

東北地方整備局の道路事業の開通見通しを公表 ～日本海沿岸東北自動車道が令和8年度までに全線開通～

東北地方整備局では、復興道路・復興支援道路の復興・創生期間内(2020(令和2)年度まで)の全線開通について、昨年8月に公表したところです。

復興・創生期間後において、復興道路・復興支援道路を軸とした高規格幹線道路ネットワークを活用した地域経済活性化の取り組みを支援するため、今回、東北地方整備局が現在整備を進めている道路事業について、開通見通しをお知らせいたします。

なお、令和元年度から『5年で見えるみちづくり』として、概ね5年間の開通見通しを公表し、今後も事業の進捗に応じて工程を精査したうえで定期的に見直してまいります。

《日本海沿岸東北自動車道》

◎ 山形県鶴岡市から秋田県小坂町までの約230kmが令和8年度までに全線開通する見通し (一部現道活用区間あり)

- ・ 日本海沿岸東北自動車道 (酒田みなと～遊佐) のうち、酒田みなと～遊佐比子※ (5.5km) が令和2年内の開通予定に見直し、遊佐比子※～遊佐鳥海※ (6.5km) が令和5年度に開通予定
- ・ ニツ井今泉道路 (4.5km) が令和5年度に開通予定
- ・ 遊佐象潟道路のうち、小砂川※～象潟 (7.3km) が令和7年度に開通予定、遊佐鳥海※～小砂川※ (10.6km) が令和8年度に開通予定

《東北中央自動車道》

◎ 福島県相馬市から山形県新庄市までの約200kmが令和4年度までに開通し、更に2区間・約10kmが令和7年度までに順次開通する見通し

- ・ 東北中央自動車道 (東根～尾花沢) のうち、東根北～大石田村山 (13.4km) が令和4年内に開通予定
- ・ 泉田道路 (8.2km) が令和4年度に開通予定
- ・ 新庄金山道路 (5.8km) 及び横堀道路 (3.7km) が令和7年度に開通予定 (※付きのIC名は仮称IC名)

<発表記者会:宮城県政記者会、東北電力記者会、東北専門記者会、青森県政記者会、岩手県政記者クラブ、秋田県政記者会、山形県政記者クラブ、福島県政記者クラブ>

問い合わせ

国土交通省東北地方整備局 TEL:022-225-2171(代)

道路部 道路計画第一課 課長

建設専門官

舟波 昭一(内線4211)

小笠原 清(内線4212)

新たに開通見通しを公表する事業一覧 【日本海沿岸東北自動車道、東北中央自動車道】

- ①：5年間（令和元年度～令和5年度）で開通予定の事業
②：令和6年度以降に開通予定の事業

《日本海沿岸東北自動車道》

開通予定	県名	号線	事業名	区間	延長
令和2年度 ⇒ ① 令和2年内	山形	日本海沿岸 東北自動車道	日本海沿岸東北自動車道 さかた ゆざ (酒田みなと～遊佐)	さかた ゆざひこ 酒田みなとIC～(仮称)遊佐比子IC	5.5km
① 令和5年度	山形	日本海沿岸 東北自動車道	日本海沿岸東北自動車道 さかた ゆざ (酒田みなと～遊佐)	ゆざひこ ゆざちようかい (仮称)遊佐比子IC～(仮称)遊佐鳥海IC	6.5km
① 令和5年度※ ¹	秋田	7	ふたついまいずみ 二ツ井今泉道路	こつなぎ いまいずみ (仮称)小繋IC～(仮称)今泉IC	4.5km
② 令和7年度※ ²	秋田	7	ゆざきさかた 遊佐象潟道路	こさかわ きさかた (仮称)小砂川IC～象潟IC	7.3km
② 令和8年度※ ² ※ ³	秋田 山形	7	ゆざきさかた 遊佐象潟道路	ゆざちようかい こさかわ (仮称)遊佐鳥海IC～(仮称)小砂川IC	10.6km

なお、新潟・山形県境部の朝日温海道路（新潟県・山形県、延長40.8km）については、引き続きトンネル工事や橋梁工事等を進め、一定の工事進捗が図られた段階で開通見通しをお知らせいたします。

《東北中央自動車道》

開通予定	県名	号線	事業名	区間	延長
① 令和4年内	山形	東北中央 自動車道	東北中央自動車道 ひがしね ひがしね おほなざわ (東根～尾花沢)	ひがしねきた おおいしだむらやま 東根北IC～大石田村山IC	13.4km
① 令和4年度	山形	13	いずみた 泉田道路	しんじょうきた しょうわ (仮称)新庄北IC～(仮称)昭和IC	8.2km
② 令和7年度※ ¹ ※ ⁴	山形	13	しんじょうかねやま 新庄金山道路	しょうわ かねやま (仮称)昭和IC～(仮称)金山IC	5.8km
② 令和7年度※ ¹ ※ ²	秋田	13	よこほり 横堀道路	しもいんない おがち (仮称)下院内IC～雄勝こまちIC	3.7km

なお、金山道路（山形県、延長3.5km）及び真室川雄勝道路（山形県・秋田県、延長7.2km）の2区間については、引き続き地域の皆様のご協力を得ながら用地買収を進め、一定の用地進捗が図られた段階で開通見通しをお知らせいたします。

- ※1：トンネル工事が順調に進んだ場合
- ※2：用地買収、埋蔵文化財調査が順調に進んだ場合
- ※3：軟弱地盤対策工事や大規模橋梁工事等が順調に進んだ場合
- ※4：用地買収が順調に進んだ場合

新たに開通見通しを公表する事業 【日本海沿岸東北自動車道、東北中央自動車道】

《日本海沿岸東北自動車道》

◎山形県鶴岡市から秋田県小坂町までの約230kmが令和8年度までに全線開通する見通し（一部現道活用区間あり）

《東北中央自動車道》

◎福島県相馬市から山形県新庄市までの約200kmが令和4年度までに開通し、更に2区間・約10kmが令和7年度までに順次開通する見通し



新たに開通見通しを公表する事業一覧 【その他の事業】

- ①：5年間（令和元年度～令和5年度）で開通予定の事業
②：令和6年度以降に開通予定の事業

＜開通年度を公表する事業＞

開通予定	県名	号線	事業名	区間	延長
① 令和2年秋頃	宮城	4	せんたい 仙台拡幅	せんたい みやぎの つばめさわ せんたい みやぎの つるがや 仙台市宮城野区燕沢～仙台市宮城野区鶴ヶ谷	1.8km
① 令和3年度	福島	4	かがみいし 鏡石拡幅	かがみいしまち きゅういし かがみいしまち ちゅうおう 鏡石町久来石～鏡石町中央	2.2km
① 令和4年内	青森	45	てんまぼやし 天間林道路	しちのへ てんまぼやし 七戸IC～(仮称)天間林(2)IC	8.3km
① 令和4年度	山形	47	しんじょうふるくち 新庄古口道路	しんじょう ますがた とぎわむら つや 新庄市大字升形～戸沢村大字津谷	6.0km
① 令和5年度※4	岩手	4	きたかみ 北上拡幅	きたかみ あいさりちよう ささながね きたかみ あいさりちようたいらばやし 北上市相去町字笹長根～北上市相去町平林	3.0km
① 令和5年度	福島	4	だて 伊達拡幅	くにみまち ふじた くにみまち いしもだ 国見町大字藤田～国見町大字石母田	1.6km
① 令和5年度	山形	113	りんごう 梨郷道路	ながい いまいずみ なんよう たけはら 長井市大字今泉～南陽市大字竹原	7.2km
② 令和6年度※4	秋田	13	かわべ 河辺拡幅	あきた かわべわだ さかもときた あきた かわべわだ わだ 秋田市河辺和田字坂本北～秋田市河辺和田字和田	1.4km
② 令和6年度※1	山形	47	たかや 高屋道路	とぎわむらふるくち 戸沢村古口	3.4km
② 令和7年度※4	岩手	4	みずさわひがし 水沢東バイパス	おしゅう みずさわしんじょう ひがしおおふかさわ おしゅう みずさわあねたいちよう 奥州市水沢真城字東大深沢～奥州市水沢姉体町	2.7km
② 令和7年度※5	岩手	46	もりおかにし 盛岡西バイパス	もりおか もとみや いずみやしき もりおか かみくりやがわ まえがた 盛岡市本宮字泉屋敷～盛岡市上厨川字前湯	3.6km
② 令和7年度※4	宮城	108	ふるかわひがし 古川東バイパス	おおさき ふるかわみやうち おおさき ふるかわいなば 大崎市古川宮内～大崎市古川稲葉	1.6km
② 令和7年度※1	福島	121	ゆのかみ 湯野上バイパス	しもごうまち たかしま しもごうまち しおう 下郷町大字高隣～下郷町大字塩生	8.3km
② 令和8年度※1※4	福島	13	ふくしまにし 福島西道路(Ⅱ期)	ふくしま まつかわまちあさかわ ふくしま おおもり 福島市松川町浅川～福島市大森	6.3km

- ※1：トンネル工事が順調に進んだ場合
※4：用地買収が順調に進んだ場合
※5：大規模橋梁工事が順調に進んだ場合

なお、上記以外の10事業※については、引き続き調査・設計や用地買収、工事を進め、一定の事業進捗が図られた段階で開通見通しをお知らせいたします。

＜※10事業＞

国道101号^{かしわうきた}柏浮田道路(青森県、12.3km)、国道103号^{おいらせ あおふなやま}奥入瀬(青撫山)バイパス(青森県、5.2km)、
国道4号^{かねがさき}金ヶ崎拡幅(岩手県、5.2km)、国道4号^{せんたい}仙台拡幅(宮城県、仙台市若林区卸町～宮城野区^{にがたけ}苦竹
1.4km)、国道4号^{おおひら}大衡道路(宮城県、4.5km)、国道4号^{つきだて}築館バイパス(宮城県、3.2km)、国道13号^{かわべ}河辺拡幅
(秋田県、秋田市河辺^{あきた}神内2.2km)、国道113号^{おぐに}小国道路(山形県・新潟県、12.7km)、国道6号^{なこそ}勿来バイパス
(福島県・茨城県、4.4km)、国道49号^{きたよしま}北好間改良(福島県、2.2km)

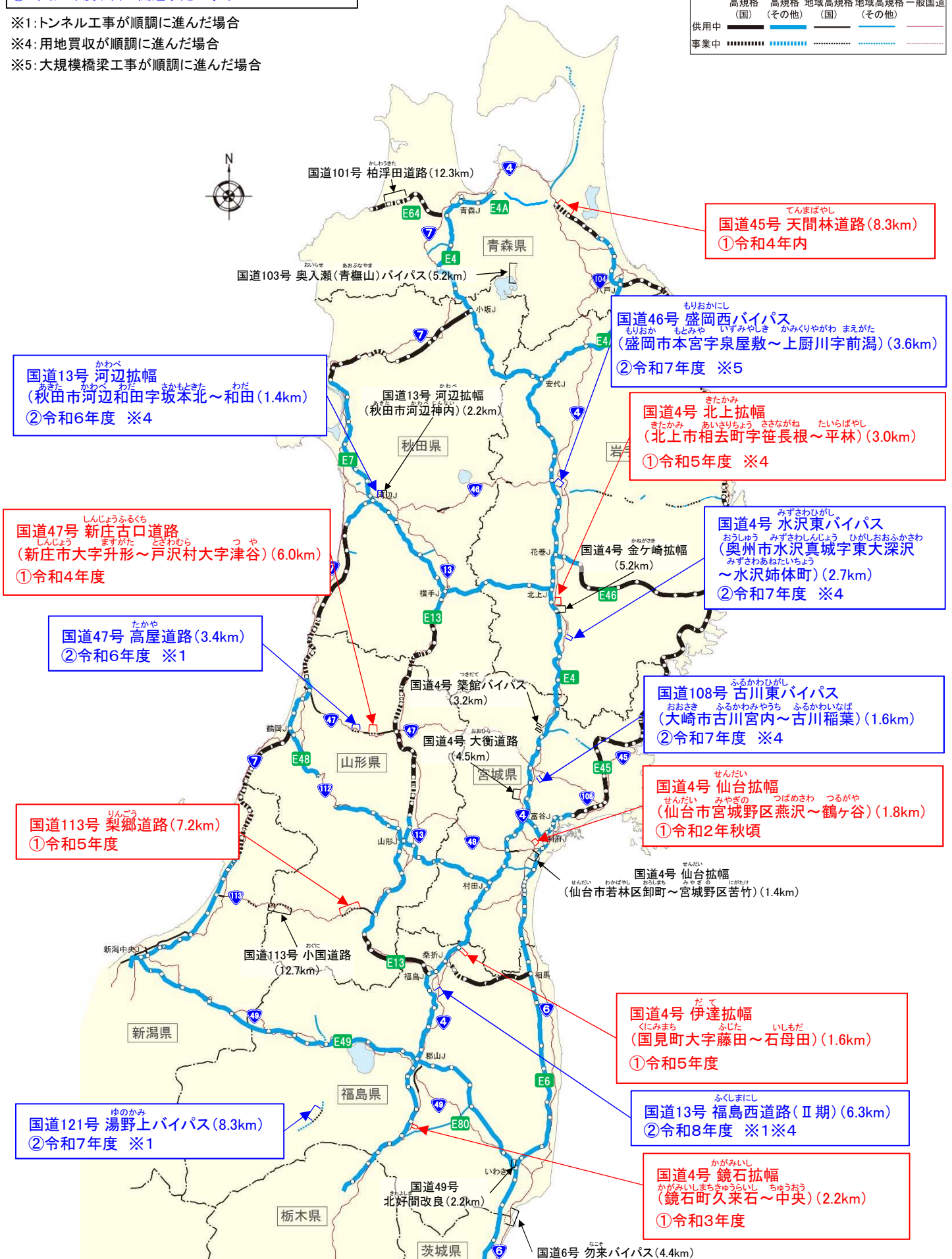
新たに開通見通しを公表する事業【その他の事業】

- ①: 5年間(令和元年度～令和5年度)で開通予定の事業
- ②: 令和6年度以降に開通予定の事業

- ※1: トンネル工事が順調に進んだ場合
- ※4: 用地買収が順調に進んだ場合
- ※5: 大規模橋梁工事が順調に進んだ場合

令和元年12月末現在

凡例	高規格(国)	高規格(その他)	地域高規格(国)	地域高規格(その他)	一般国道
供用中	——	——	——	——	——
事業中	●●●●●●	■■■■■■	■■■■■■	■■■■■■	■■■■■■



『5年で見えるみちづくり』 道路事業の開通見通し一覧(1/3)

- ①: 5年間(令和元年度～令和5年度)で開通予定の事業
 ②: 令和6年度以降に開通予定の事業
 ★: 今回開通見通しを公表した事業

■青森県

開通予定	県名	号線	事業名	区間	延長
① 令和4年内★	青森	45	てんまぼやし 天間林道路	しちのへ 七戸IC～(仮称)天間林(2)IC	8.3km

■岩手県

開通予定	県名	号線	事業名	区間	延長
① 令和元年度	岩手	4	みずさわひがし 水沢東バイパス	おうしゅう みずさわあねたいちよう おうしゅう みずさわひがしなかとおり 奥州市水沢姉体町～奥州市水沢東中通り二丁目	2.3km
① 令和5年度※4★	岩手	4	きたかみ 北上拡幅	きたかみ あいさりちよう ささながね きたかみ あいさりちようたいらばやし 北上市相去町字笹長根～北上市相去町平林	3.0km
② 令和7年度※4★	岩手	4	みずさわひがし 水沢東バイパス	おうしゅう みずさわしんじよう ひがしおおふかさわ おうしゅう みずさわあねたいちよう 奥州市水沢真城字東大深沢～奥州市水沢姉体町	2.7km
② 令和7年度※5★	岩手	46	もりおかにし 盛岡西バイパス	もりおか もとみや いずみやしき もりおか かみくりやがわ まえがた 盛岡市本宮字泉屋敷～盛岡市上厨川字前湯	3.6km

■宮城県

開通予定	県名	号線	事業名	区間	延長
① 令和元年度	宮城	108	ふるかわひがし 古川東バイパス	おおさき ふるかわまよせ おおさき ふるかわみやち 大崎市古川馬寄～大崎市古川宮内	1.2km
① 令和2年秋頃★	宮城	4	せんだい 仙台拡幅	せんだい みやぎの つぼめさわ せんだい みやぎの つるがや 仙台市宮城野区燕沢～仙台市宮城野区鶴ヶ谷	1.8km
② 令和7年度※4★	宮城	108	ふるかわひがし 古川東バイパス	おおさき ふるかわみやち おおさき ふるかわいなば 大崎市古川宮内～大崎市古川稲葉	1.6km

※4: 用地買収が順調に進んだ場合

※5: 大規模橋梁工事が順調に進んだ場合

『5年で見えるみちづくり』 道路事業の開通見通し一覧(2/3)

■ 秋田県

開通予定	県名	号線	事業名	区間	延長
① 令和元年度	秋田	7	しもはま 下浜道路	あきた しもはまがわ あきた はまだ 秋田市下浜羽川～秋田市浜田	6.2km
① 令和5年度※1★	秋田	7	ふたついまいづみ 二ツ井今泉道路	こつなぎ いまいづみ (仮称)小繋IC～(仮称)今泉IC	4.5km
② 令和6年度※4★	秋田	13	かわべ 河辺拡幅	あきた かわべわだ さかたきた あきた かわべわだ わだ 秋田市河辺和田字坂本北～秋田市河辺和田字和田	1.4km
② 令和7年度※2★	秋田	7	ゆざきさかた 遊佐象潟道路	こさかわ きさかた (仮称)小砂川IC～象潟IC	7.3km
② 令和7年度※1※2★	秋田	13	よこぼり 横堀道路	しもいんない おがち (仮称)下院内IC～雄勝こまちIC	3.7km
② 令和8年度※2※3★	秋田 山形	7	ゆざきさかた 遊佐象潟道路	ゆざちようかい こさかわ (仮称)遊佐鳥海IC～(仮称)小砂川IC	10.6km

■ 山形県

開通予定	県名	号線	事業名	区間	延長
① 令和元年度	山形	112	かじよう 霞城改良	やまがた はたごまち やまがた じょうほくまち 山形市旅籠町一丁目～山形市城北町一丁目	0.9km
令和2年度 ⇒ ① 令和2年内	山形	日本海沿岸 東北自動車道	日本海沿岸東北自動車道 さかた ゆざ (酒田みなと～遊佐)	さかた ゆざひこ 酒田みなとIC～(仮称)遊佐比子IC	5.5km
① 令和4年内★	山形	東北中央 自動車道	東北中央自動車道 ひがしねきた おおいしだむらやま (東根～尾花沢)	ひがしねきた おおいしだむらやま 東根北IC～大石田村山IC	13.4km
① 令和4年度★	山形	13	いづみた 泉田道路	しんじようきた しょうわ (仮称)新庄北IC～(仮称)昭和IC	8.2km
① 令和4年度★	山形	47	しんじようふるくち 新庄古口道路	しんじよう ますがた とざわむら つや 新庄市大字升形～戸沢村大字津谷	6.0km
① 令和5年度★	山形	日本海沿岸 東北自動車道	日本海沿岸東北自動車道 さかた ゆざ (酒田みなと～遊佐)	ゆざひこ ゆざちようかい (仮称)遊佐比子IC～(仮称)遊佐鳥海IC	6.5km
① 令和5年度★	山形	113	りんごう 梨郷道路	ながい いまいづみ なんよう たけはら 長井市大字今泉～南陽市大字竹原	7.2km
② 令和6年度※1★	山形	47	たかや 高屋道路	とざわむらふるくち 戸沢村古口	3.4km
② 令和7年度※1※4★	山形	13	しんじようかねやま 新庄金山道路	しょうわ かねやま (仮称)昭和IC～(仮称)金山IC	5.8km
② 令和8年度※2※3★	秋田 山形	7	ゆざきさかた 遊佐象潟道路	ゆざちようかい こさかわ (仮称)遊佐鳥海IC～(仮称)小砂川IC	10.6km

※1:トンネル工事が順調に進んだ場合

※2:用地買収、埋蔵文化財調査が順調に進んだ場合

※3:軟弱地盤対策工事や大規模橋梁工事等が順調に進んだ場合

※4:用地買収が順調に進んだ場合

『5年で見えるみちづくり』 道路事業の開通見通し一覧(3/3)

■ 福島県

開通予定	県名	号線	事業名	区間	延長
令和2年1月10日 開通済み	福島	4	かがみいし 鏡石拡幅	かがみいしまち ちゅうおうかがみいしまち たかくだ 鏡石町中央～鏡石町高久田	2.3km
① 令和元年度	福島	4	だて 伊達拡幅	こおりまち きたはんだ くのみまち ふじた 桑折町大字北半田～国見町大字藤田	1.7km
① 令和3年度*	福島	4	かがみいし 鏡石拡幅	かがみいしまち きゅうらいし かがみいしまち ちゅうおう 鏡石町久来石～鏡石町中央	2.2km
① 令和5年度*	福島	4	だて 伊達拡幅	くのみまち ふじた くのみまち いしもだ 国見町大字藤田～国見町大字石母田	1.6km
② 令和7年度※1*	福島	121	ゆのかみ 湯野上バイパス	しもごうまち たかしま しもごうまち しおのう 下郷町大字高隣～下郷町大字塩生	8.3km
② 令和8年度※1※4*	福島	13	ふくしまにし 福島西道路(Ⅱ期)	ふくしま まつかわまちあさかわ ふくしま おおもり 福島市松川町浅川～福島市大森	6.3km

※1:トンネル工事が順調に進んだ場合

※4:用地買収が順調に進んだ場合

『5年で見えるみちづくり』

■ 東北地方整備局が整備を進めている高規格幹線道路の整備状況（1 / 3）

＜東日本大震災前 平成22年度（2011.3）＞

- 対象路線のうち、433km・約4割が開通済み
- 三陸沿岸道路は、市街地等を迂回するバイパスなど部分的に虫食い状態での開通のみ
- 日本海沿岸東北自動車道や東北中央自動車道は、都市部周辺での開通のみ
- 未整備区間が多く、高速道路ネットワークとしての機能を果たせていない状況



■高規格幹線道路の開通延長
＜東日本大震災前 平成22年度(2011.3)＞

路線名	計画延長	開通済延長	開通割合	都市間 連絡時間
日本海沿岸東北自動車道（鶴岡～小坂）	228km	116km	51%	約4時間50分
東北中央自動車道（相馬～横手）	268km	97km	36%	約5時間20分
東北縦貫自動車道八戸線（八戸～青森）	99km	45km	45%	約1時間50分
津軽自動車道（浪岡～鯉ヶ沢）	38km	16km	42%	約1時間
三陸沿岸道路（仙台～八戸）	359km	129km	36%	約8時間40分
東北横断自動車道釜石秋田線（釜石～花巻）	80km	30km	38%	約1時間50分
合計	1,072km	433km	40%	

凡例	
	開通済区間
	新たに開通した区間
	現道活用区間
	その他高規格幹線道路

＜復興集中期間 平成27年度（2016.3）＞

- 対象路線のうち、578km・約5割が開通済み
- 復興道路・復興支援道路は、震災前から事業着手している区間の一部が開通
- その他の高規格幹線道路についても、既に通している区間の延伸のみ
- 未だにミッシングリンクが多く存在



■高規格幹線道路の開通延長
＜復興集中期間 平成27年度(2016.3)＞

路線名	計画延長	開通済延長	開通割合	都市間 連絡時間
日本海沿岸東北自動車道（鶴岡～小坂）	228km	180km	79%	約4時間30分
東北中央自動車道（相馬～横手）	268km	106km	40%	約5時間20分
東北縦貫自動車道八戸線（八戸～青森）	99km	53km	54%	約1時間40分
津軽自動車道（浪岡～鯉ヶ沢）	38km	20km	53%	約50分
三陸沿岸道路（仙台～八戸）	359km	156km	43%	約8時間10分
東北横断自動車道釜石秋田線（釜石～花巻）	80km	63km	79%	約1時間40分
合計	1,072km	578km	54%	

凡例	
	開通済区間
	新たに開通した区間
	現道活用区間
	その他高規格幹線道路

『5年で見えるみちづくり』

■ 東北地方整備局が整備を進めている高規格幹線道路の整備状況（2 / 3）

＜現在 令和元年度（2020.1）＞

- 対象路線のうち、833km・約8割が開通済み
- 復興道路・復興支援道路は東北横断自動車道（釜石～花巻）が全線開通し、三陸沿岸道路の仙台～宮古は気仙沼市内を除き完成
- 東北中央自動車道は、福島～米沢間が開通し、東北縦貫自動車道と接続
- 復興・創生期間の集中的な取り組みにより、被災地の復興まちづくりを支援



■高規格幹線道路の開通延長
＜現在 令和元年度(2020.1)＞

路線名	計画延長	開通済延長	開通割合	都市間連絡時間
日本海沿岸東北自動車道（鶴岡～小坂）	228km	194km	85%	約4時間30分
東北中央自動車道（相馬～横手）	268km	213km	79%	約4時間20分
東北縦貫自動車道八戸線（八戸～青森）	99km	61km	62%	約1時間40分
津軽自動車道（浪岡～鯉ヶ沢）	38km	24km	63%	約50分
三陸沿岸道路（仙台～八戸）	359km	261km	73%	約6時間40分
東北横断自動車道釜石秋田線（釜石～花巻）	80km	80km	100%	約1時間20分
合計	1,072km	833km	78%	

凡例	
	開通済区間
	新たに開通した区間
	現道活用区間
	その他高規格幹線道路

＜復興・創生期間 令和2年度（2021.3）＞

- 対象路線のうち、948km・約9割が開通する見通し
- 復興道路・復興支援道路は復興・創生期間内の令和2年度までに全区間が開通
- 復興期間10年間で東北の太平洋側の高速道路ネットワークが完成し、被災地の復興まちづくりに大きく貢献



■高規格幹線道路の開通延長
＜復興・創生期間 令和2年度(2021.3)＞

路線名	計画延長	開通済延長	開通割合	都市間連絡時間
日本海沿岸東北自動車道（鶴岡～小坂）	228km	199km	87%	約4時間10分
東北中央自動車道（相馬～横手）	268km	225km	84%	約4時間
東北縦貫自動車道八戸線（八戸～青森）	99km	61km	62%	約1時間40分
津軽自動車道（浪岡～鯉ヶ沢）	38km	24km	63%	約50分
三陸沿岸道路（仙台～八戸）	359km	359km	100%	約5時間10分
東北横断自動車道釜石秋田線（釜石～花巻）	80km	80km	100%	約1時間20分
合計	1,072km	948km	88%	

凡例	
	開通済区間
	新たに開通した区間
	現道活用区間
	その他高規格幹線道路

『5年で見えるみちづくり』

■ 東北地方整備局が整備を進めている高規格幹線道路の整備状況 (3 / 3)

＜5年後 令和5年度 (2024.3)＞

- 対象路線のうち、989km・約9割が開通する見通し
- 日本海沿岸東北自動車道は、新潟・山形県境、山形・秋田県境を除き開通
- 東北中央自動車道は、福島県相馬市から山形県新庄市までの約200kmが開通
- 東北の日本海側の高速道路ネットワークが着実に延伸し、地域経済の活性化に向けた取り組みを支援



■高規格幹線道路の開通延長
＜5年後 令和5年度(2024.3)＞

路線名	計画延長	開通済延長	開通割合	都市間連絡時間
日本海沿岸東北自動車道(鶴岡～小坂)	228km	210km	92%	約4時間10分
東北中央自動車道(相馬～横手)	268km	247km	92%	約3時間50分
東北縦貫自動車道八戸線(八戸～青森)	99km	69km	70%	約1時間30分
津軽自動車道(浪岡～鰐ヶ沢)	38km	24km	63%	約50分
三陸沿岸道路(仙台～八戸)	359km	359km	100%	約5時間10分
東北横断自動車道釜石秋田線(釜石～花巻)	80km	80km	100%	約1時間20分
合計	1,072km	989km	92%	

凡例	
— (黒線)	開通済区間
— (赤線)	新たに開通した区間
— (灰線)	現道活用区間
— (青線)	その他高規格幹線道路

＜令和8年度 (2027.3)＞

- 対象路線のうち、1,017km・約9割が開通する見通し
- 日本海沿岸東北自動車道は、山形県鶴岡市から秋田県小坂町までの約230kmが全線開通
- 東北中央自動車道は、山形・秋田県境を除き開通
- 東北の高速道路ネットワークが概ね完成し、東北の地域経済の活性化に向けた取り組みに大きく貢献



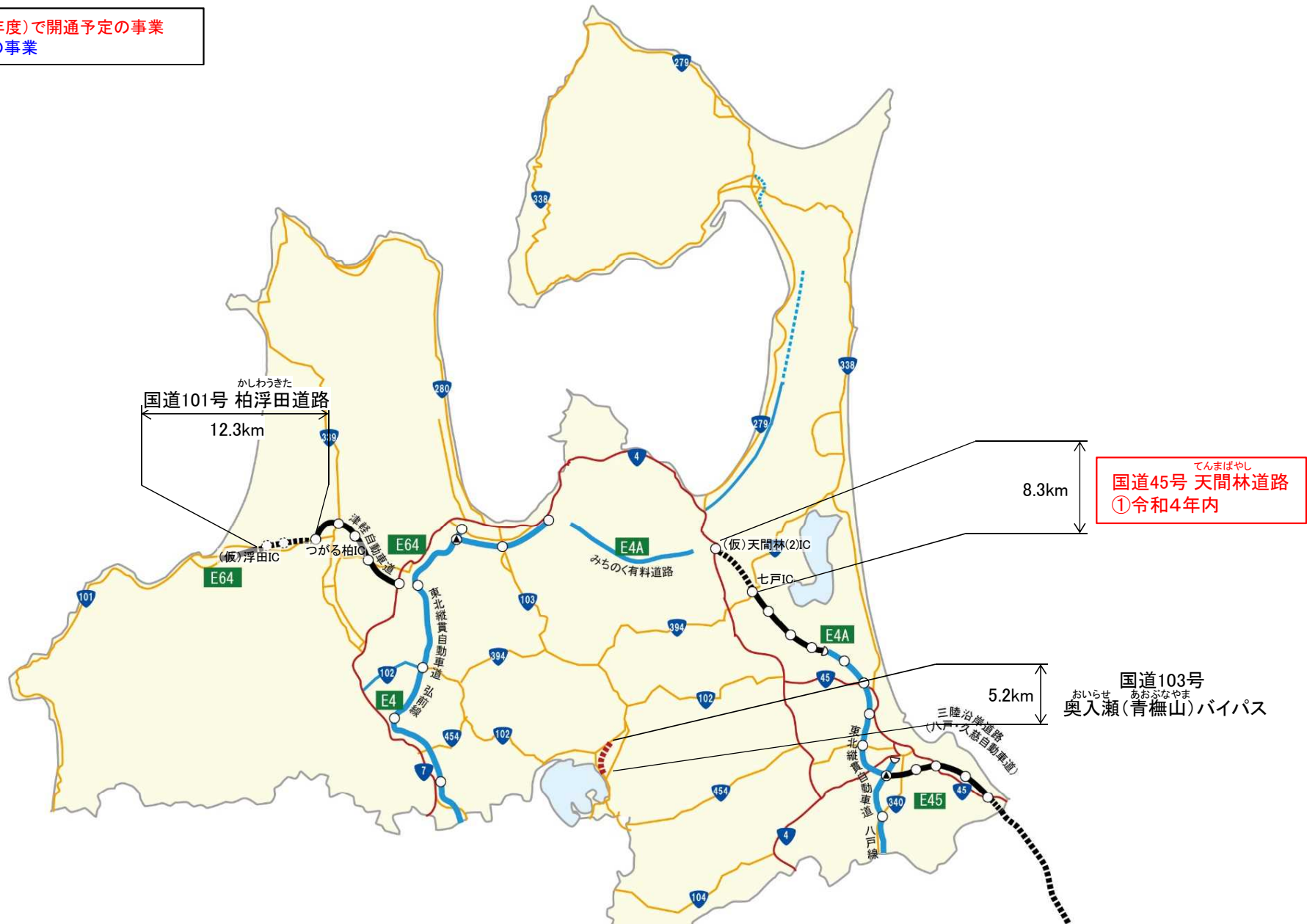
■高規格幹線道路の開通延長
＜令和8年度(2027.3)＞

路線名	計画延長	開通済延長	開通割合	都市間連絡時間	震災前(H22)からの時間短縮
日本海沿岸東北自動車道(鶴岡～小坂)	228km	228km	100%	約4時間	約50分
東北中央自動車道(相馬～横手)	268km	257km	96%	約3時間40分	約1時間40分
東北縦貫自動車道八戸線(八戸～青森)	99km	69km	70%	約1時間30分	約20分
津軽自動車道(浪岡～鰐ヶ沢)	38km	24km	63%	約50分	約10分
三陸沿岸道路(仙台～八戸)	359km	359km	100%	約5時間10分	約3時間30分
東北横断自動車道釜石秋田線(釜石～花巻)	80km	80km	100%	約1時間20分	約30分
合計	1,072km	1,017km	95%		

凡例	
— (黒線)	開通済区間
— (赤線)	新たに開通した区間
— (灰線)	現道活用区間
— (青線)	その他高規格幹線道路

青森県内の開通見通し

- ①: 5年間(令和元年度～令和5年度)で開通予定の事業
- ②: 令和6年度以降に開通予定の事業



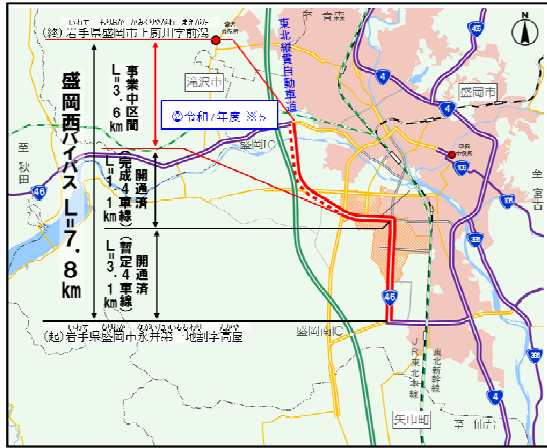
凡例

令和元年12月末現在

	高規格 (国)	高規格 (その他)	地域高規格 (国)	地域高規格 (その他)	国道 (国)	国道 (その他)
供用中	—	—	—	—	—	—
事業中	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■ ■

岩手県内の開通見通し

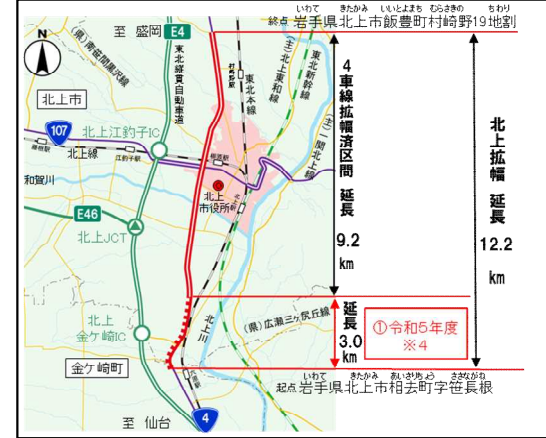
【1】国道46号 盛岡西バイパス



- ①: 5年間(令和元年度～令和5年度)で開通予定の事業
- ②: 令和6年度以降に開通予定の事業

※4: 用地買収が順調に進んだ場合
 ※5: 大規模橋梁工事が順調に進んだ場合

【2】国道4号 北上拡幅



【1】

もりおかし
国道46号 盛岡西バイパス
 もりおか もとみや いずみやしき かみくりやがわ まえがた
 (盛岡市本宮字泉屋敷～上厨川字前湯)
 ②令和7年度 ※5

3.6km

【2】

きたかみ
国道4号 北上拡幅
 きたかみ あいざりちょう さきながね たいらばやし
 (北上市相去町字笹長根～平林)
 ①令和5年度 ※4

3.0km

かねがさき
国道4号 金ヶ崎拡幅

5.2km

【3】

みずさわひがし
国道4号 水沢東バイパス

2.3km
 おうしゅうしみずさわあねたいちょう ひがしなかどお
 (奥州市水沢姉体町～東中通り二丁目)
 令和元年度

2.7km
 おうしゅう みずさわしんじょう ひがしおふかさわ みずさわあねたいちょう
 (奥州市水沢真城字東大深沢～水沢姉体町)
 ②令和7年度 ※4

【3】国道4号 水沢東バイパス

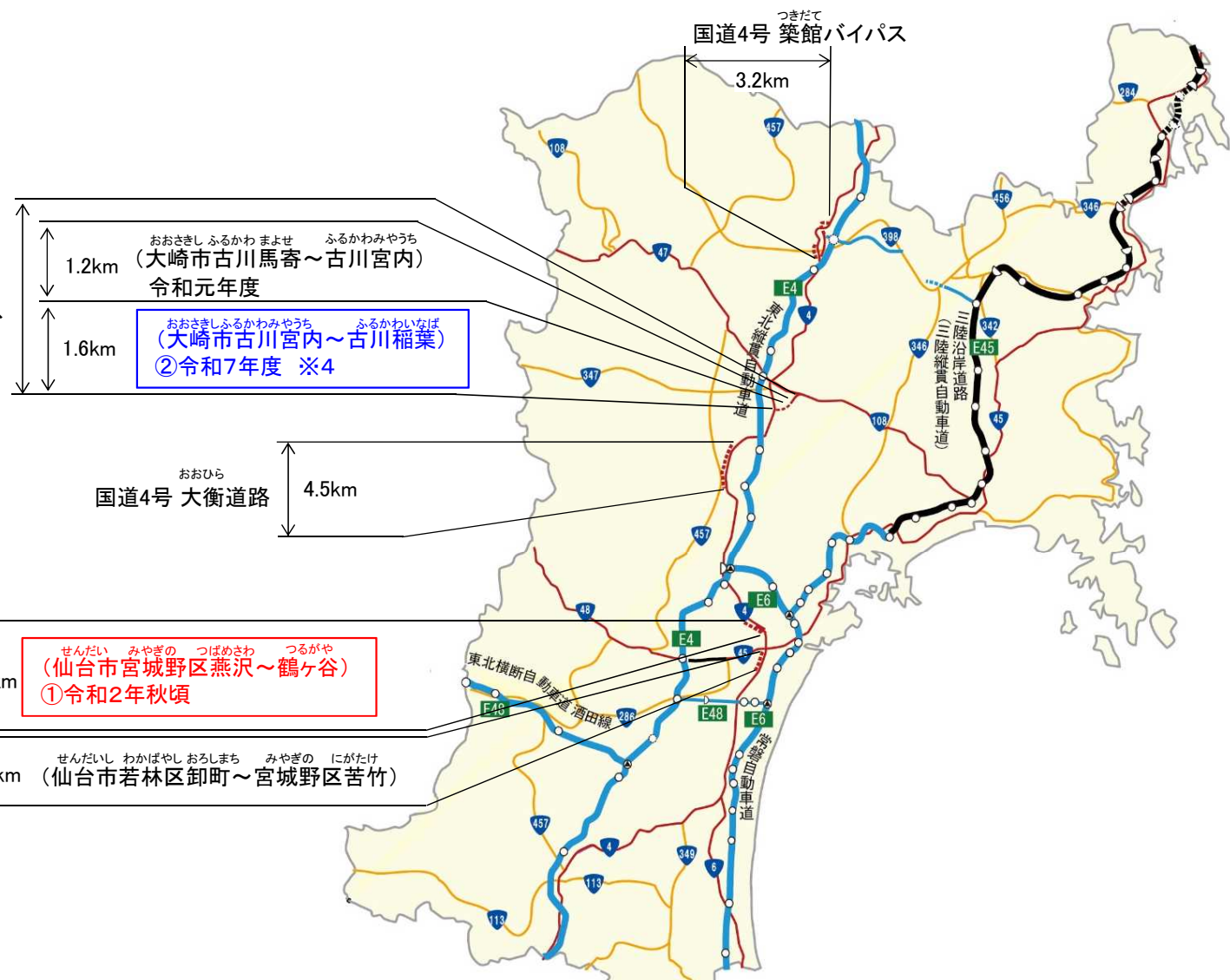


凡例		令和元年12月末現在					
	高規格 (国)	高規格 (その他)	地域高規格 (国)	地域高規格 (その他)	国道 (国)	国道 (その他)	
供用中	——	——	——	——	——	——	
事業中	■■■	■■■	■■■	■■■	■■■	■■■	

宮城県内の開通見通し

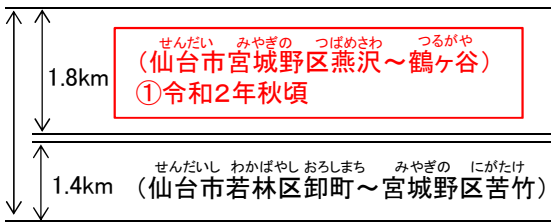
【1】

国道108号 ふるかわひがし 古川東バイパス

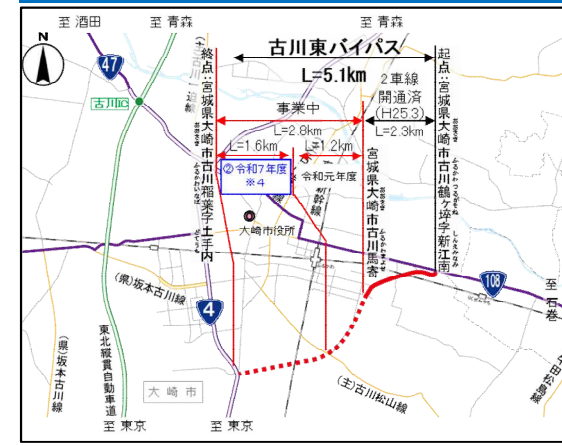


【2】

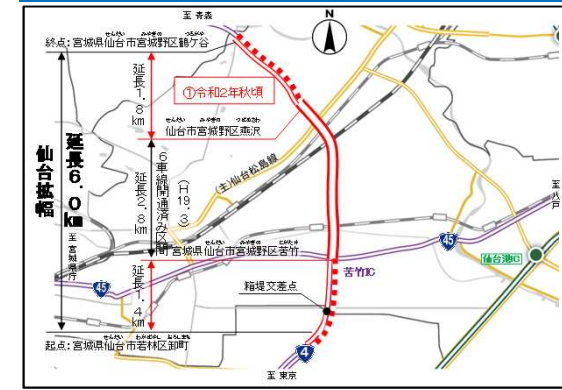
国道4号 せんだい 仙台拡幅



【1】国道108号 古川東バイパス



【2】国道4号 仙台拡幅



凡例

	高規格 (国)	高規格 (その他)	地域高規格 (国)	地域高規格 (その他)	国道 (国)	国道 (その他)
供用中	■	■	■	■	■	■
事業中	■	■	■	■	■	■

令和元年12月末現在

- ①: 5年間(令和元年度～令和5年度)で開通予定の事業
- ②: 令和6年度以降に開通予定の事業

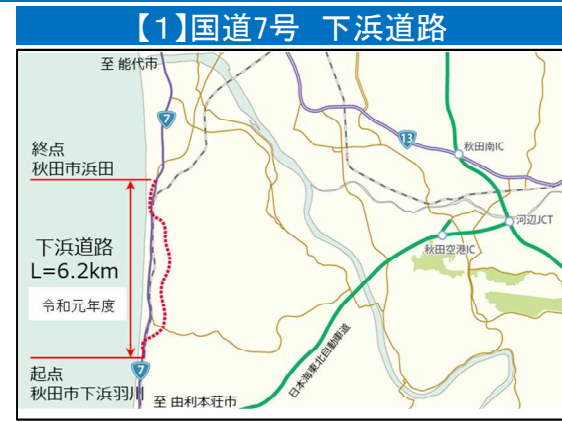
※4: 用地買収が順調に進んだ場合

秋田県内の開通見通し

- ①: 5年間(令和元年度～令和5年度)で開通予定の事業
- ②: 令和6年度以降に開通予定の事業

- ※1: トンネル工事が順調に進んだ場合
- ※2: 用地買収、埋蔵文化財調査が順調に進んだ場合
- ※3: 軟弱地盤対策や大規模橋梁工事等が順調に進んだ場合
- ※4: 用地買収が順調に進んだ場合

ふたついいまいますみ
ニツ井今泉道路
①令和5年度 ※1



あきた かわべ わだ さかもと きた わだ
(秋田市河辺和田字坂本北～和田)
②令和6年度 ※4 1.4 km

あきた かわべ じんない かわべ わだ さかもと きた
(秋田市河辺神内～河辺和田字坂本北) 2.2 km

【2】
国道13号
かわべ
河辺拡幅

【1】
しもはま
国道7号 下浜道路 6.2km 令和元年度



ゆざきさかた
遊佐象潟道路 7.3km

こさかわ きさかた
(仮)小砂川IC～(仮)象潟IC
②令和7年度 ※2

ゆざ ちようかい こさかわ
(仮)遊佐鳥海IC～(仮)小砂川IC
②令和8年度 ※2※3 10.6km

まむろがわおがち
真室川雄勝道路 7.2km

よこぼり
横堀道路 3.7km

②令和7年度 ※1※2

凡例

	高規格 (国)	高規格 (その他)	地域高規格 (国)	地域高規格 (その他)	国道 (国)	国道 (その他)
供用中	——	——	——	——	——	——
事業中	■■■	■■■	■■■	■■■	■■■	■■■

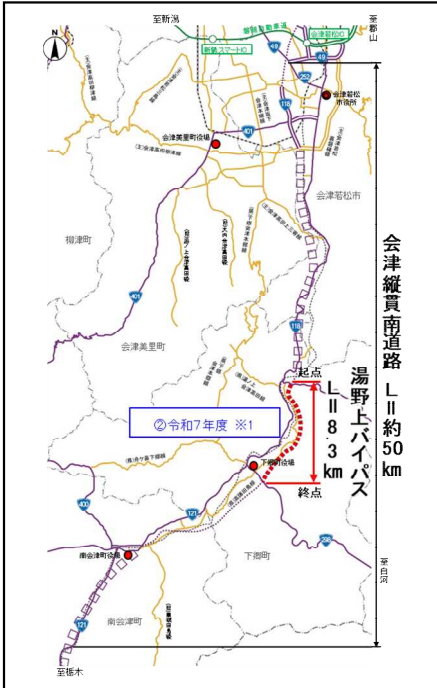
令和元年12月末現在

福島県内の開通見通し

【1】国道4号 伊達拡幅



【2】国道121号 湯野上バイパス

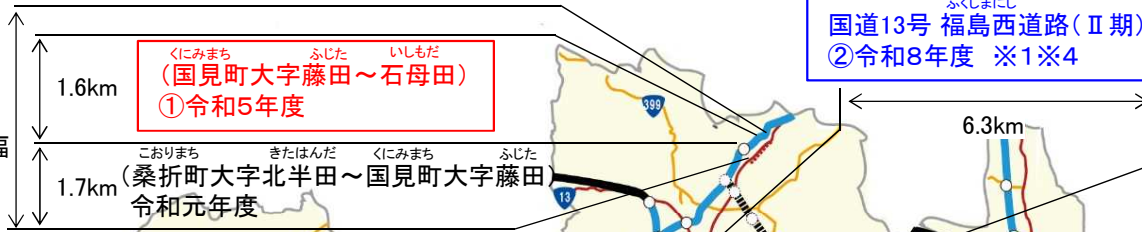


- ①: 5年間(令和元年度～令和5年度)で開通予定の事業
- ②: 令和6年度以降に開通予定の事業

※1: トンネル工事が順調に進んだ場合
 ※4: 用地買収が順調に進んだ場合

【1】

国道4号
 伊達拡幅



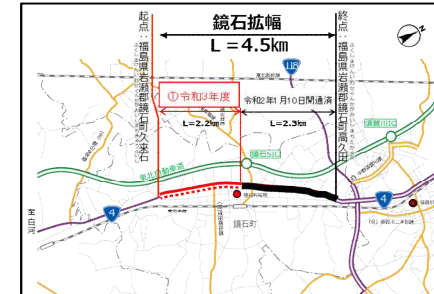
【3】

ふくしまし
 国道13号 福島西道路(Ⅱ期)
 ②令和8年度 ※1※4

【3】国道13号福島西道路(Ⅱ期)



【4】国道4号 鏡石拡幅



【2】

ゆのかみ
 国道121号 湯野上バイパス
 ②令和7年度 ※1



【4】国道4号 鏡石拡幅

凡例	令和元年12月末現在					
	高規格(国)	高規格(その他)	地域高規格(国)	地域高規格(その他)	国道(国)	国道(その他)
供用中	—	—	—	—	—	—
事業中

- 庄内・最上地域は、観光地域が豊富に存在、また秋田県境地域では鳥海山・飛鳥ジオパークとして認定されたジオサイトなど観光資源が多く存在
- 酒田港では2017年に外国クルーズ船が初寄港して以降、クルーズ船の寄港回数が増加しており、庄内地域への外国人観光客数も増加傾向
- 日沿道の整備により、酒田港や庄内空港を起点とした広域周遊ルートが形成され、更なる広域観光の振興を支援

■ 酒田港周辺の観光地と、クルーズ船オプションツアー流動

九十九島

中島台・獅子ヶ鼻温泉

鳥海山

十六羅漢岩

あつみ温泉

道路凡例

- 供用済区間
- 事業中区間
- オプションツアールート

《ジオパークとは》

GEOPARK

地球・大地 公園

ジオパークは、ジオ（地球）に関わるさまざまな自然遺産、たとえば、地層・岩石・地形・火山・断層などを含む自然豊かな「公園」のことです。

凡例

- 日沿道(あつみ温泉IC～鶴岡JCT)整備前に訪れていた観光地
- 日沿道(あつみ温泉IC～鶴岡JCT)整備後に訪れるようになった観光地
- 鳥海山・飛鳥ジオパークのジオサイト(2016年認定)
- ジオサイト(61箇所)

※1：トンネル工事が順調に進んだ場合
 ※2：用地買収、埋蔵文化財調査が順調に進んだ場合
 ※3：軟弱地盤対策や大規模橋梁工事等が順調に進んだ場合

日沿道の整備による周遊ルート拡大に期待

ゆきざきかた 遊佐象潟道路 延長17.9km

ゆきざきかた 日本海沿岸東北自動車道 酒田みなと～遊佐 延長12km

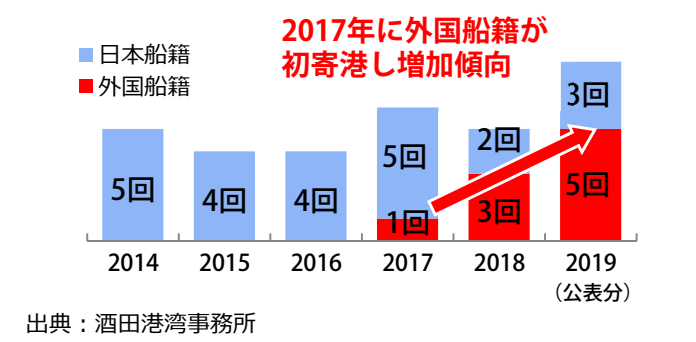
たかや 高屋道路 延長3.4km

しんじょう 新庄古口道路 延長10.6km

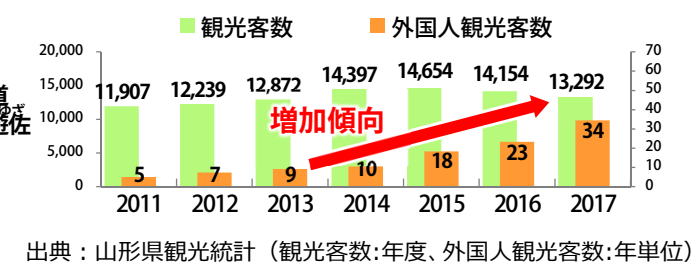
「酒田港から遊佐エリア」と「庄内地域と秋田方面」の観光周遊の活性化に期待

写真出典：鳥海山・飛鳥ジオパーク推進協議会
 出典）・日沿道整備前：にっぽん丸オプションツアー（H17.9.17）
 ・日沿道整備後：飛鳥IIオプションツアー（H27.8.29）
 ・ダイヤモンド・プリンセスオプションツアー（H30.7.17）
 ※周遊範囲：各日程のツアーで訪れる観光地のうち、酒田港から離れた観光地を結んだもの

■ 酒田港へのクルーズ船寄港回数



■ 庄内地域の観光客・外国人観光客数(千人)



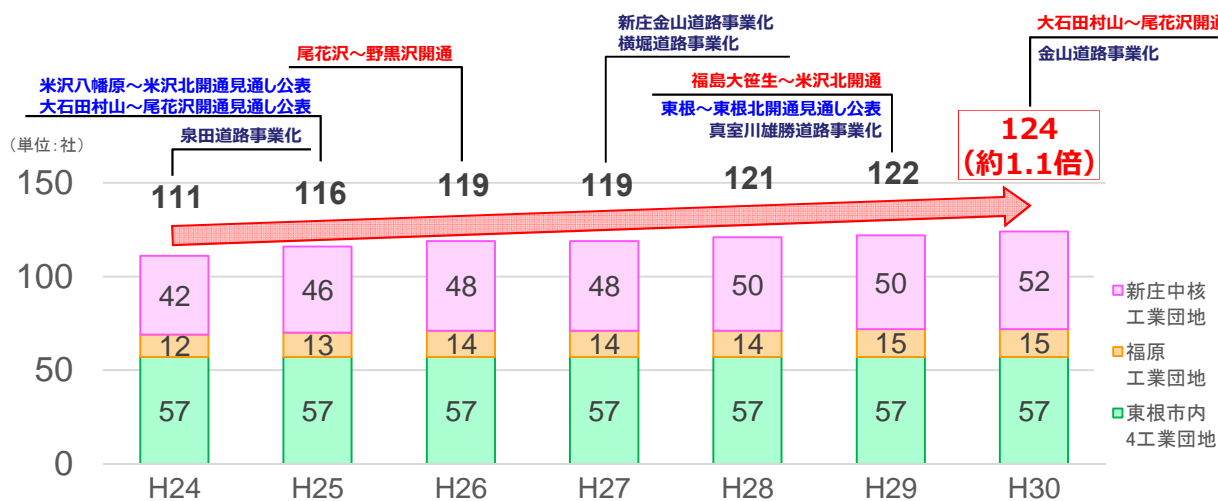
《庄内観光コンベンション協会の声》

- 今後、日沿道がつながることで鳥海山へのアクセス性向上が期待される。 H30.9 ヒアリング調査

東北中央道の整備等により地域産業を支援

- ◆東北中央自動車道沿線地域では、道路ネットワーク整備の推進に合わせ、企業立地も増加傾向。
- ◆原木材料が豊富な秋田県南地域や山形県最上地域からのアクセス性向上が期待される山形県新庄市では、平成28年度に大手国産材製材会社が進出。（新規雇用約60人）
- ◆東北中央自動車道の整備により、原木の入荷や関東方面への物流効率化、地域雇用の拡大等、地域産業の活性化を支援。

▼東北中央道沿線（東根市以北工業団地※）で進む企業立地



資料：東根市商工観光課、尾花沢市商工観光課、新庄市商工観光課
 ※東根市、尾花沢市、新庄市の最も規模の大きい工業団地を集計

▼東北中央道沿線（東根市以北）で増加する有効求人



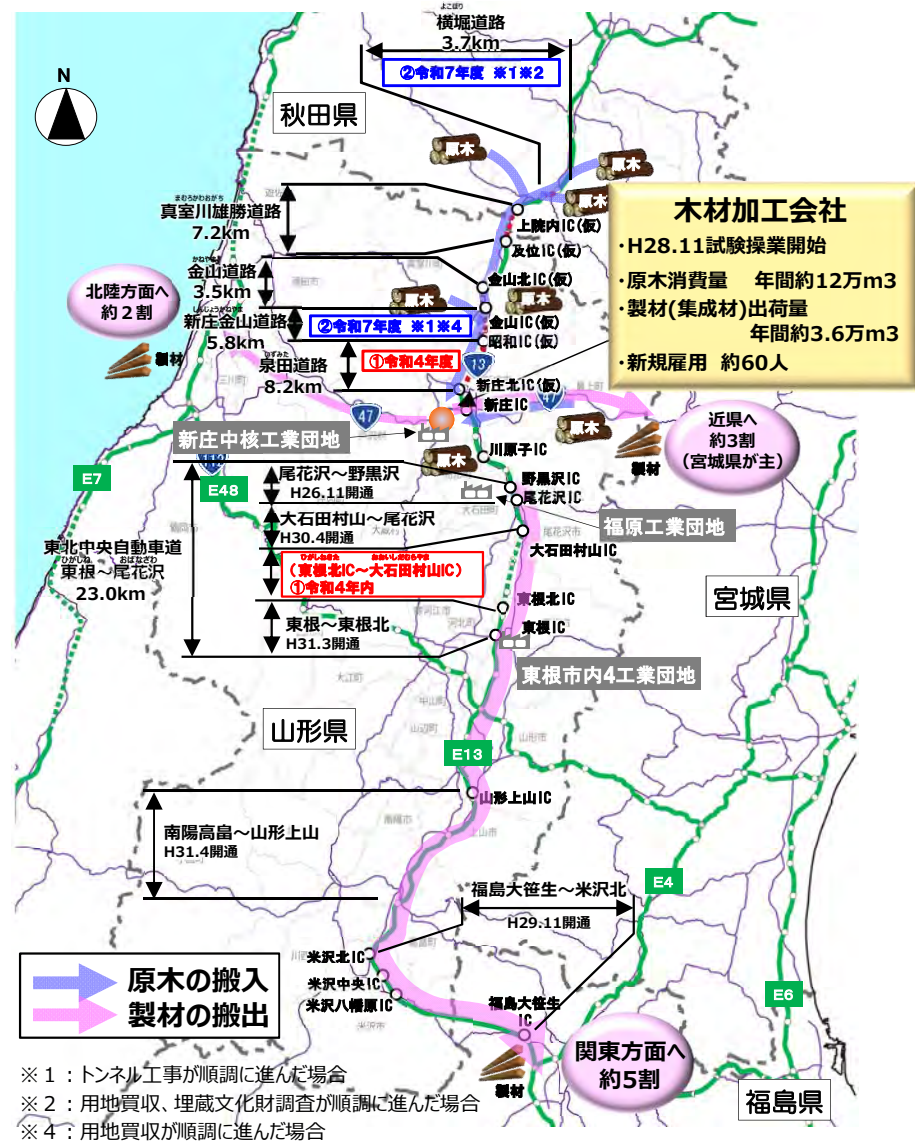
資料：山形県労働局（村山・新庄職業安定所）

【沿線立地企業の声】

- 東北中央道等の高速道路の整備による東北各地へのアクセス性の良さを理由に、新庄市に新たに進出した。
- 原木の入荷は県内を中心としつつも、県外も含めた100km圏内を集材範囲と捉えており、製材の出荷は関東が中心となっている。今後東北中央道などの道路整備が進めば、物流の効率化による生産性向上も期待されるため、広域的な取引拡大にもつなげていきたい。

（木材加工事業者 H31.2）

▼東北中央道を利用した原木、製材の動き



東北中央道の整備等により地域産業を支援

- ◆山形・秋田両県では、豊富な冬季観光資源を活かし、県境を跨ぐインバウンドの拡大に向けた取組みを推進。
- ◆冬季インバウンドツアーで秋田-山形県をまたぐ周遊もされており、両県における冬期の訪日外国人宿泊数は、年々増加傾向。
- ◆一方で、県境部の国道13号は冬季に通行止めの発生や通行時間のばらつき等、冬季信頼性・定時性確保が課題。
- ◆東北中央自動車道の整備により、冬期信頼性・定時性が向上し、山形・秋田両県を跨ぐ冬期周遊観光の促進が期待。

▼県境を跨ぐ台湾からのインバウンドツアー例（山形空港発着、H30.12）



▼訪日外国人宿泊者数（冬期:1月～3月）



※延べ宿泊数

出典：宿泊旅行統計調査（観光庁）より集計

▼冬期インバウンド拡大に向けた取組み

- 日本三大樹氷
 ブランド化誘客推進事業
 (山形市・北秋田市・青森市で連携)
 ・H29.2海外旅行エージェントを招き
 国際樹氷サミットin山形蔵王を開催



- 国連世界観光会議
 ・H30.2山形県で東北初開催
 ・27の国・地域から302名が参加
 ・会議や視察旅行を通し、「雪と山」を
 テーマに山形県、東北の魅力を全世界
 界に発信

