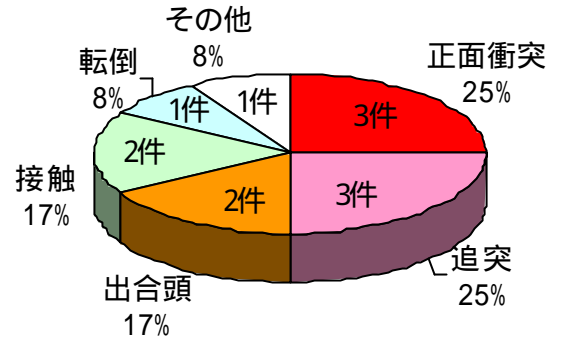


一般国道47号 最上郡戸沢村大字古口字真柄

対策時期：H14.8
事務所名：山形河川国道事務所

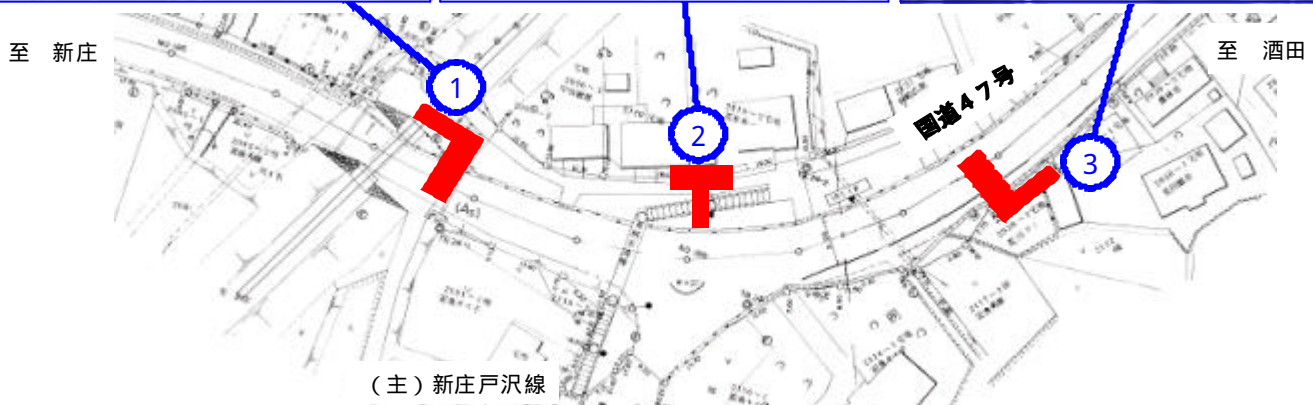
急カーブ区間で事故が多発

- ・当該箇所は、交差点・急カーブ区間であり、正面衝突、追突、出合頭などの事故が発生。（右図はH1～13年の発生事故の割合）



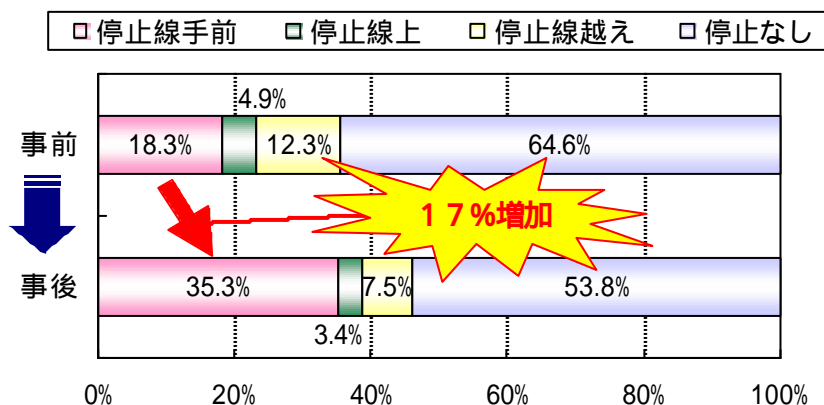
対向車接近システムの整備

- ・国道47号を走行している車両に対し、対向車が接近していることを知らせる。
- ・(主)新庄戸沢線より国道47号へ流入する車両に対し、交差点に接近する車両を知らせる。



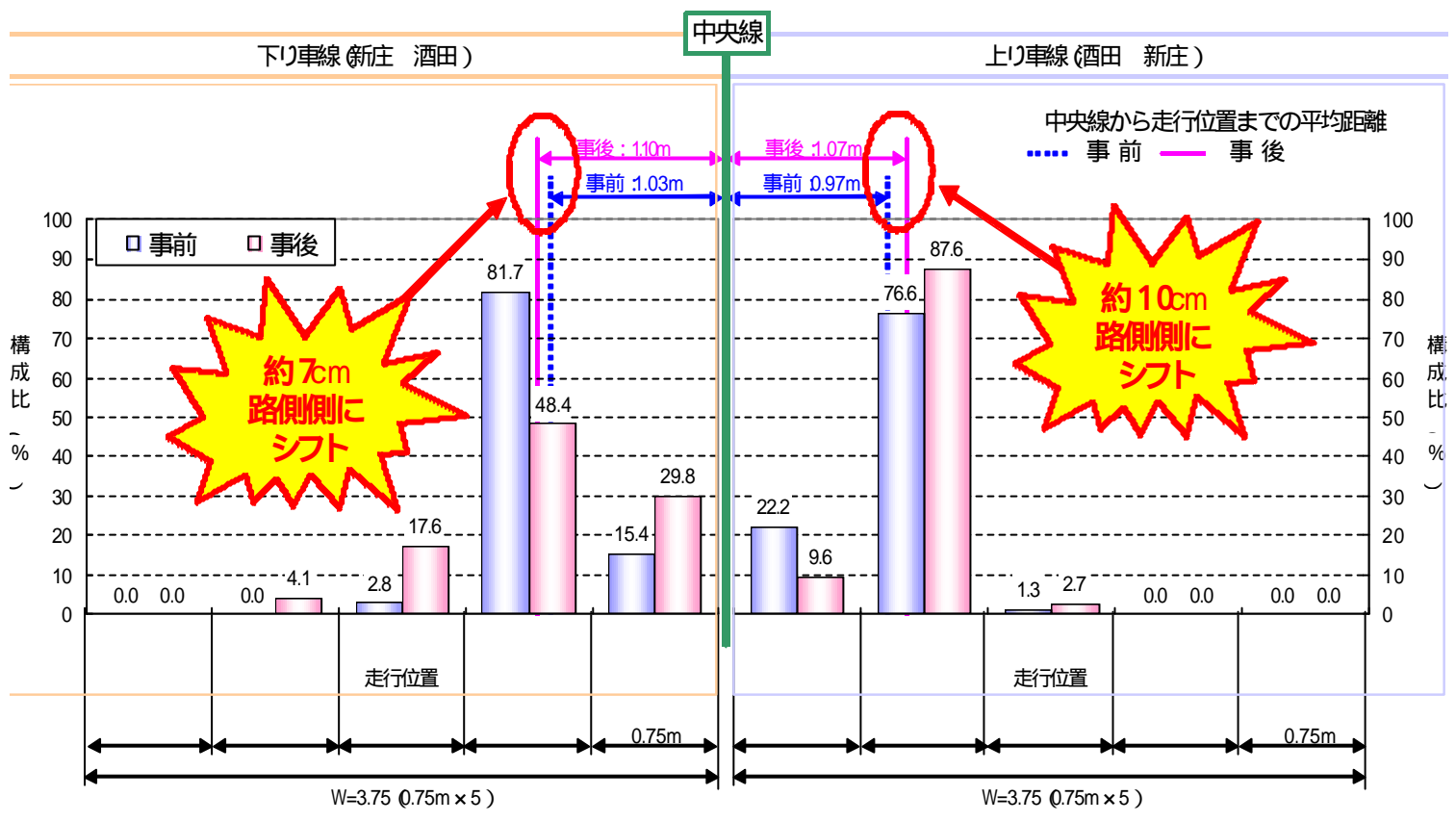
停止線手前で一時停止する車両の割合が増加

- ・対向車接近システムの設置により、(主)新庄戸沢線から国道47号へ流入する車両の、「停止線手前」での一時停止割合が約17%増加。



カーブ区間で中央線よりに走行する車輛の割合が減少

- ・ 対向車接近システムの設置により、カーブ区間走行時の車輛走行位置は、中央線からの平均距離が、上り車線側で約10cm路側側に、下り車線側で約7cm路側側にシフト。



交通事故がゼロに

- ・ 当該箇所が発生していた正面衝突、追突、出合頭などの事故が、対向車接近システム設置以降は、発生していない。

