

■大衡道路の開通により期待される効果

- 地域産業の支援
- 交通混雑の緩和
- 冬期交通障害の減少

- ・開通見通し公表区間については、現在、現道側の改良工事を行っておりますが、工事進捗に合わせ交通を切り替えて進めて参ります。
- ・交通切り替え等に伴い、皆様にはご不便をおかけ致しますが、現地の交通誘導に従い、安全通行にご協力願います。
- ・早期完成に向けて工事を推進して参りますので、ご理解・ご協力のほど、よろしくお願い致します。

<発表記者会> 宮城県政記者会、東北電力記者会、東北建設専門紙記者会

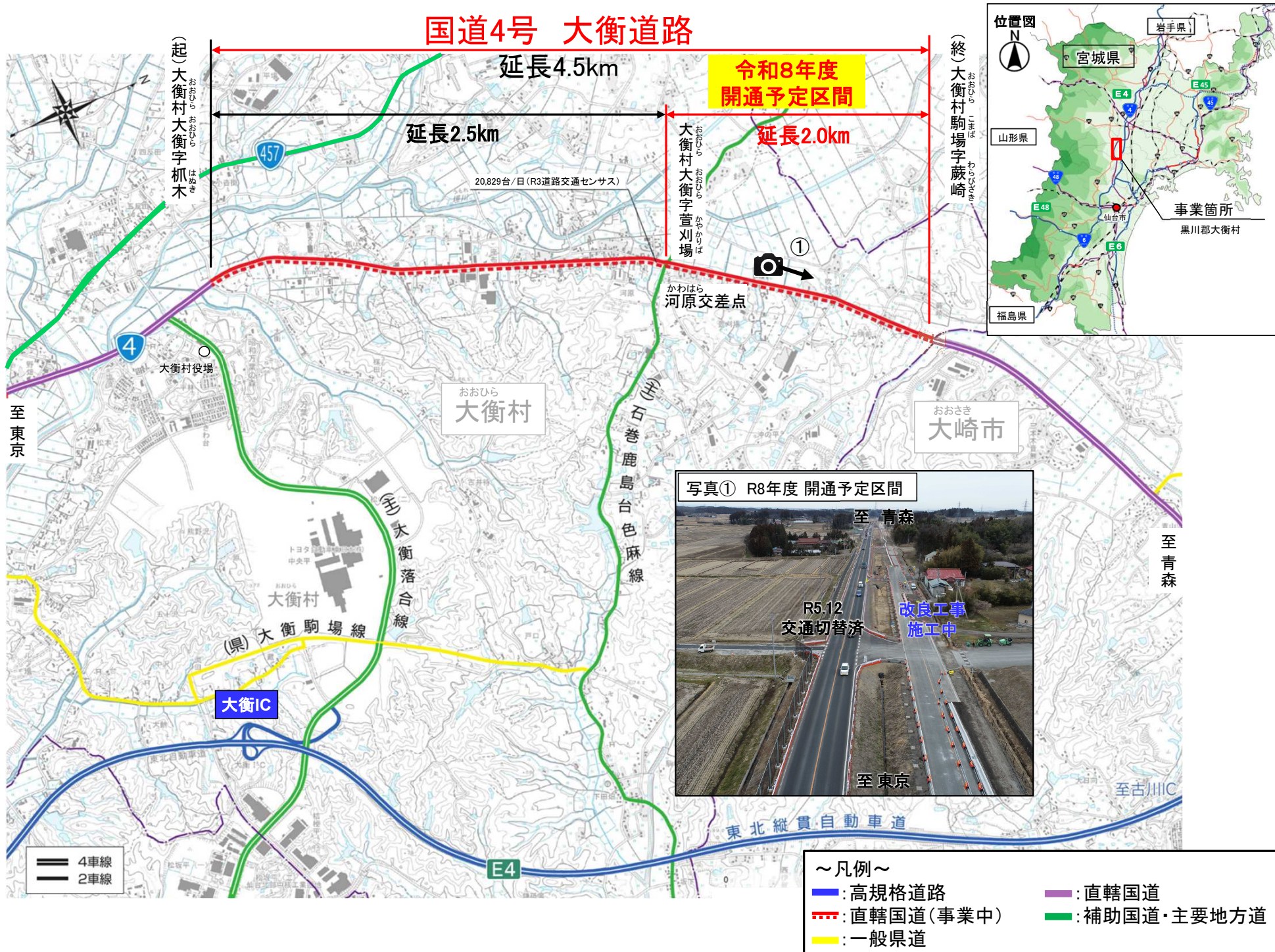
【お問い合わせ先】

国土交通省東北地方整備局仙台河川国道事務所 TEL022-248-4131

副 所 長 鳴海 芳紀なるみ よしのり（内線 205）

工務第二課長 若生 孝喜わこう こうき（内線 411）

位置図

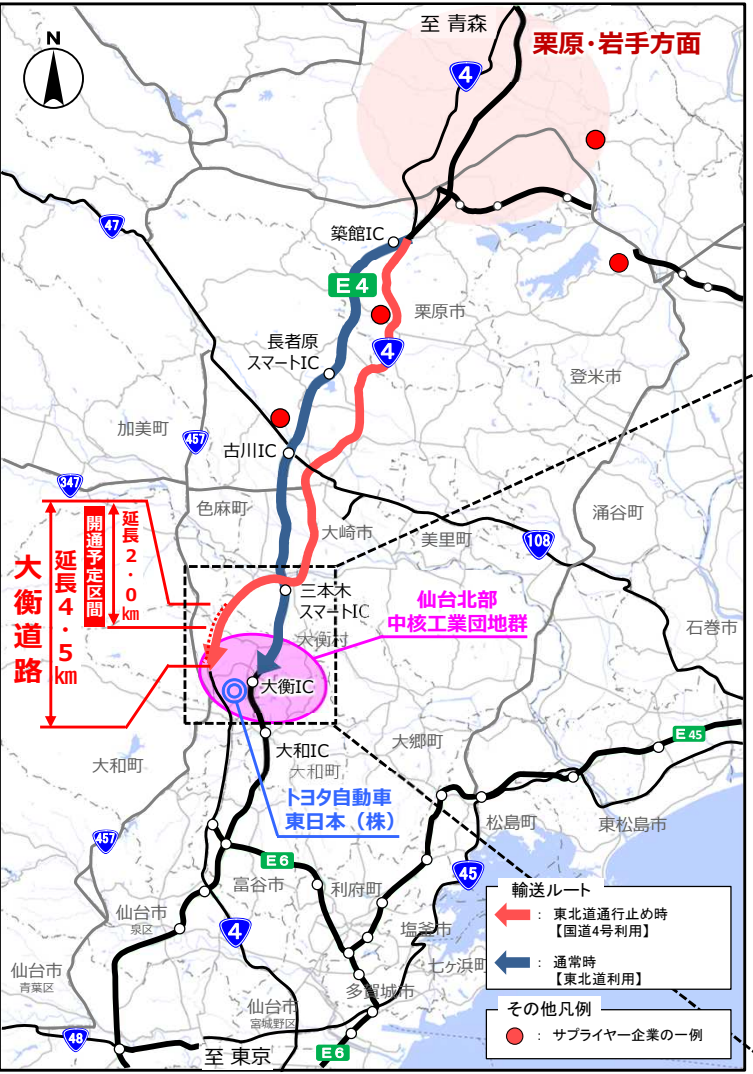


地域産業の支援

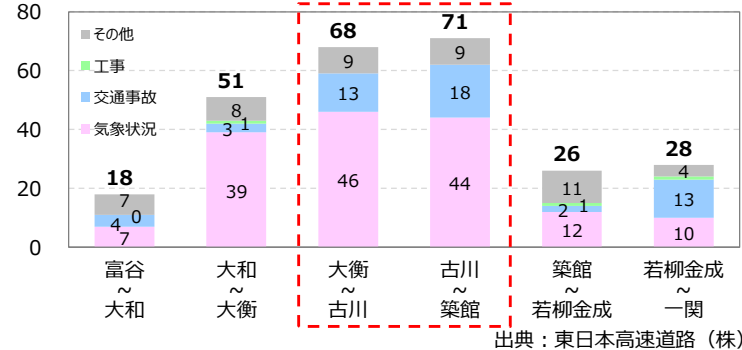
- トヨタ自動車東日本(株)宮城大衡工場では、県内サプライヤー企業※の約8割が大衡村以北に立地。
- 自動車部品の輸送には東北道を利用しているが、通行止め時には国道4号を利用してあり、所要時間は通常時の約1.5倍。
- また、令和9年には、第二仙台北部中核工業団地に世界有数の半導体企業による新工場が稼働予定であり、今後更に国道4号の重要性が増す見込み。
- 大衡道路の整備により、東北道通行止め時における時間信頼性や地域産業を支援する路線としての機能を向上。

※メーカーに対して商品・製品の製造に必要な原材料や資材、部品などを供給する企業

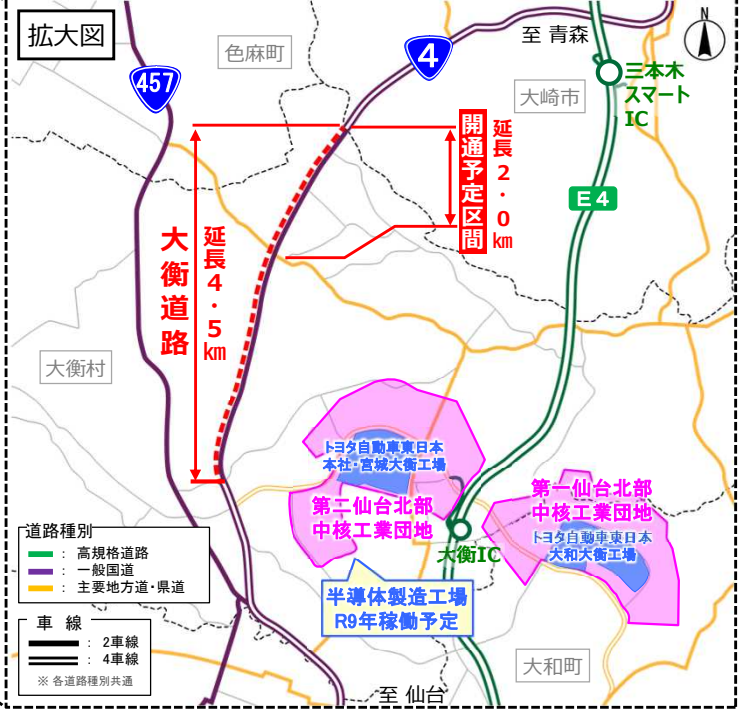
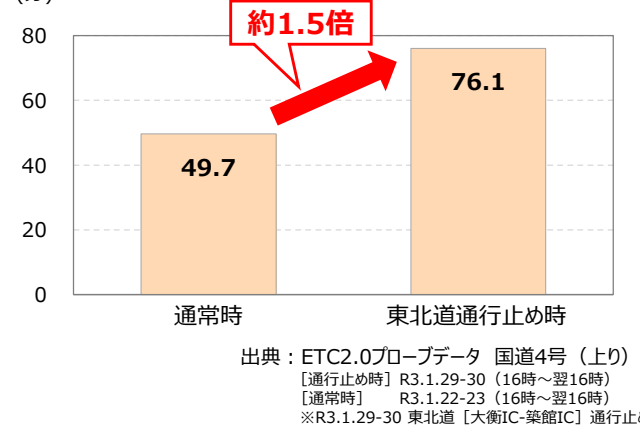
▼自動車部品の輸送ルート



▼東北道通行止め回数 (H30～R4年度)



▼国道4号利用の所要時間



【自動車関連企業の声】

- サプライヤー企業は宮城県内をはじめ、岩手県内にも多く立地している。
- 過去に東北道通行止めによる部品供給の遅延に伴い、**組み立てラインの稼働停止が発生した。**
- 整備により、東北道が通行止めになった際の**代替路としての機能強化**に期待している。

【宮城県内サプライヤー企業の声】

- 栗原市から輸送を行っている。東北道通行止め時は国道4号を利用するが、輸送時間が**通常より120分程度増加**する。
- 整備により国道4号が機能強化し、東北道通行止め時など、**国道4号が止まらないことに期待。**

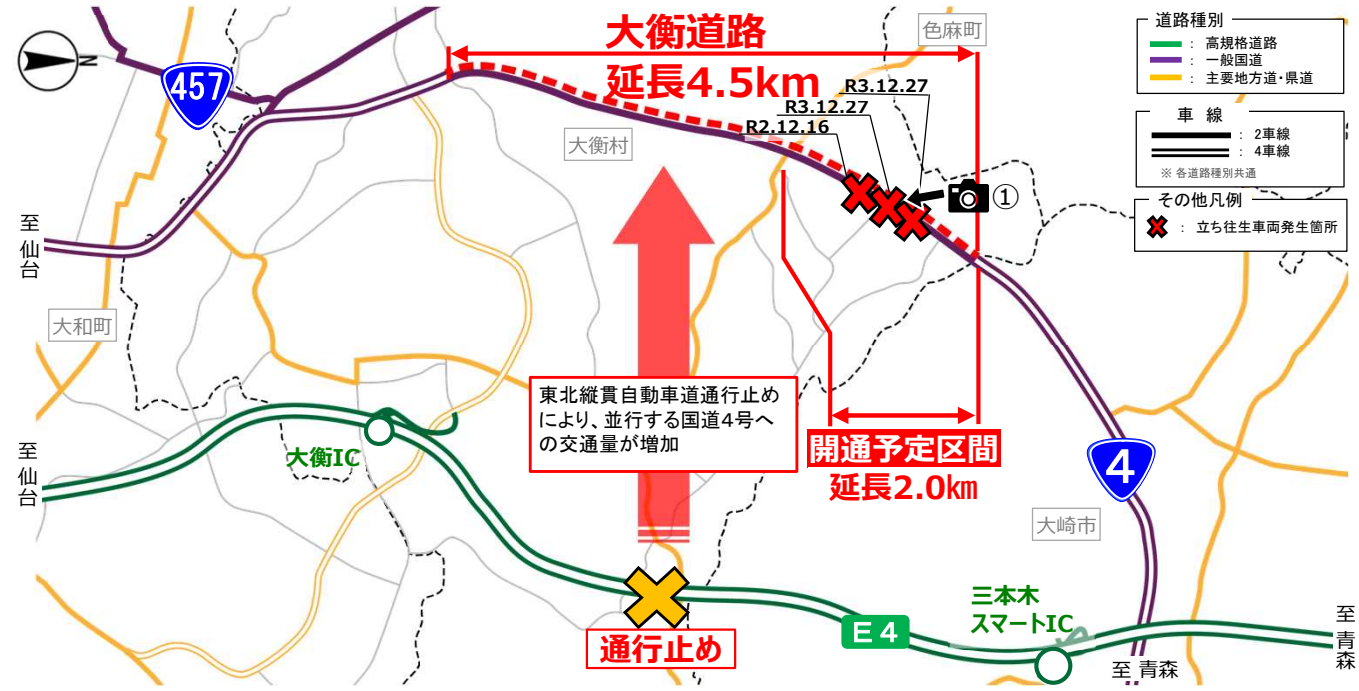


出典：R5.6 ヒアリング結果

冬期交通障害の緩和

- 東北道では冬期の重大事故防止のため、異常気象が見込まれる際は事前に通行止めを行い、集中的に除雪を行う「予防的通行止め」を実施。
- その際、並行する国道4号に交通が集中し、立ち往生車両などの冬期交通障害が発生している状況。
- 大衡道路の整備による4車線化により、冬期交通障害発生時においても円滑な交通を確保。

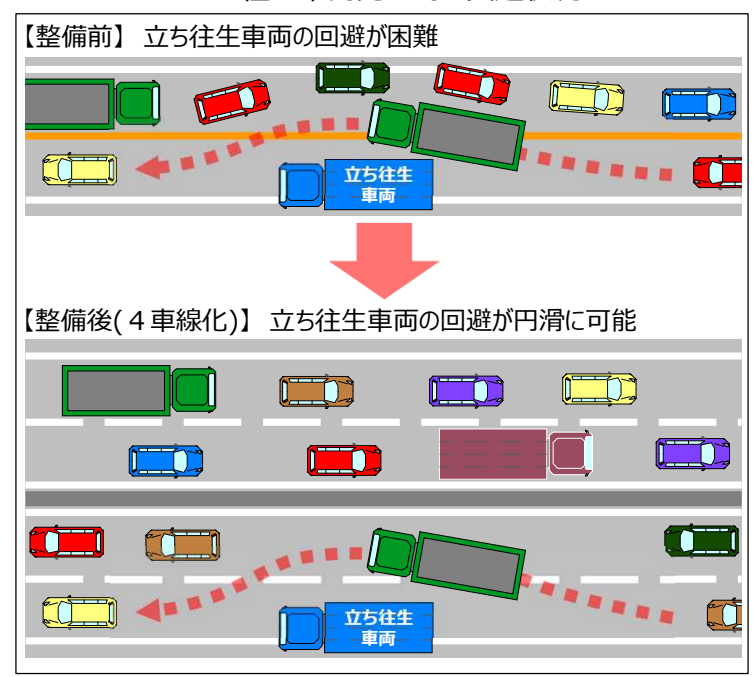
▼大衡道路区間と並行する東北道の通行止め時における交通変化



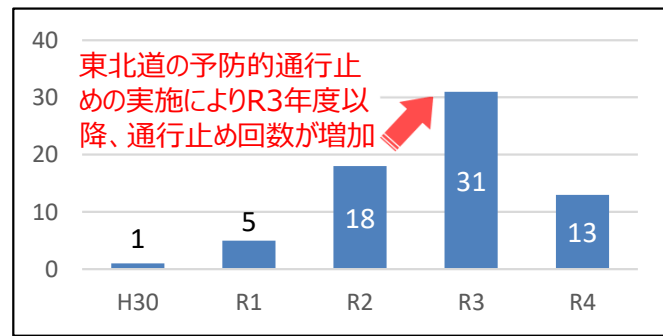
▼大衡道路区間における立ち往生車両 (R2.12.16)



▼立ち往生車両発生時の交通状況



▼大衡道路区間と並行する東北道の通行止め回数



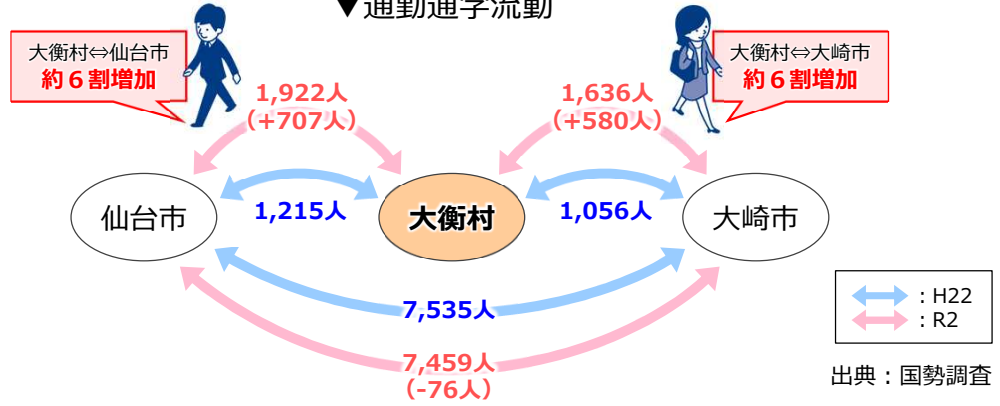
▼東北道における多重事故(R3.1.19)



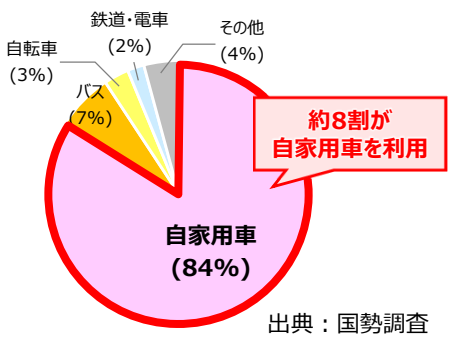
交通混雑の緩和

- 大衡村関連の通勤通学流動は増加傾向であり、その8割以上が自家用車を利用。
- 混雑度は2.06と前後区間と比べ非常に高い傾向。
- 当該区間は混雑度が高く、前後の4車線区間と比較し、2車線区間は朝夕ピーク時に速度低下が発生。
- 大衡道路の整備により、交通が円滑化することで、通勤・通学等の日常生活における利便性を向上。

▼通勤通学流動



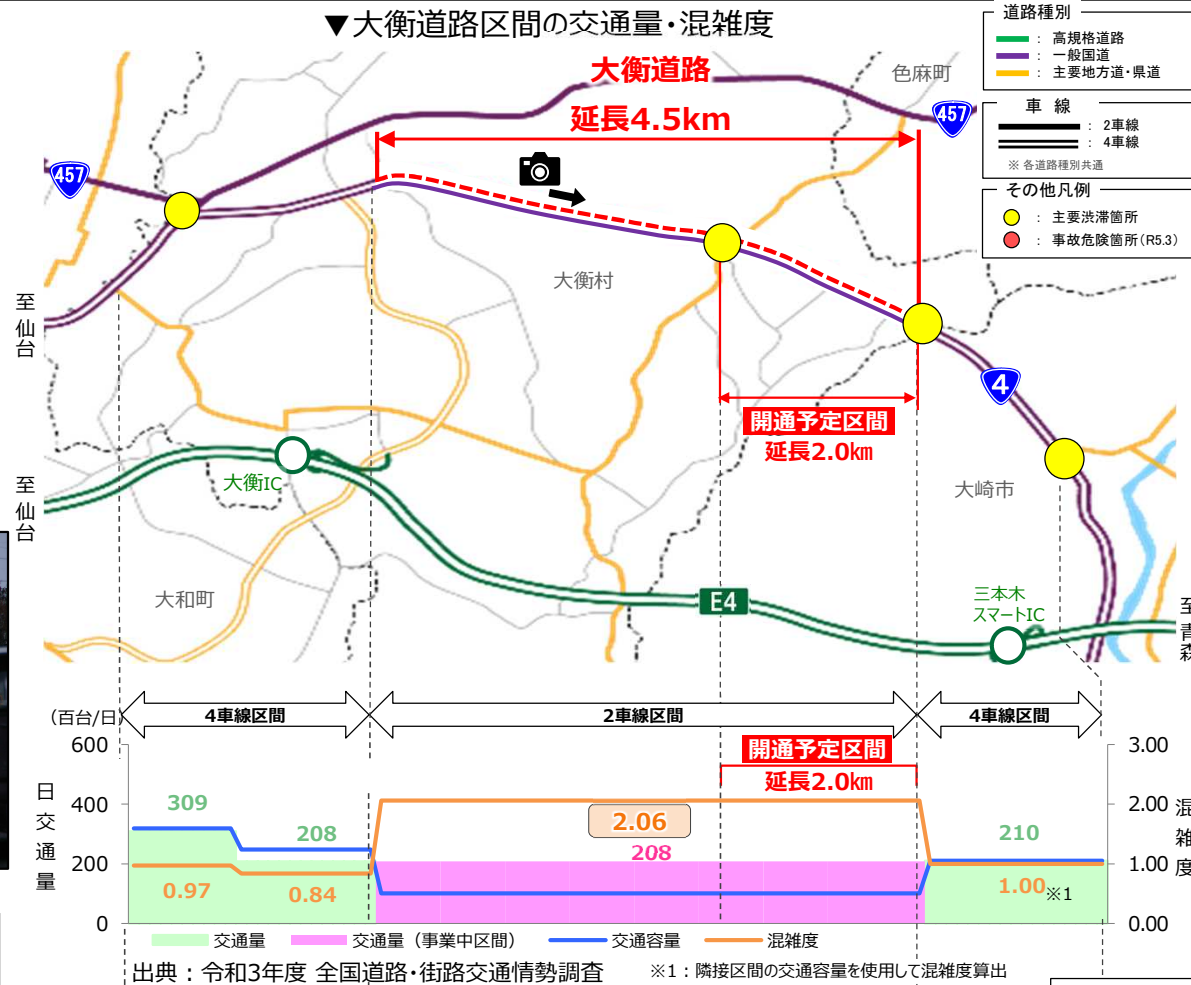
▼大衡における通勤通学の交通手段(R2)



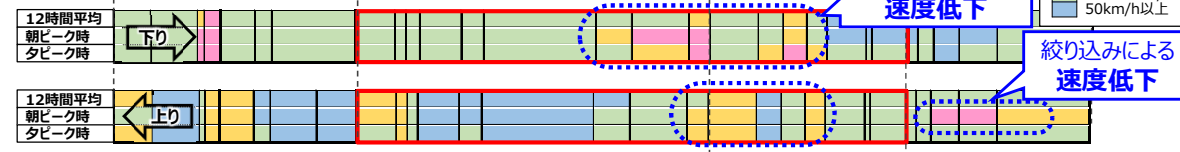
▼大衡道路区間の渋滞状況



▼大衡道路区間の交通量・混雑度

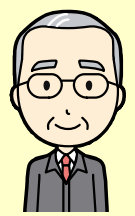


▼大衡道路区間の旅行速度



【沿線企業への通勤者の声】

- 朝夕の通勤時間帯に慢性的に渋滞が発生しており、混雑を避けて裏道を利用して通勤している。
- 冬期は国道4号が優先的に除雪が行われるため、冬期の通勤は国道4号を利用している。
- 整備により、渋滞が緩和されることで国道4号が走りやすくなることに期待している。



出典：R5.6 ヒアリング結果