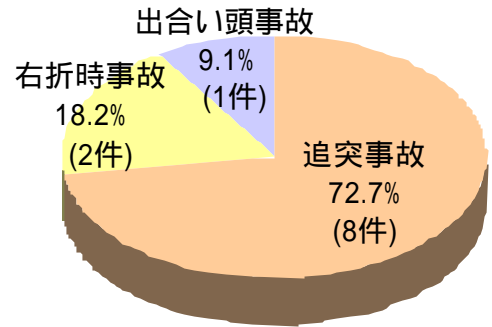


一般国道112号 鶴岡市宝田2丁目交差点

対策時期：H17.8
事務所名：酒田河川国道事務所

交差道路に流出入する車輛との追突事故等多発

- ・当該交差点では、**交差道路の流出入や沿道出入りに関連する車輛と国道を走行している車輛との追突事故等多発。**



H11～15年の発生事故の割合



対策前に多く発生している事故の状況

デンジャーゾーン舗装の実施

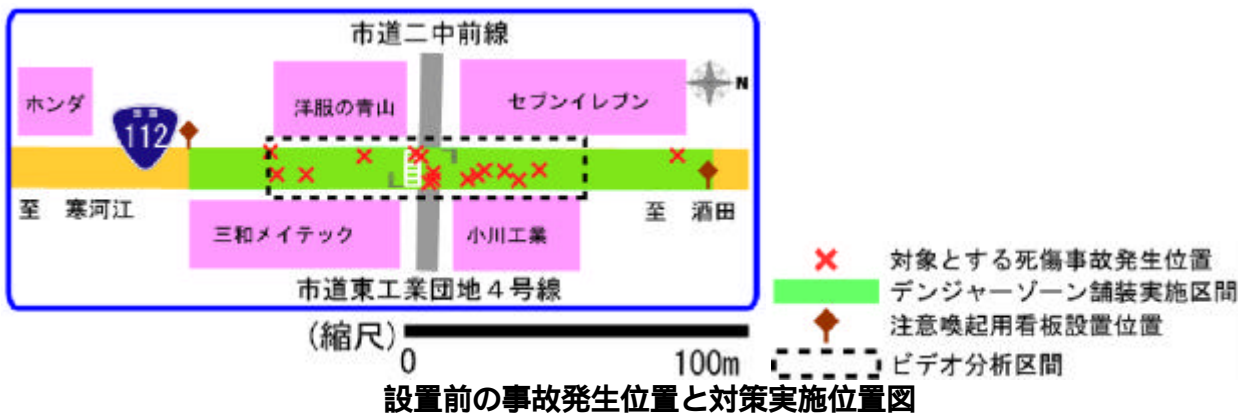
- ・事故多発区間であることを**カラー舗装化と注意喚起用看板**により**道路利用者**に**注意喚起**し、事故防止を図る。



対策前の状況（酒田 寒河江方面）

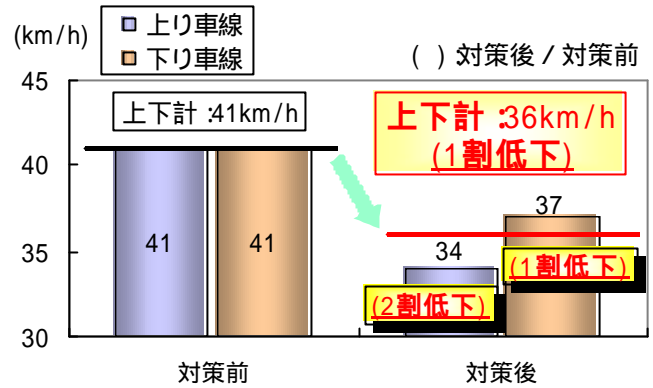


対策後の状況（酒田 寒河江方面）



国道走行車輛の平均走行速度が約1割から約2割低下

- ・デンジャーゾーン舗装の実施により、国道を走行する車輛の平均走行速度は、**上下計で対策前の41km/hから対策後は36km/hと約1割低下**。
- ・上り下り別では、上り車線では**対策前の41km/hから対策後は34km/hと約2割低下**、下り車線では**対策前の41km/hから対策後は37km/hと約1割低下**。

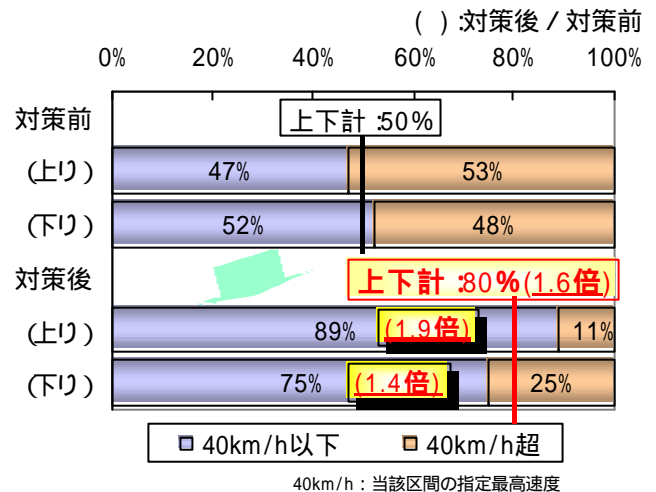


国道走行車輛の平均走行速度の変化

調査日：対策前；H17/6/30,7/15 対策後；H17/8/5

指定最高速度遵守車輛の割合が1.6倍に増加

- ・デンジャーゾーン舗装の実施により、当該区間の指定最高速度(40km/h)を遵守する車輛の割合は、**上下計で対策前の50%から対策後は80%と1.6倍に増加**。
- ・上り下り別では、上り車線では**対策前の47%から対策後は89%と約1.9倍に増加**、下り車線では**対策前の52%から対策後は75%と約1.4倍に増加**。

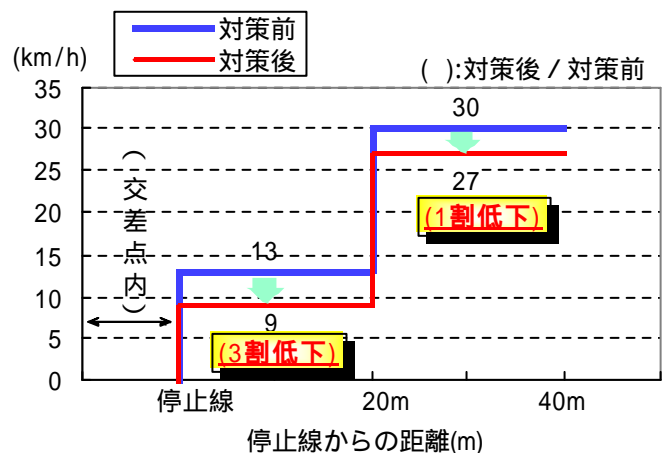


国道走行車輛の指定最高速度遵守超過割合の変化

調査日：対策前；H17/6/30,7/15 対策後；H17/8/5

交差点に接近する車輛の平均速度が約1割から約3割低下

- ・デンジャーゾーン舗装の実施により、交差点で停止する車輛の平均接近速度は、停止線から停止線の20m手前までの区間では、**対策前の13km/hから対策後は9km/hと約3割低下**、停止線の20m手前から停止線の40m手前までの区間では、**対策前の30km/hから対策後は27km/hと約1割低下**。



交差点で接近する車輛の停止までの速度変化

調査日：対策前；H17/6/30,7/15 対策後；H17/8/5