

一般国道 4号 青森市合浦 がっぼ

対策時期 : H8.11

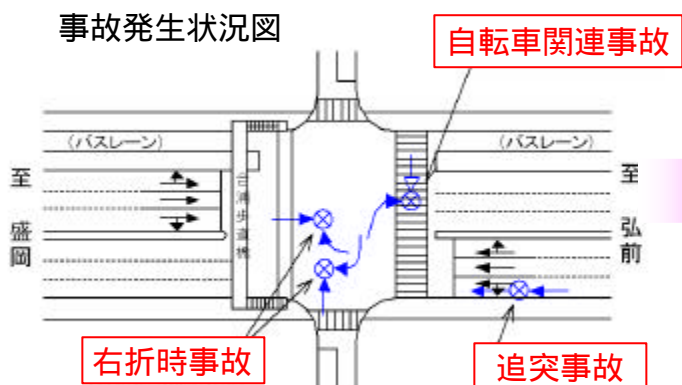
事務所名 : 青森河川国道事務所

国道側の渋滞による事故が発生

国道側の渋滞による追突事故、国道右折時の事故、自転車関連事故が発生。

整備前

事故発生状況図

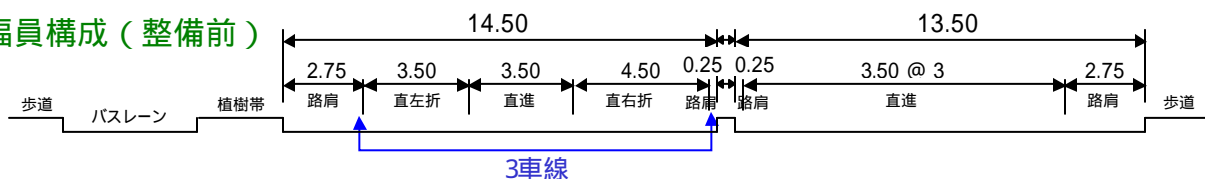


整備後



右折車線の設置

幅員構成 (整備前)



幅員構成 (整備後)



- ・ 直右折車線を直進車線と右折車線に分離。(3車線 4車線)

交通事故が3割減少、追突事故が4割減少

(整備前H2~7)

(整備後H9~13)

- ・ 死傷事故件数
- ・ 追突事故件数

: 6.8件/年  
: 2.2件/年

5.0件/年  
1.4件/年