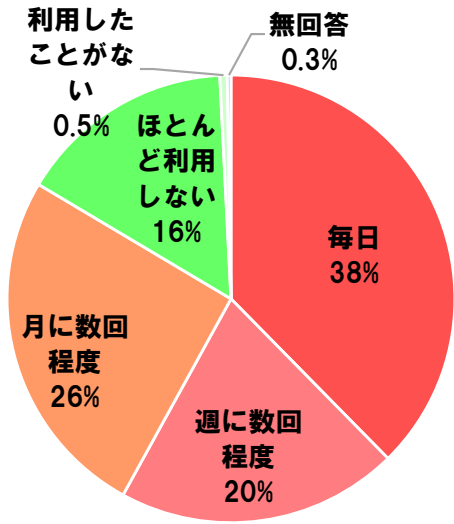


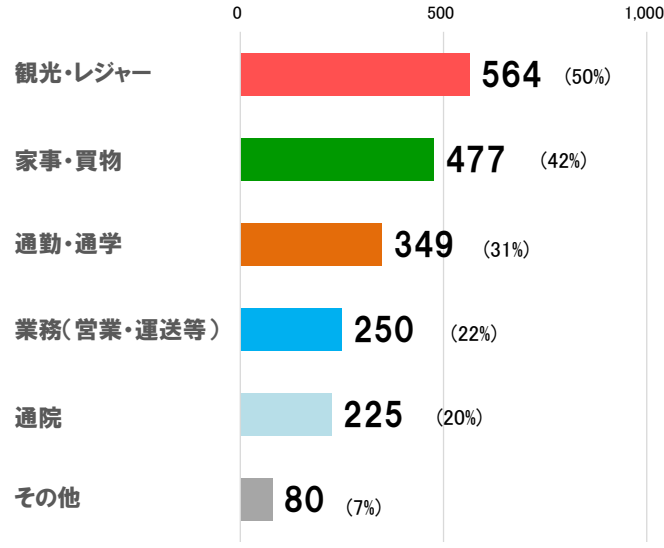
# 第1回意見聴取結果の概要

## 国道113号の利用頻度



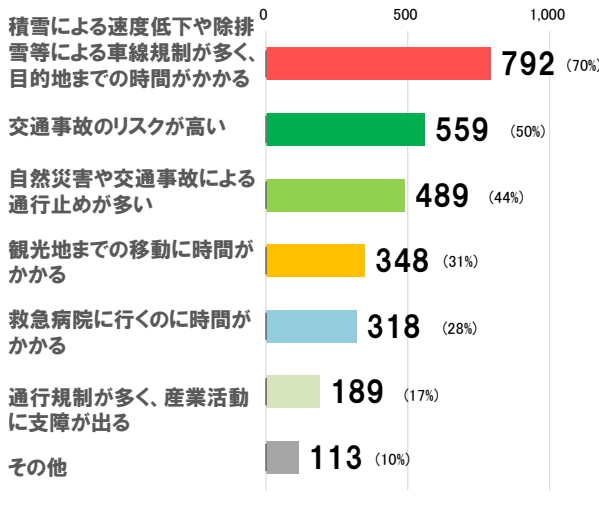
総回答数 1,124票  
 ※四捨五入の関係で構成比の合計が100%にならない場合がある。

## 国道113号の利用目的



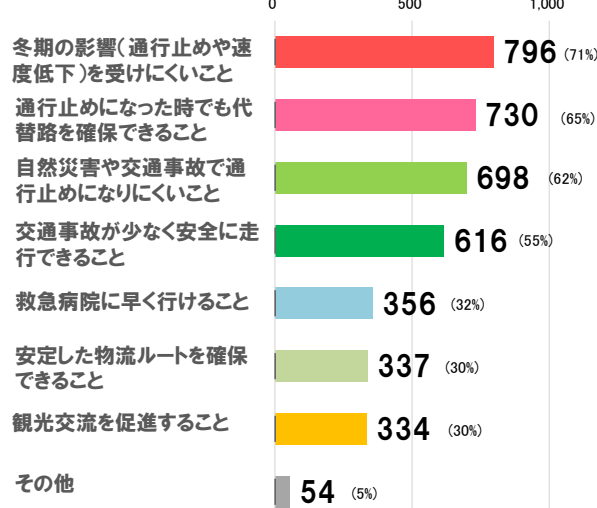
総回答数 1,124票  
 総選択数 1,945個  
 ※ ( ) は、回答者数に対する割合  
 ※複数回答可のため合計が100%を上回る。

## 国道113号の課題の把握



総回答数 1,124票  
 総選択数 2,808個  
 ※ ( ) は、回答者数に対する割合  
 ※複数回答可のため合計が100%を上回る。

## 当該地域の道路に求める機能の把握



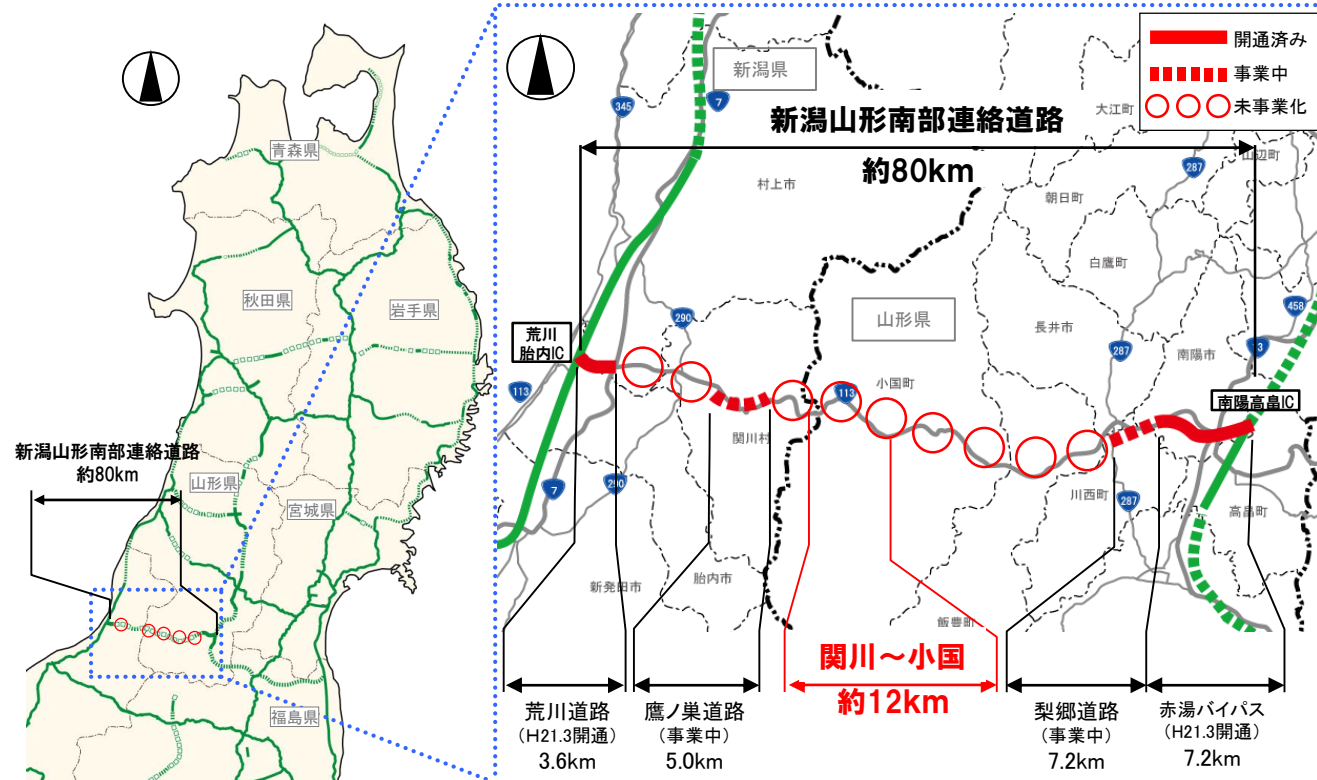
総回答数 1,124票  
 総選択数 3,921個  
 ※ ( ) は、回答者数に対する割合  
 ※複数回答可のため合計が100%を上回る。

意見聴取に関するお問い合わせ先  
 (山形県側) 国土交通省 山形河川国道事務所  
 調査第二課 TEL 023-688-8940  
 (新潟県側) 国土交通省 羽越河川国道事務所  
 工務第二課 TEL 0254-62-6036

# 新潟山形南部連絡道路(関川～小国)の計画検討に関するアンケート(第2回)

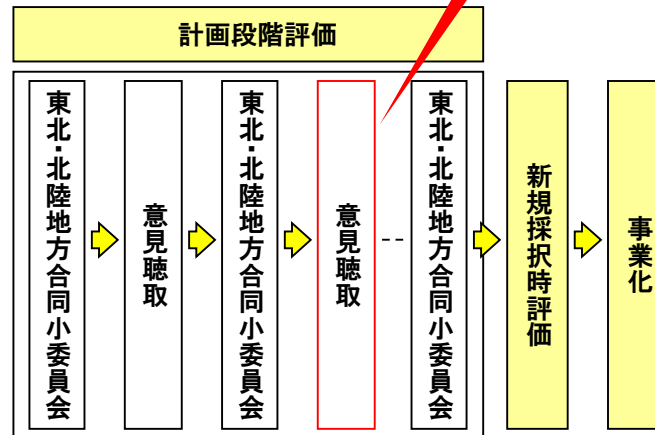
## 資料2

新潟山形南部連絡道路は、日本海沿岸東北自動車道及び東北中央自動車道を接続する計画延長約80kmの地域高規格道路です。  
 本アンケート調査は、未事業化区間である関川～小国間の道路整備の計画検討にあたり、地域の皆様のご意見をお聴きする一環として実施するものです。  
 第2回アンケート調査(今回)では、対策案(ルート帯案)を検討していく上での留意事項(重視すべき項目)について、ご意見をお聴きたく、ご協力をお願いします。



※本調査で頂いた皆様からのご意見は、計画段階評価における地域からの意見として「社会資本整備審議会道路分科会東北・北陸地方合同小委員会」に報告いたします。

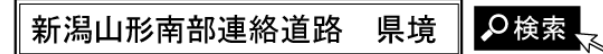
## 計画段階評価の流れ



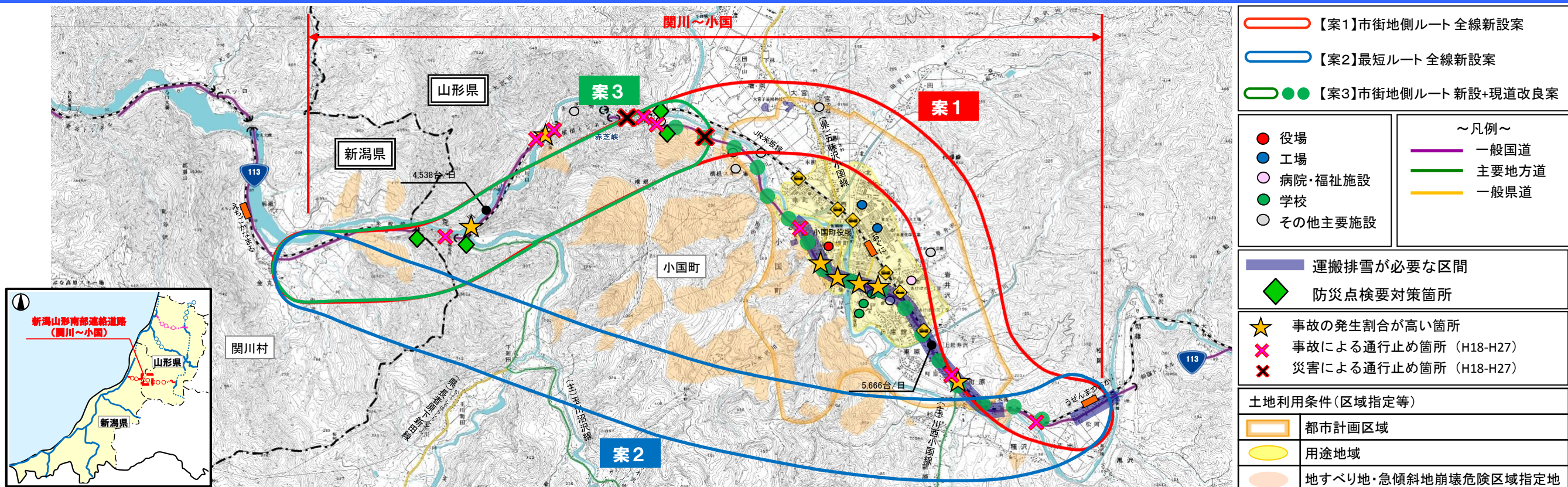
●計画段階評価の詳しい情報やインターネットによる回答を行う場合は、山形河川国道事務所・羽越河川国道事務所HPから以下のバナーをクリック。



●または、「新潟山形南部連絡道路 県境」で検索。



# 国道113号関川～小国間(対象区間)の概ねのルート帯(案)



評価項目		【案1】市街地側ルート 全線新設案	【案2】最短ルート 全線新設案	【案3】市街地側ルート 新設+現道改良案
ルート概要		別線により現道課題解消と時間短縮を図る案	別線により現道課題解消と時間短縮を図る案	市街地部を現道改良により現道課題を解消する案
延長		約1.3 km	約1.1 km	約1.2 km
サービス速度		サービス速度60km/h 又は 80km/h	サービス速度60km/h 又は 80km/h	サービス速度60km/h 又は 80km/h (現道改良区間は60km/h)
政策目標	信頼性の高い道路ネットワークの確保	通行止めになりにくい ・災害・事故による通行止めは回避可能	通行止めは回避可能 ・災害・事故による通行止めは回避可能	西側の山間部は災害・事故による通行止めは回避可能 ・市街地部は現道改良のため、代替路が確保できず通行止めは回避できない
	日常生活における安全性の確保	事故危険箇所の回避 ・市街地部を通過する交通が別線に転換するため市街地内の安全性が向上	市街地部を通過する交通が別線に転換するため市街地内の安全性が向上	西側別線区間の事故が軽減 ・市街地部は現道改良により、事故が軽減
	製造業等の支援	製造業拠点からのアクセス性 ・製造業拠点と近接するためアクセス性に優れる	アクセス性は変わらない ・製造業拠点から離れるためアクセス性は変わらない	現道改良により製造業拠点からのアクセス性は向上 ・現道を活用するため踏切の通過を伴う
	医療施設への移動信頼性・速達性の向上	現道課題(運搬排雪区間等)の回避 ・現道課題(運搬排雪区間等)の回避により、小国町から域外の医療施設へのアクセス性が良く、移動信頼性・速達性が向上	移動信頼性・速達性は変わらない ・小国町市街地からアクセスが遠隔地であり、域外の医療施設への移動信頼性・速達性は変わらない	現道課題(運搬排雪区間等)が改善され、小国町市街地から域外の医療施設へのアクセス性が良く、移動信頼性・速達性は向上するが、市街地部の代替路が確保できない
	観光振興の支援	日東道(荒川胎内IC)～東北中央道(南陽高畠IC)間の移動時間 ・別線整備のため速達性に優れる	最も速達性に優れる	現道を活用するため交差点や沿道の出入交通により速達性に劣る
生活・自然環境への配慮	生活環境	現道沿い家屋への影響 ・市街地部を通過する交通が別線に転換するため現道沿線の環境が改善 中心市街地からの利便性 ・中心市街地からの利便性にやや優れる	現道沿線の環境が改善 ・中心市街地からの利便性に劣る	市街地部を通過するため、沿道環境は改善しない ・小国町の目指す街づくりと整合しない 中心市街地を通過するため、利便性に優れる
	自然環境	自然環境の改変 ・全線新設のため、影響が大きい	影響が大きい	小国市街地から新潟方面は、新設のため、影響は大きい ・小国市街地は、現道改良のため影響は少ない
その他	工事の影響	現道交通への影響 ・現道での工事が少なく、交通規制が少ないため、現道交通への影響はほとんどない	現道交通への影響はほとんどない	市街地の区間が現道改良であるため、交通規制が発生し、現道交通への影響が大きい
	支障家屋(参考)	支障となる家屋数等 家屋・小屋等 約40棟	約30棟	約160棟
	コスト(参考)	整備に関する費用 260～310億円	300～350億円	260～310億円

※(参考)とは、現時点での概算であり、今後のルート検討、土地利用状況等により数量・金額が変更となる場合がある

# アンケートにお答えください。

世帯配布のアンケートは、各世帯2部の送付としております。  
さらにご協力頂ける場合は、お手数ですが**アンケート票をお近くの市町村役場などにも設置して**おりますので、そちらをご利用頂くか、**インターネットからの回答も可能**となっております。

■問1 国道113号をどのくらいの頻度で利用しますか？※1つ選ぶ

1. 毎日                      2. 週に数回程度毎日                      3. 月に数回程度                      4. ほとんど利用しない  
5. 利用したことがない

■問2 国道113号の主な利用目的は何ですか？ ※複数回答可

1. 通勤・通学                      2. 通院                      3. 家事・買物  
4. 業務(営業・運送等)                      5. 観光・レジャー                      6. その他 ※回答欄の〔 〕内にご記入下さい

■問3 今回、ルート帯案を検討していますが、地域にとって望ましい案を選ぶ際に重視すべき項目はどれだと思いますか？ ※3つ回答

1. 事故や災害による通行止めや広域迂回が起きにくいこと  
2. 交通事故が少なく安全に走行できること  
3. 交通規制が少なく、早く移動ができ、製造業拠点からアクセスがよいこと  
4. 救急患者に負担なく、交通規制の影響も少なく病院に安定して行けること  
5. 周辺の観光地を結び目的地に早く行けること  
6. 自動車交通による騒音振動が無く、沿線環境への影響が小さいこと  
7. 中心市街地から近く、道路の利便性が良いこと  
8. 自然環境への影響が小さいこと  
9. 工事に伴う規制の影響が少ないこと  
10. 段階的にでも整備の効果が望めること  
11. 支障となる家屋数が少ないこと  
12. 建設費が安いこと  
13. その他 ※回答欄の〔 〕内にご記入下さい

■問4 問3でチェックした項目について、今後具体的なルートを検討する際に配慮すべき事項があれば、具体的にお聞かせ下さい。

※回答欄にご記入下さい

■問5 インターチェンジなどの連絡位置を計画する際、どのような事に配慮すべきと思いますか？

※回答欄にご記入下さい

■問6 これまでの質問以外に、意見がありましたらお聞かせ下さい。

※回答欄に、対象区間以外の新潟山形南部連絡道路に関するご意見も含め、ご自由にお書きください。

◆**返信方法** ※下記のいずれかで返信してください。  
①お近くの**郵便ポスト**に投函してください。  
②国道事務所、小国町・関川村役場、道の駅(白い森おぐに・関川・いいで)等の**回収ボックス**に投函してください。  
◆**締切** **平成28年11月15日まで**にお願いします。

## < アンケート回答例 > 【表】

郵便はがき

料金受取人払郵便

990-9790

承認番号再取得

山形県山形市成沢西 4-3-55

国土交通省 東北地方整備局  
山形河川国道事務所 調査第二課 行

切手不要

バーコード修正

年齢	□10代・□20代・□30代・□40代 □50代・□60代・□70代以上		
職業	会社員・公務員・自営業・農業 学生・主婦・その他( )	性別	男・女
住所	[ ] 都・道・府・県 [ ] 市・町・村 地区名 [ ]		
氏名	差し支えなければご記入ください		

※個人情報をお意なく第三者に開示・提供することはありません。  
(法令により開示を求められた場合を除きます。)

## < アンケート回答例 > 【裏】

質問	記入例を参考に記入して下さい					
問1 ※1つ選ぶ	<input checked="" type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	
問2 ※複数回答可	<input checked="" type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6 { }
問3 ※3つ回答	<input type="checkbox"/> 1	<input checked="" type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input checked="" type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> 13 { }
問4 ※自由記述						
問5 ※自由記述						
問6 ※自由記述						

・□にはレ点をご記入下さい。  
・その他を選択した場合は下の〔 〕内に詳細をご記入下さい。  
・3つまで回答下さい。  
・ご自由にご意見をお書き下さい。  
・□にはレ点をご記入下さい。  
・当てはまる項目に○で囲って下さい。  
・その他を選択した場合は下の〔 〕内に詳細をご記入下さい。

↓ こちらのハガキにご回答ください。(表面もご回答ください)

### アンケート回答欄

質問	記入例を参考に記入して下さい					
問1 ※1つ選ぶ	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	
問2 ※複数回答可	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6 { }
問3 ※3つ回答	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> 13 { }
問4 ※自由記述						
問5 ※自由記述						
問6 ※自由記述						

ご協力ありがとうございました。

ご協力ありがとうございました。