

社会資本整備審議会道路分科会 第20回東北地方小委員会

【議事録（要点）】

1. 日 時

平成30年3月9日（金）10:00～12:00

2. 場 所

東北地方整備局 仙台合同庁舎B棟 13階水災害予報センター

3. 出席者

〈委員長〉

浜岡 秀勝 秋田大学 理工学部 システムデザイン工学科 教授

〈東北委員〉

小野澤 章子 岩手大学 人文社会科学部 准教授

菊池 輝 東北工業大学大学院工学研究科 教授

高樋 忍 (公社)青森観光コンベンション協会 理事

温井 亨 東北公益文科大学 教授

4. 議事内容

□審議結果

【一般国道13号(東北中央自動車道)金山道路】新規採択時評価

- ・新規事業化は妥当

【一般国道101号(津軽自動車道)柏浮田道路】新規採択時評価

- ・新規事業化は妥当

【一般国道112号 山形中山道路】計画段階評価（2回目）

- ・本日の指摘にかかる検討を行ったうえで、第2回意見聴取を進めることについて了承

□議事概要

【一般国道13号(東北中央自動車道)金山道路】新規採択時評価

○事務局より、金山道路の重金属に関する地質調査の完了など、事業実施環境、事業概要、課題、効果等について説明

○各委員からの主な意見

- ・ 県境を跨ぐインバウンド観光について、山形県は仙台空港から流入してくるが、秋田県はどこから流入するか確認してほしい。
- ・ 冬期交通機能の改善の役割を担っているので、冬期通行止めについては極力ないようにしてほしい。

【一般国道101号(津軽自動車道)柏浮田道路】新規採択時評価

○事務局より、事業実施環境、事業概要、課題、効果等について説明

○各委員からの主な意見

- ・ 吹雪で視程障害になると何も見えなくなるが、高い位置（大型車等）での視点だと見えやすいと聞くので、検証できないか検討してほしい。

【一般国道112号 山形中山道路】計画段階評価（2回目）

○事務局より、地域の意見聴取（第1回）の結果、対応方針（ルート帯案）、地域の意見聴取（第2回）の方法等について説明

○各委員からの主な意見

- ・ 対策案の比較において、事業予定期間の違いが分かるような表記を検討されたい。
- ・ バイパスの場合、現道引き渡しの際に生じる改良費用を比較表へ記載することを検討されたい。
- ・ ソフト対策として、他経路への誘導策等も考えられるため、2回目アンケートでは回答者の車使用時の目的地（通勤先の市町村の記入等）を確認されたい。
- ・ 歩行者や自転車利用の方々からの意見が十分か確認できるよう、場合によっては2回目アンケートの回収方法を検討されたい。