

一般国道 45号 釜石市両石町・山田町織笠

対策時期 : H12.5 (両石町)、H 8.3 (織笠)
事務所名 : 三陸国道事務所

急カーブで事故の危険性が高い三陸地域

三陸地域は、地形上カーブが多いため事故の危険性が高い。



- カーブ区間に対向車の接近する様子を知らせる、対向車接近システム、ガイドライトシステムを設置。

交通事故が6割減少

- 交通事故が6割減少。
事故の危険を感じる頻度が1/4へと大幅に減少。

(整備前) (整備後)
死傷事故件数: 5件 2件

整備前: H2.11~H8.3
整備後: H8.4~H14.5の6年2ヶ月間での比較
山田町織笠での死傷事故件数

【H14 利用者アンケート調査結果】
釜石市両石町にて実施

