

新規事業候補箇所の選定の考え方

国土交通省 東北地方整備局

新規事業候補箇所の選定の考え方 【一般国道（拡幅・バイパス）】

■直轄国道における対策未実施区間（新規事業候補区間）の抽出

1. 東北の直轄国道全線（約2,900km）【1,490区間】
○平成27年度 全国道路・街路交通情勢調査区間毎に分割

2. 改築事業等実施中注) 以外の区間【833区間】
注) 改築事業の実施中または改良済区間及び直轄自専道区間、それらに並行する現道区間

3. 課題区間の抽出（以下の①～③のいずれかに該当）※1【536区間】

- ①交通課題 渋滞：主要渋滞箇所※2を有する区間（190区間）
事故：事故危険区間※3を有する区間（318区間）
- ②道路構造：急勾配、急カーブ、狭小幅員箇所の有無（212区間）
- ③防災・災害：事前通行規制・災害発生・津波浸水区間（107区間）

4. 具体的な対策方針が決定している区間【7区間（3箇所）】

| | | |
|--------------|--------------|---------------|
| ①交通課題 7区間 | ②道路構造 0区間 | ③防災・災害 0区間 |
|--------------|--------------|---------------|

5. 事業実施環境等の確認【7区間（3箇所）】
○都市計画決定済みや環境影響評価実施済み等、事業実施環境が整った区間を選定

直轄国道におけるR4年度新規事業候補箇所

- 一般国道4号（しほきた 下北半島縦貫道路）の のへじしちのへ 野辺地七戸道路（交通課題）
- 一般国道4号 盛岡南道路（交通課題）
- 一般国道7号 秋田南拡幅（交通課題）

■補助国道における権限代行事業の要請区間（新規事業候補区間）

国の権限代行事業によるR4年度新規事業候補箇所

一般国道398号 石巻バイパス（いしのまき 沢田工区）（道路構造、防災・災害）

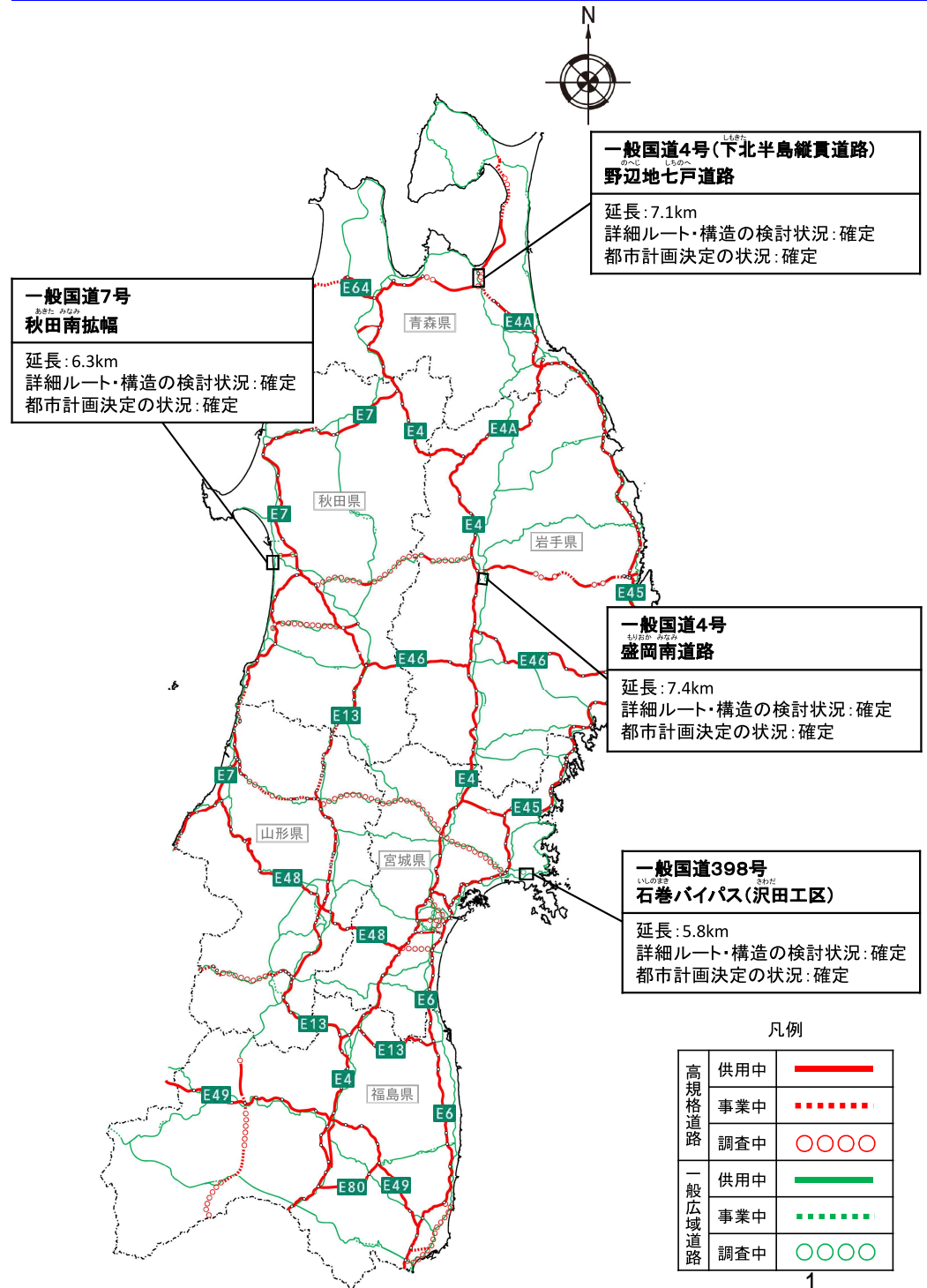
※1 課題区間の抽出の視点

| 課題 | 指標 | | 判定 | |
|--------|----------|--------------------------------------|-------------|--------------------------|
| ①交通課題 | 渋滞 | 主要渋滞箇所を有する区間※2 | 主要渋滞箇所に該当※2 | 地域の委員会等で特定された箇所（H25.1公表） |
| | 事故 | 事故危険区間を有する区間※3 | 事故危険区間に該当※3 | 地域の委員会等で特定された区間 |
| ②道路構造 | 急勾配箇所 | 道路構造令の規定値を満たさない箇所 | I=5%超 | 道路構造令の規定 |
| | 急カーブ箇所 | | R=150m未満 | |
| | 狭小幅員箇所 | | W=8.0m未満 | |
| ③防災・災害 | 事前通行規制区間 | 異常気象時で事前に通行が規制される区間 | 規制区間に該当 | - |
| | 災害発生区間 | 過去5年間に災害が発生し、全面通行止め又は片側交互通行止めを実施した区間 | 発生区間に該当 | |
| | 津波浸水区間 | 津波浸水区域を有する区間 | | |

※2 主要渋滞箇所：速度データ（プローブデータ）等や道路利用者等の意見を踏まえて、各県渋滞対策協議会で選定した箇所

※3 事故危険区間：事故データや地域の声を踏まえて、各県道路交通環境安全推進連絡会議等で選定した区間

令和4年度 新規事業候補箇所



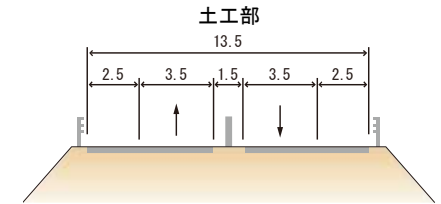
凡例

| 道路種別 | 状態 | 記号 |
|--------|-----|---------|
| 高規格道路 | 供用中 | —— |
| | 事業中 | ●●●● |
| | 調査中 | ○ ○ ○ ○ |
| 一般広域道路 | 供用中 | —— |
| | 事業中 | ●●●● |
| | 調査中 | ○ ○ ○ ○ |

| 整備局名 | 都道府県名 | 事業名 | 事業延長 | 車線数 | 計画交通量 | 全体事業費 | B/C | 備考 |
|------|-------|-------------------------|-------|-----|-----------|-------|-----|----|
| 東北 | 青森県 | 一般国道4号(下北半島縦貫道路)野辺地七戸道路 | 7.1km | 2/2 | 15,500台/日 | 290億円 | 1.2 | |

■事業の経緯

- ・令和 2年 2月 第1回計画段階評価
- ・令和 3年 6月 第3回計画段階評価
- ・令和 4年 1月 都市計画決定
- ・令和 4年 3月 東北地方小委員会
(新規事業採択時評価)



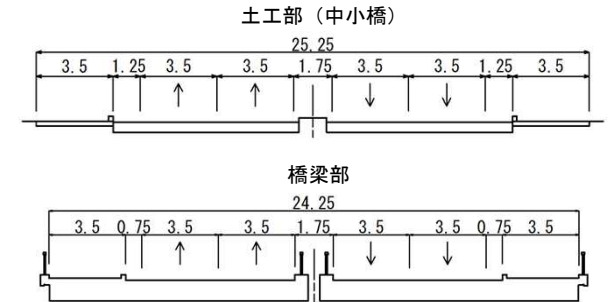
▲計画横断面図(m)



| 整備局名 | 都道府県名 | 事業名 | 事業延長 | 車線数 | 計画交通量 | 全体事業費 | B/C | 備考 |
|------|-------|-------------------------------------|-------|-----|-----------|-------|-----|----|
| 東北 | 岩手県 | 一般国道4号 <small>もりおかみなみ</small> 盛岡南道路 | 7.4km | 4/4 | 39,100台/日 | 380億円 | 2.4 | |

■事業の経緯

- 平成30年 9月 計画段階評価着手 (第1回)
- 令和 2年 2月 計画段階評価完了 (第3回)
- 令和 4年 2月 都市計画決定
- 令和 4年 3月 東北地方小委員会 (新規事業採択時評価)



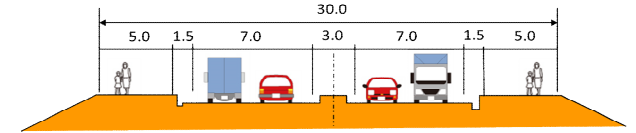
▲計画横断面図(m)



| 整備局名 | 都道府県名 | 事業名 | 事業延長 | 車線数 | 計画交通量 | 全体事業費 | B/C | 備考 |
|------|-------|------------------------------------|-------|-----|-----------|-------|-----|----|
| 東北 | 秋田県 | 一般国道7号 <small>あきたみなみ</small> 秋田南拡幅 | 6.3km | 4/4 | 19,500台/日 | 110億円 | 2.8 | |

■事業の経緯

- ・昭和50年10月 都市計画決定
- ・令和3年11月 秋田県幹線道路協議会専門部会
- ・令和4年2月 秋田県幹線道路協議会
- ・令和4年3月 東北地方小委員会
(新規事業採択時評価)



▲計画横断面(m)



| 整備局名 | 都道府県名 | 事業名 | 事業延長 | 車線数 | 計画交通量 | 全体事業費 | B/C | 備考 |
|------|-------|---|-------|-----|----------|-------|-----|----|
| 東北 | 宮城県 | 一般国道398号 <small>いしのまき</small> 石巻バイパス(沢田工区) <small>さわだ</small> | 5.8km | 2/2 | 6,000台/日 | 240億円 | 1.5 | |

■事業の経緯

- 令和 3年 7月 第1回石巻バイパスⅢ期沢田工区の整備に関する検討委員会〔県〕
- 令和 3年 11月 第3回石巻バイパスⅢ期沢田工区の整備に関する検討委員会〔県〕
- 令和 3年 12月 直轄による権限代行実施の検討を行うための調査を開始
- 令和 4年 2月 都市計画決定
- 令和 4年 2月 石巻バイパス(沢田工区)技術検討委員会〔国〕
- 令和 4年 3月 東北地方小委員会
(新規事業採択時評価)

