

一般国道 4号 青森市浪打 なみうち

対策時期 : H8.11

事務所名 : 青森河川国道事務所

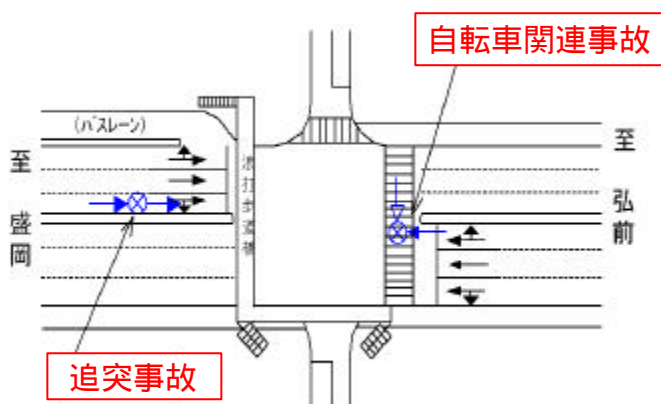
国道側の右折車関連事故が発生

国道側の右折車関連の追突事故、自転車関連事故が発生。

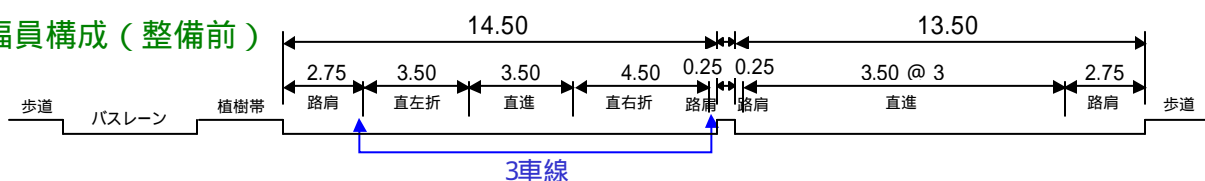
整備前

整備後

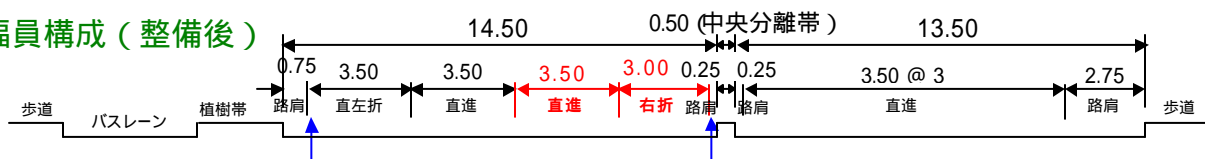
事故発生状況図



幅員構成 (整備前)



幅員構成 (整備後)



- ・ 直右折車線を直進車線と右折車線に分離。(3車線 4車線)

交通事故が半減、追突事故が7割減少

(整備前H2~7) (整備後H9~13)

- ・ 死傷事故件数 : 7.7件/年 3.8件/年
- ・ 追突事故件数 : 2.2件/年 0.6件/年