

高規格幹線道路のうち、未事業化区間の中から計画確定済み、環境影響評価実施済み等、事業実施環境が整った区間を選定

### ○高規格幹線道路の調査状況

県名	路線名	区間	ルート・構造の検討状況	都市計画の状況	環境影響評価等の状況	備考
山形	東北中央自動車道	金山～金山北	【確定】 (H26.11)	—	【完】 (H29自主アセス)	事業実施に向けた地質調査【完】 (H30.2)
青森	津軽自動車道	柏～浮田	【確定】 (H29.3)	【完】 (H30.1)	【完】 (H29自主アセス)	

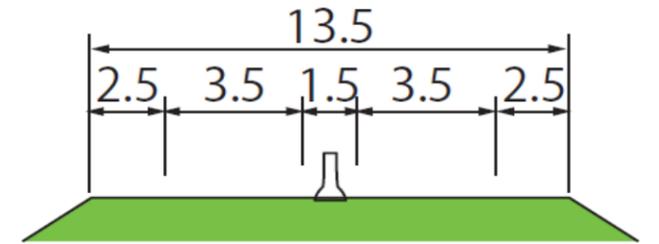


**東北中央自動車道 金山～金山北(金山道路)と  
津軽自動車道 柏～浮田(柏浮田道路)を  
H30年度 新規事業化候補箇所に選定**

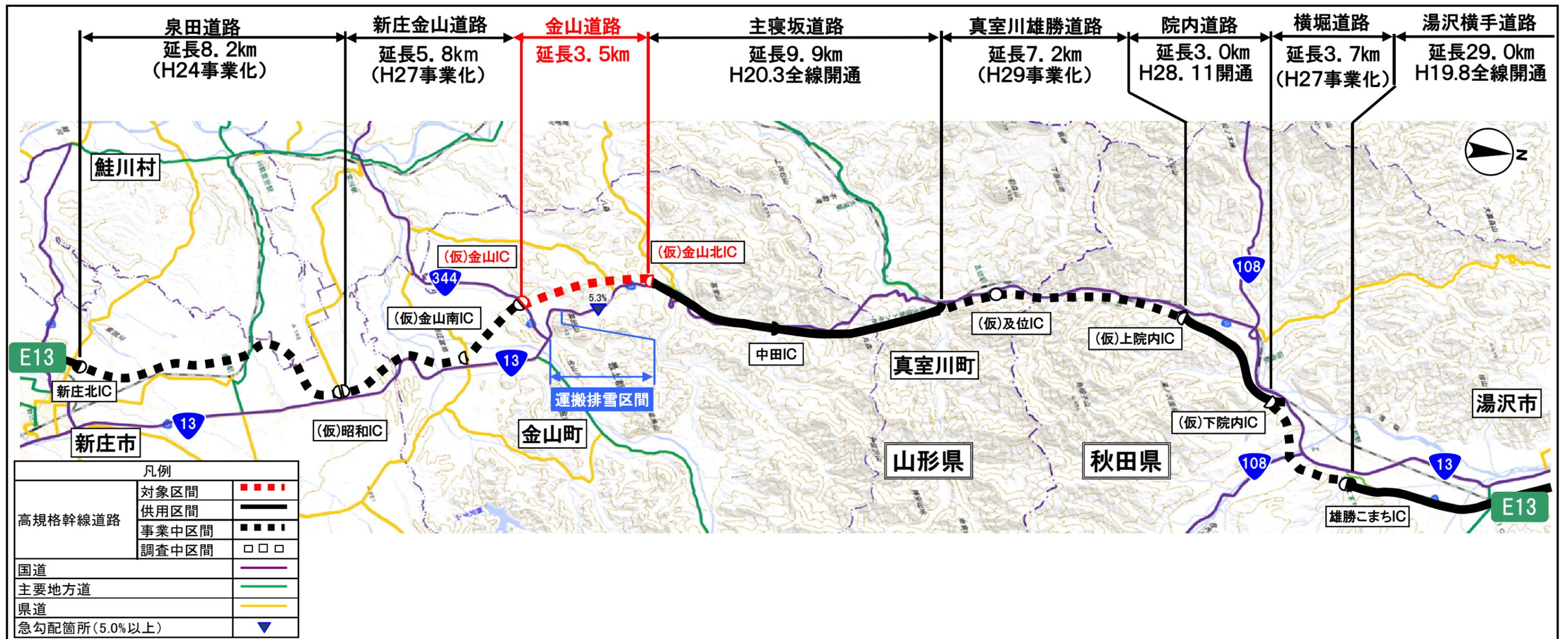
整備局名	都道府県名	事業名	事業延長	車線数	計画交通量	全体事業費	B/C	備考
東北	山形県	一般国道13号 <small>とうほくちゅうおう</small> (東北中央自動車道) <small>かねやまどうろ</small> 金山道路	3.5km	2/2	6,000台/日	130億円	1.4	

### ■事業の経緯

- 平成25年11月 計画段階評価着手 (第1回)
- 平成26年11月 計画段階評価完了 (第3回)
- 平成30年3月 東北地方小委員会 (新規事業採択時評価)



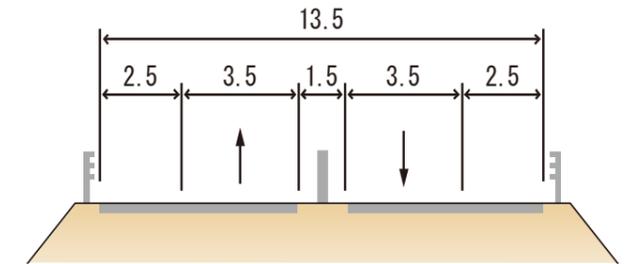
▲計画横断面図(m)



整備局名	都道府県名	事業名	事業延長	車線数	計画交通量	全体事業費	B/C	備考
東北	青森県	一般国道101号(つがるかしわきたどうろ)柏浮田道路	12.3km	2/2	9,500台/日	380億円	1.2	

### ■事業の経緯

- 平成26年 8月 計画段階評価着手 (第1回)
- 平成29年 3月 計画段階評価完了 (第3回)
- 平成30年 3月 東北地方小委員会 (新規事業採択時評価)



▲計画横断図(m)

