

東北中央自動車道

しょうわ (昭和) ~ かねやま 金山、のぞき 及位 ~ かみいんない 上院内、しもいんない 下院内 ~ おがち 雄勝こまち)

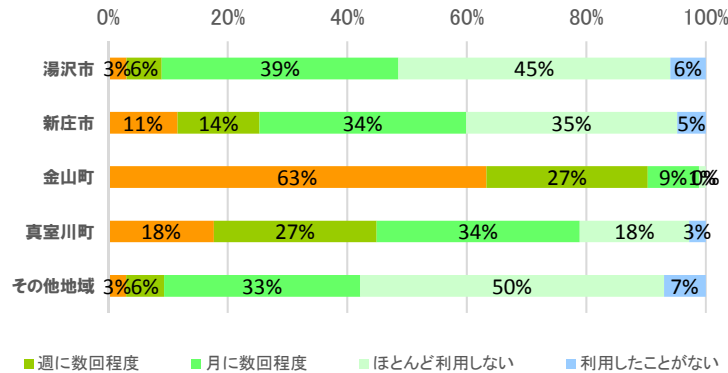
第 1 回アンケート調査 クロス集計結果

東北中央自動車道（しょうわ昭和～かねやま金山）

第1回アンケート調査 クロス集計結果

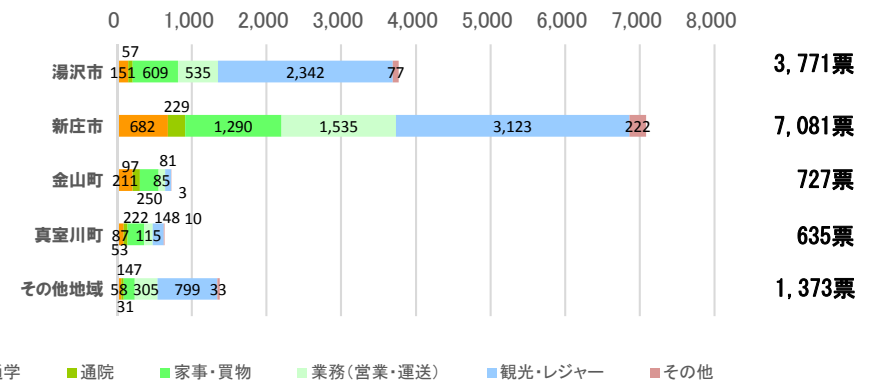
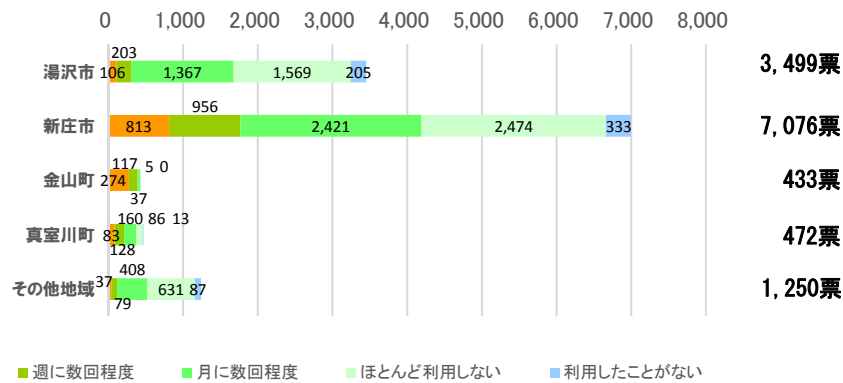
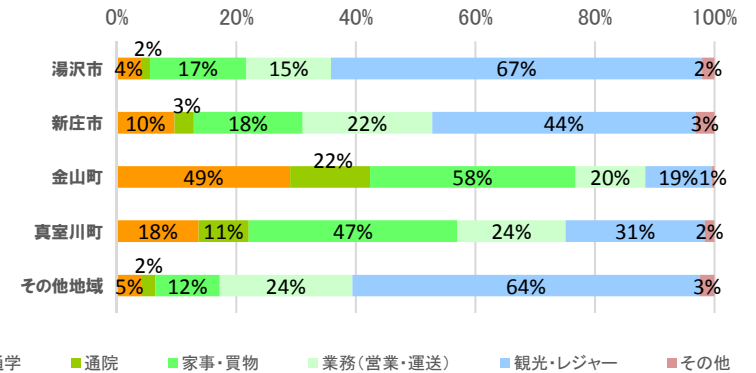
利用頻度と居住地のクロス集計結果

・市町村別の傾向確認
⇒金山町に加え、新庄市、真室川町も利用頻度が高い



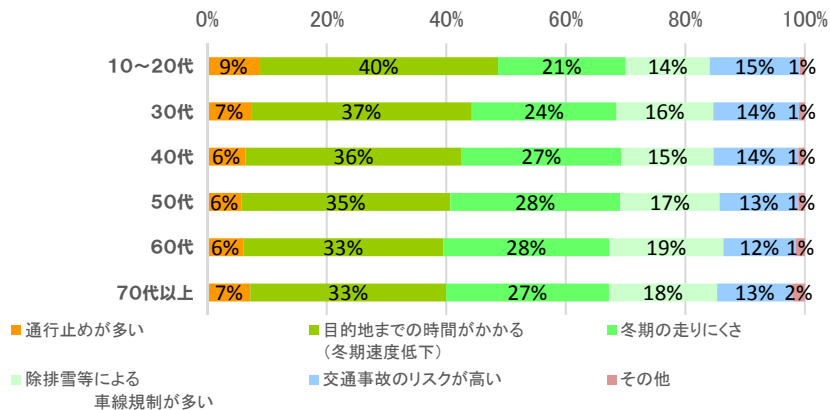
利用目的と居住地のクロス集計結果

・市町村別の傾向確認
⇒金山町は生活に関連した利用が多い



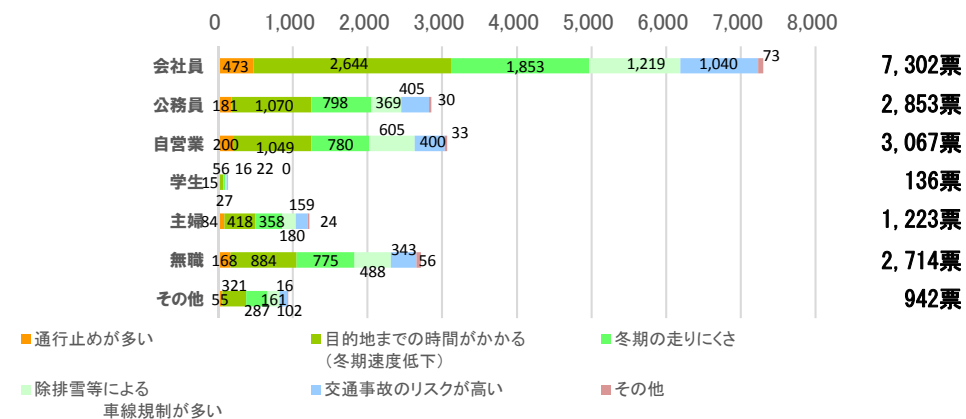
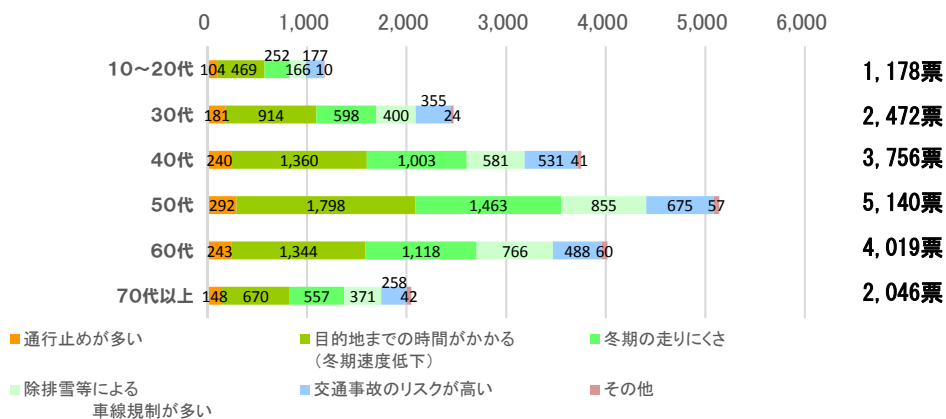
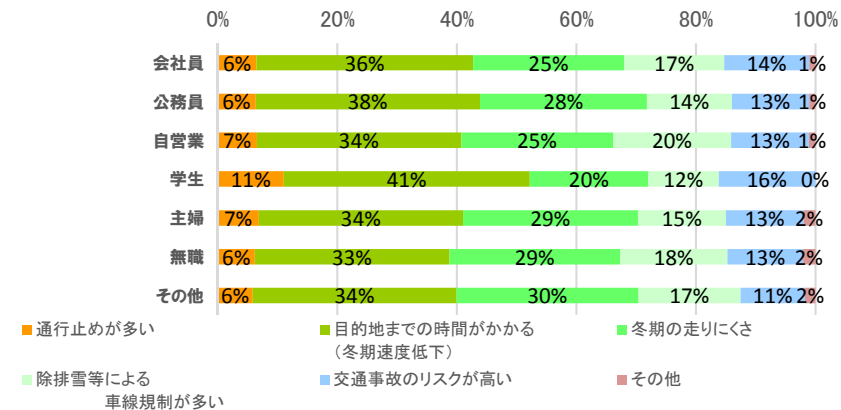
現道課題と年齢のクロス集計結果

・年齢別の傾向確認
⇒若年層の方が「除排雪による車線規制」の認識が少ない



現道課題と職業のクロス集計結果

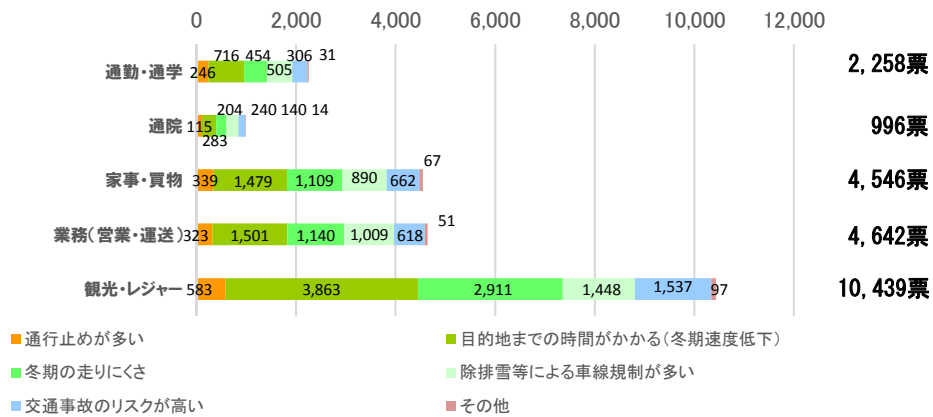
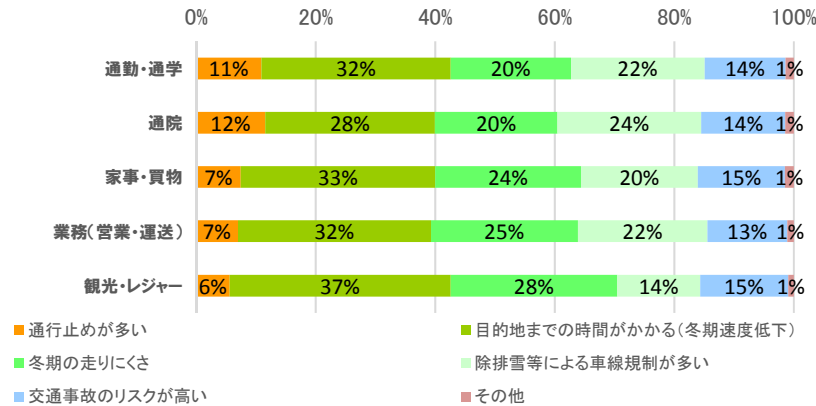
・職業別の傾向確認
⇒わずかに異なるがほとんど変わらない



現道課題と利用目的のクロス集計結果

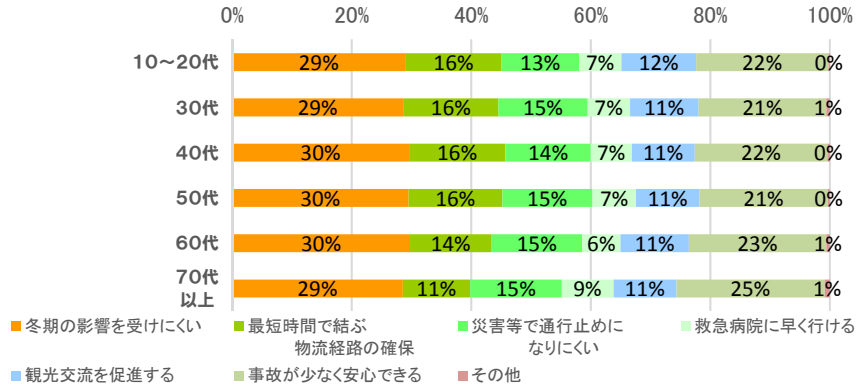
・年齢別の傾向確認

- ⇒短距離目的の方が、「通行止めが多い」と感じている
- ⇒長距離交通の方が、「目的地まで時間が掛かる」と感じている



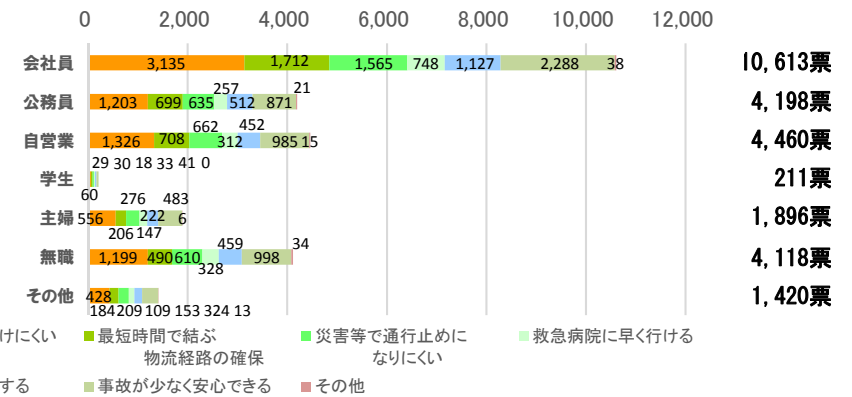
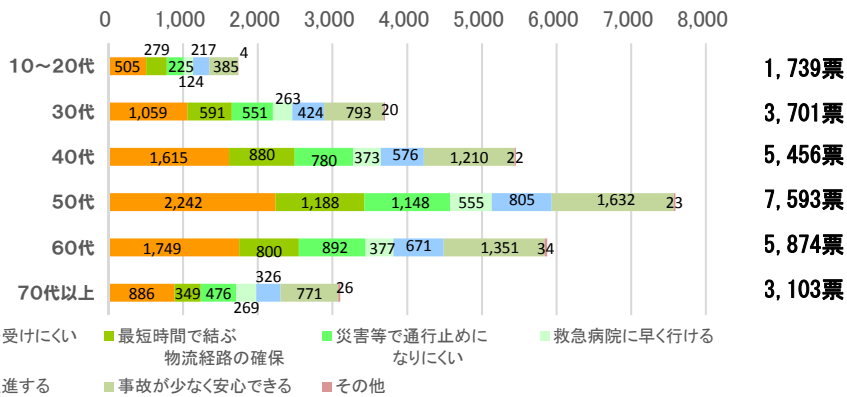
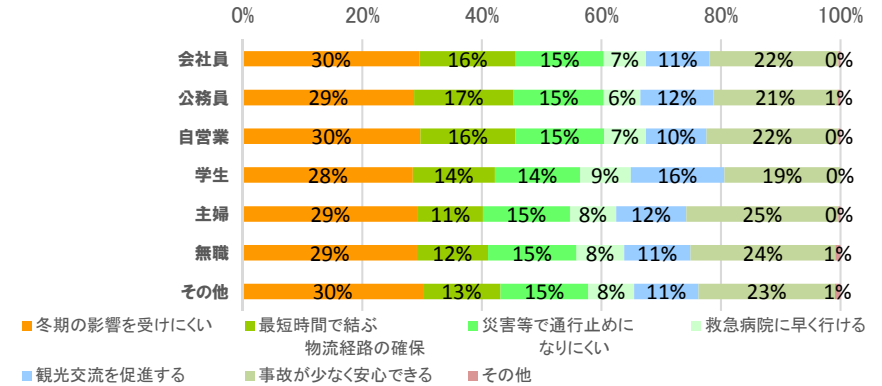
求める道路機能と年齢のクロス集計結果

・年齢別の傾向確認
⇒わずかに異なるがほとんど変わらない



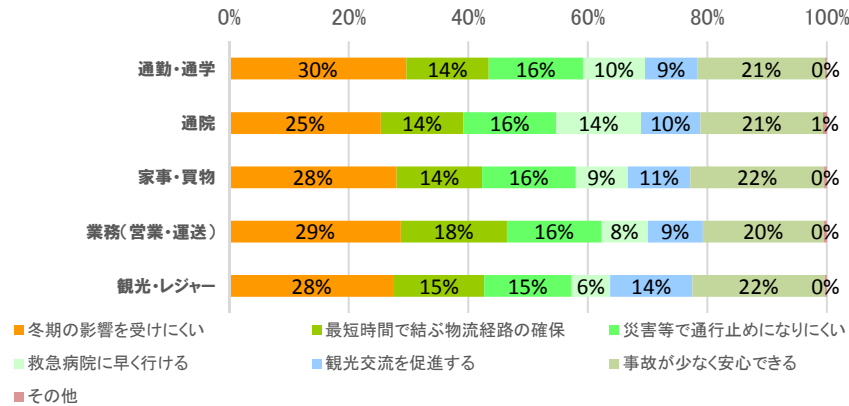
求める道路機能と職業のクロス集計結果

・職業別の傾向確認
⇒わずかに異なるがほとんど変わらない



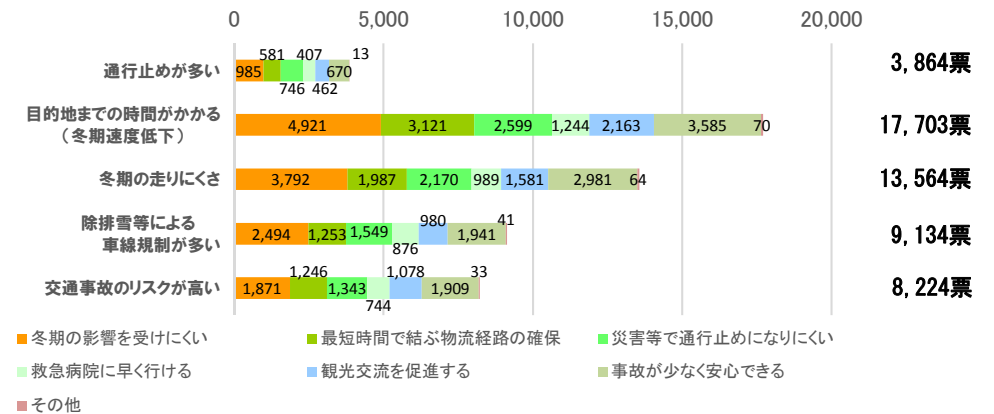
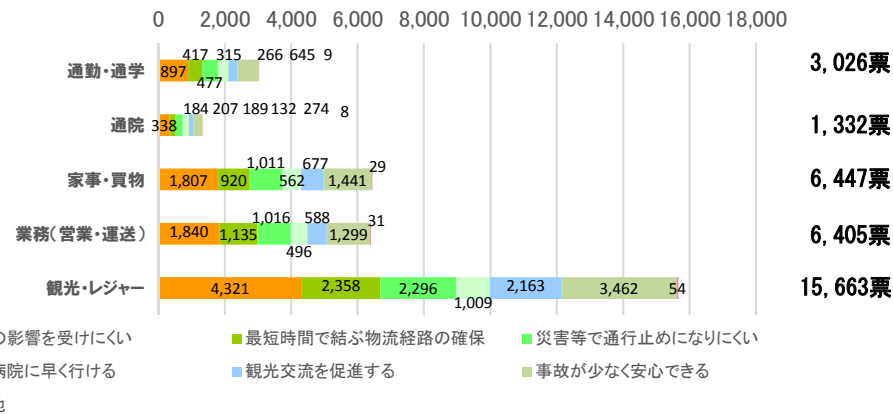
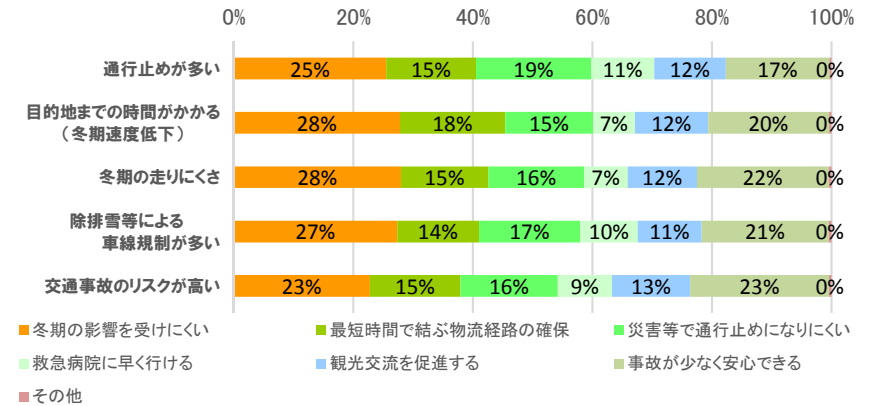
求める道路機能と利用目的のクロス集計結果

・利用目的別の傾向確認
⇒わずかに異なるがほとんど変わらない



求める道路機能と現道課題のクロス集計結果

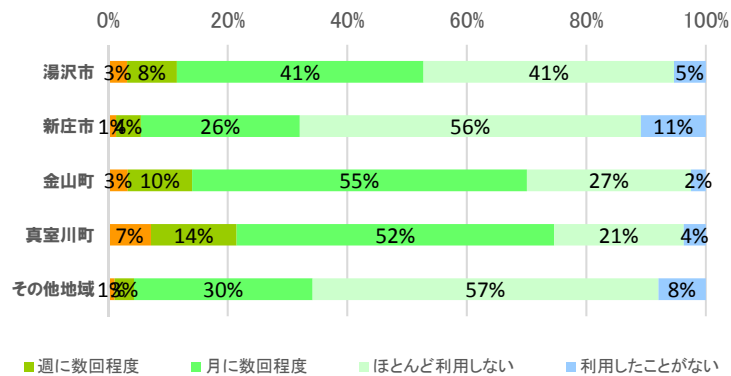
・現道課題と求める道路機能の関係
⇒わずかに異なるがほとんど変わらない



東北中央自動車道（のぞき及位～かみいんない上院内）
第1回アンケート調査 クロス集計結果

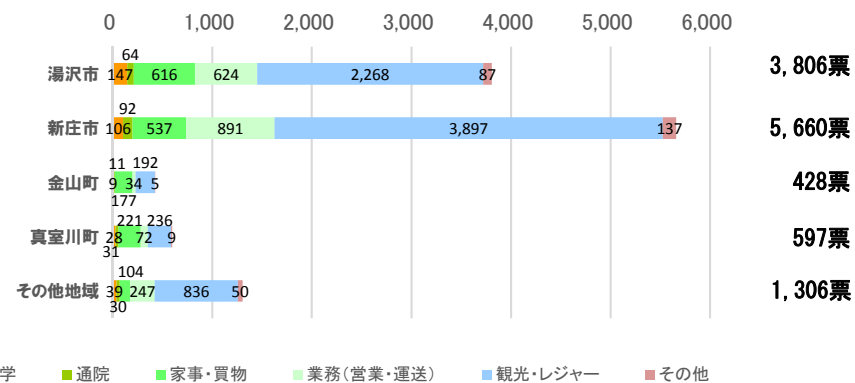
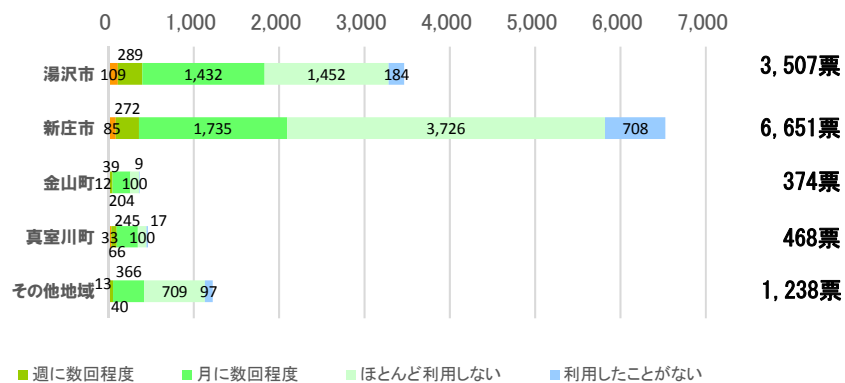
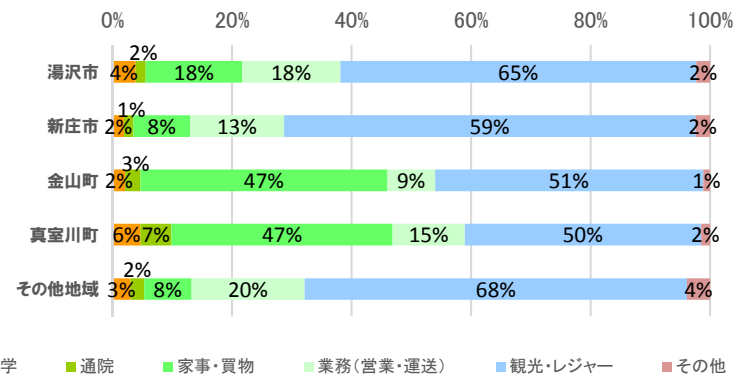
利用頻度と居住地のクロス集計結果

・市町村別の傾向確認
⇒湯沢市、金山町、真室川町の利用頻度が高い



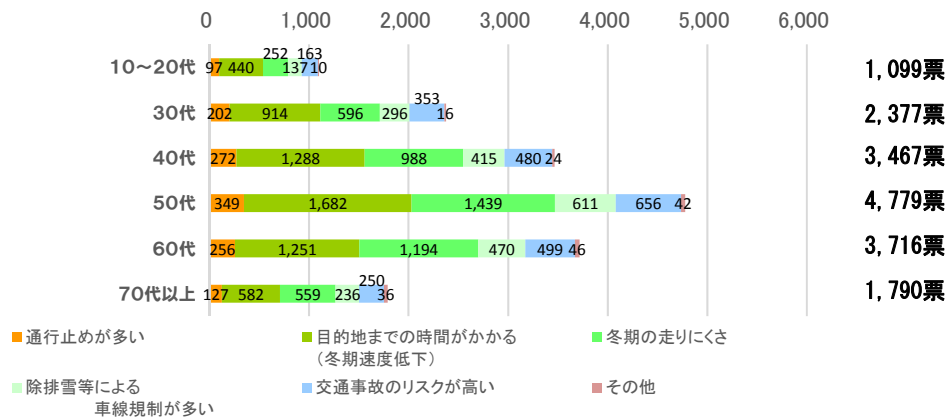
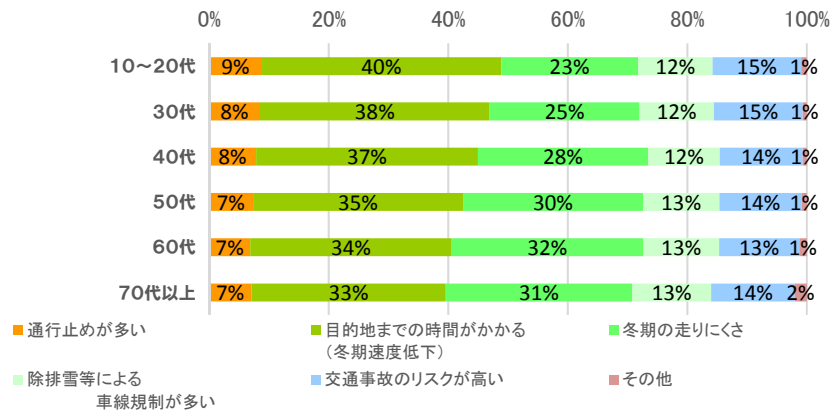
利用目的と居住地のクロス集計結果

・市町村別の傾向確認
⇒金山町、真室川町は家事・買物が多い



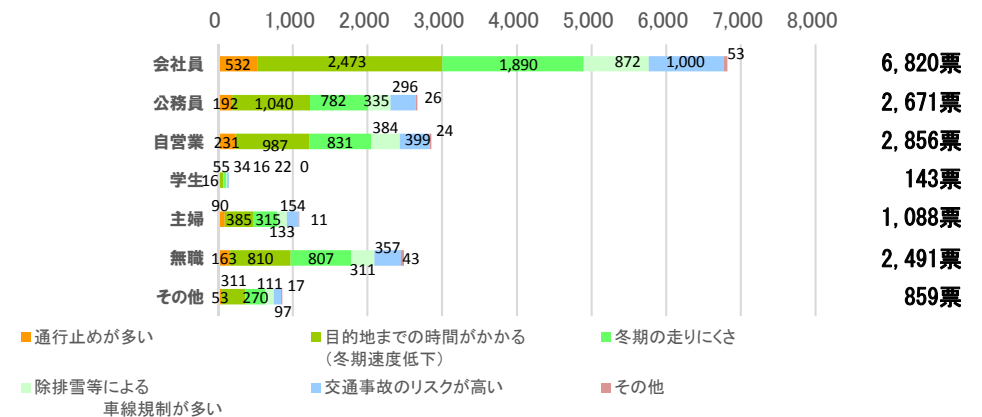
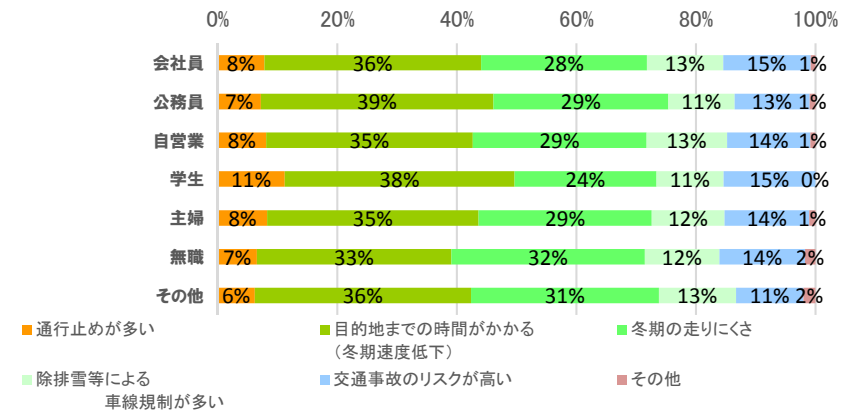
現道課題と年齢のクロス集計結果

・年齢別の傾向確認
⇒若年層の方が「除排雪による車線規制」の認識が少ない



現道課題と職業のクロス集計結果

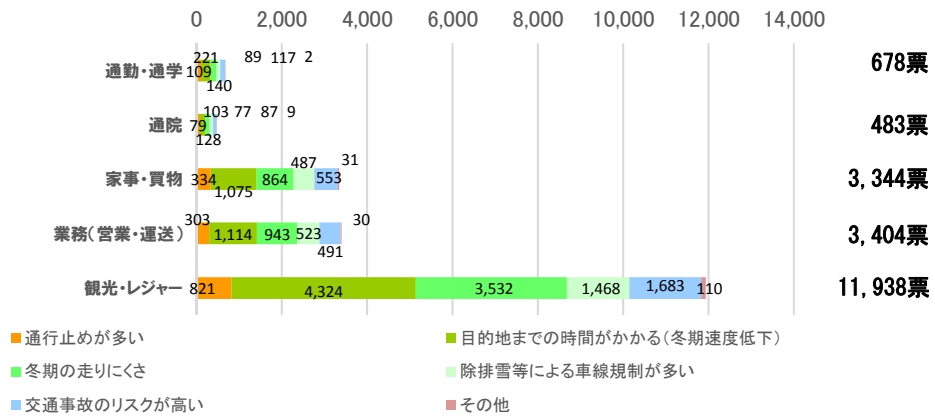
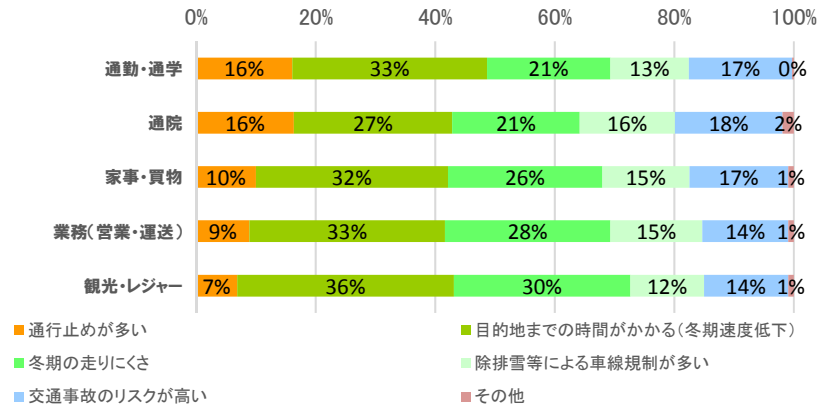
・職業別の傾向確認
⇒わずかに異なるがほとんど変わらない



現道課題と利用目的のクロス集計結果

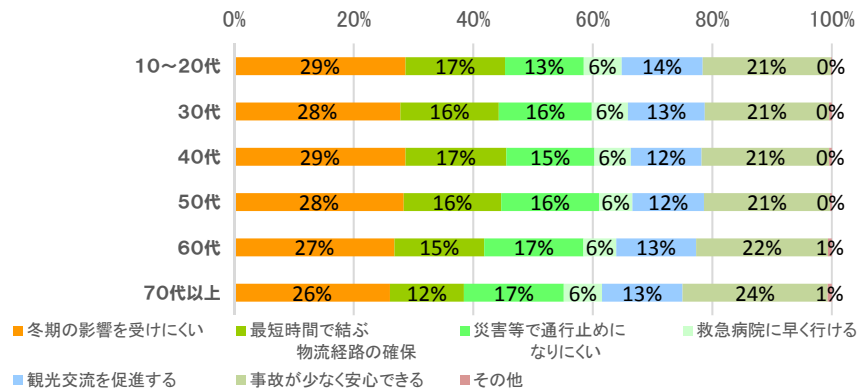
・年齢別の傾向確認

- ⇒短距離目的の方が、「通行止めが多い」と感じている
- ⇒長距離交通の方が、「目的地まで時間が掛かる」と感じている



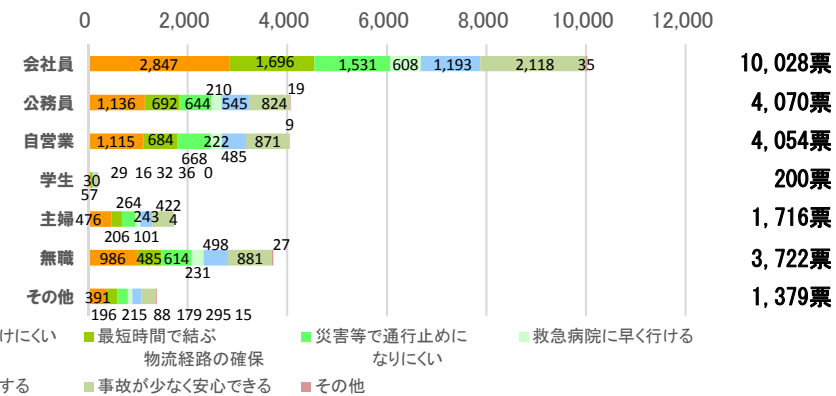
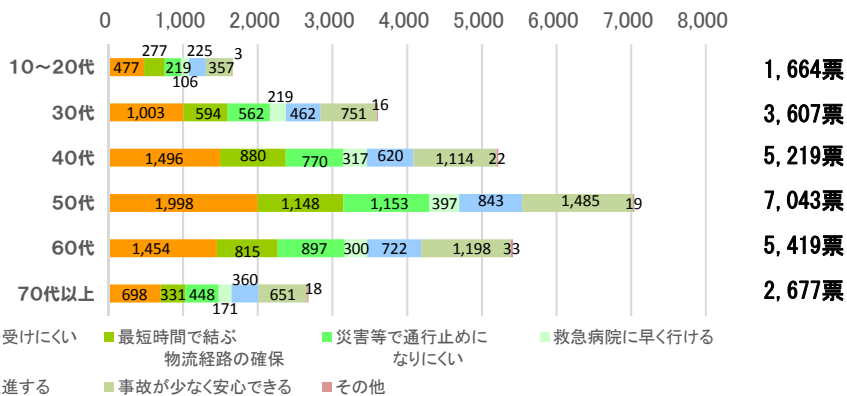
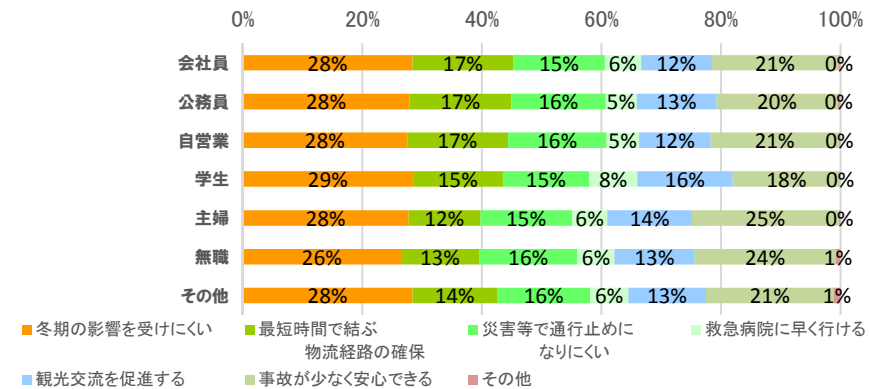
求める道路機能と年齢のクロス集計結果

・年齢別の傾向確認
⇒わずかに異なるがほとんど変わらない



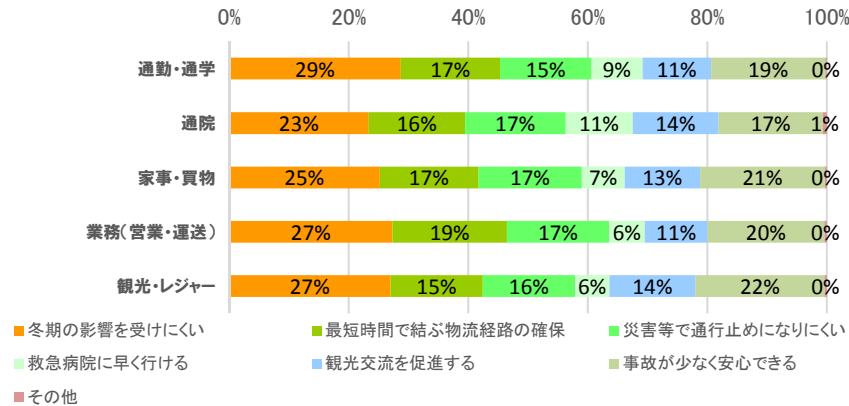
求める道路機能と職業のクロス集計結果

・職業別の傾向確認
⇒わずかに異なるがほとんど変わらない



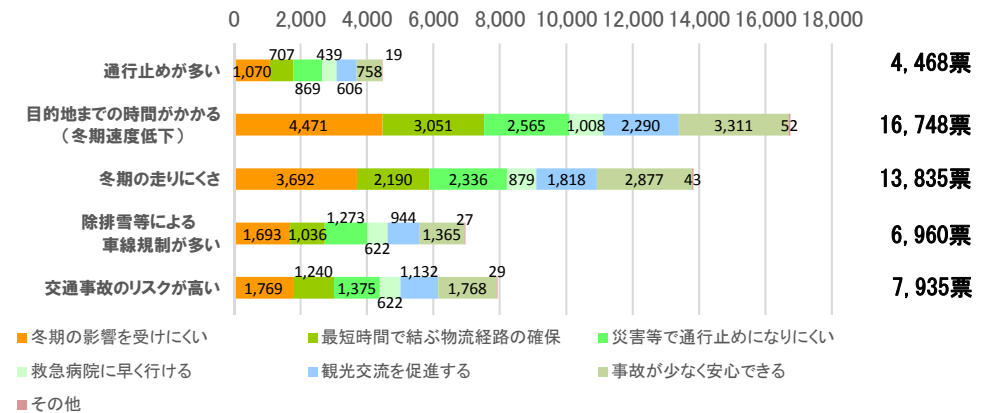
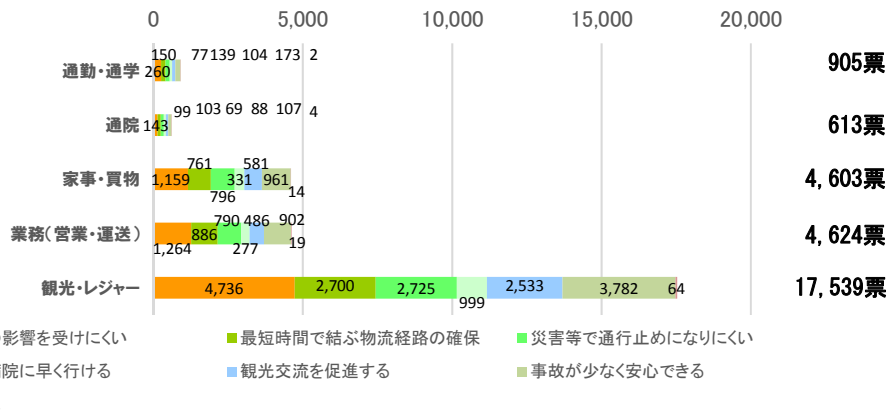
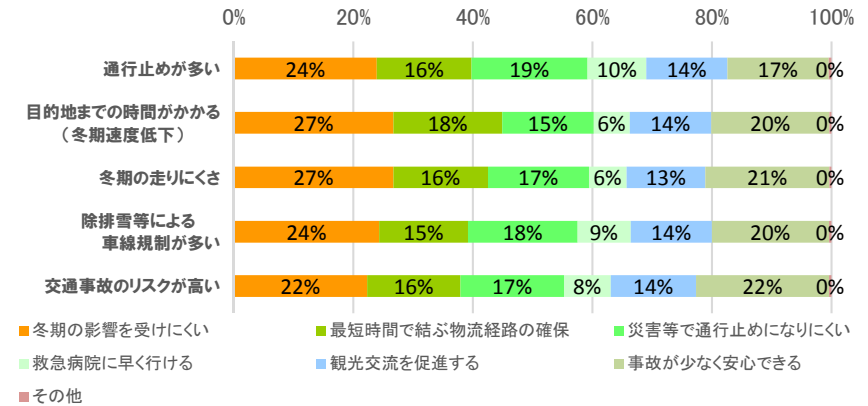
求める道路機能と利用目的のクロス集計結果

・利用目的別の傾向確認
⇒わずかに異なるがほとんど変わらない



求める道路機能と現道課題のクロス集計結果

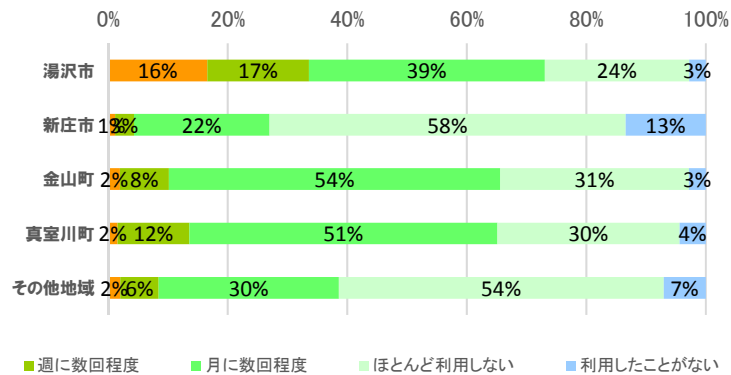
・現道課題と求める道路機能の関係
⇒わずかに異なるがほとんど変わらない



東北中央自動車道（しもいんない下院内～おがち雄勝こまち）
第1回アンケート調査 クロス集計結果

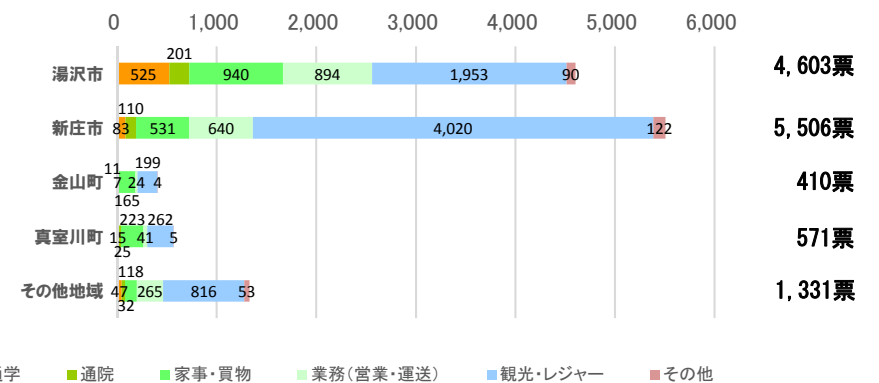
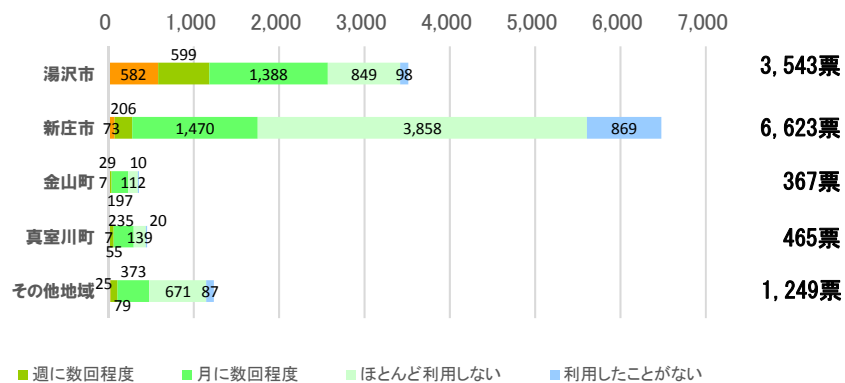
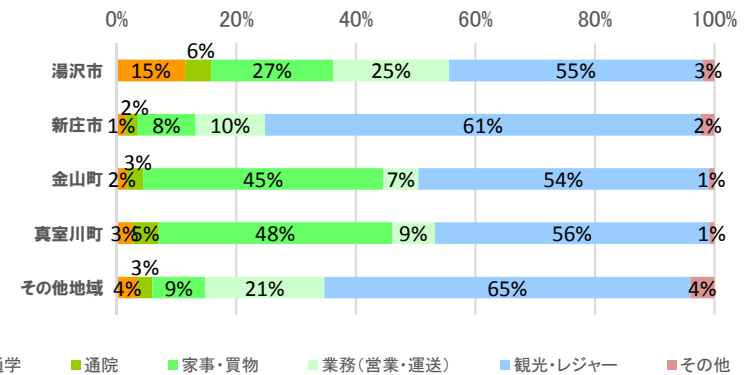
利用頻度と居住地のクロス集計結果

・市町村別の傾向確認
⇒湯沢市、金山町、真室川町の利用頻度が高い



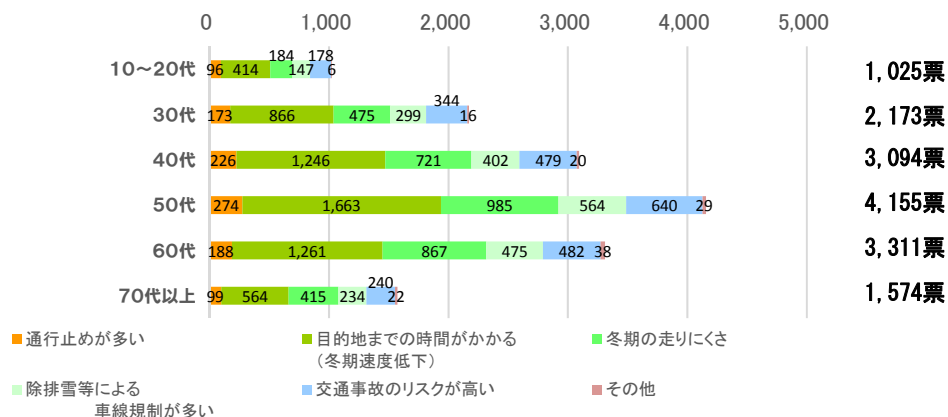
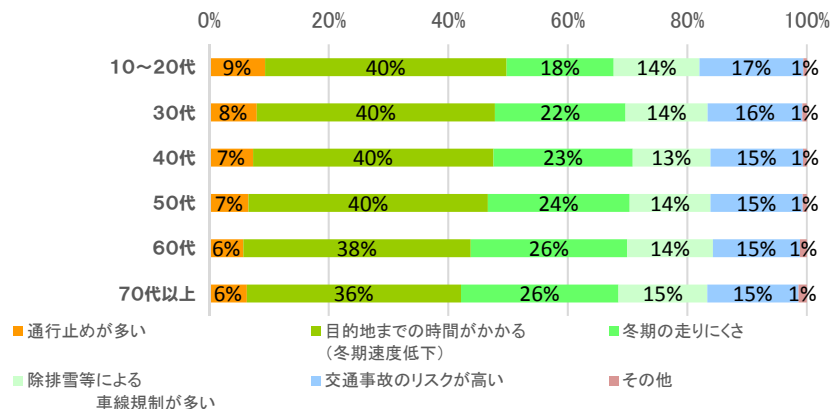
利用目的と居住地のクロス集計結果

・市町村別の傾向確認
⇒金山町、真室川町は家事・買物が多い



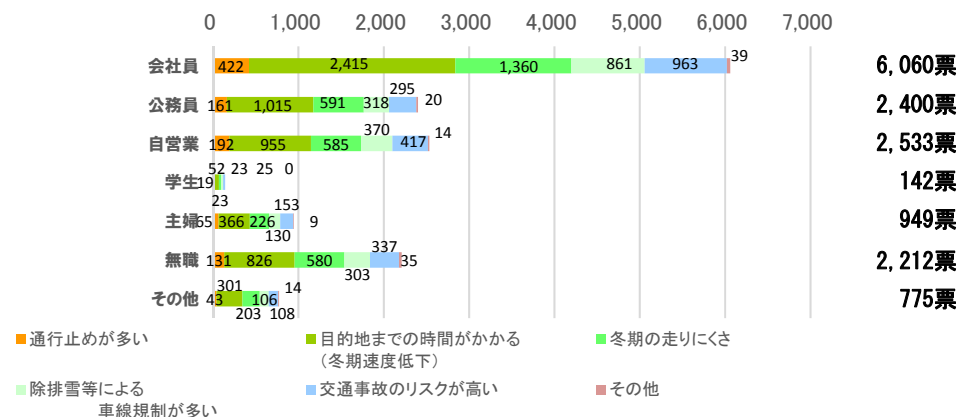
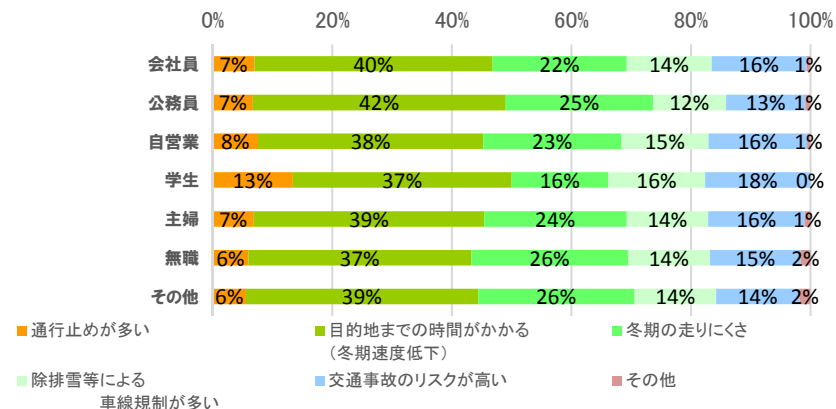
現道課題と年齢のクロス集計結果

・年齢別の傾向確認
⇒若年層の方が「除排雪による車線規制」の認識が少ない



現道課題と職業のクロス集計結果

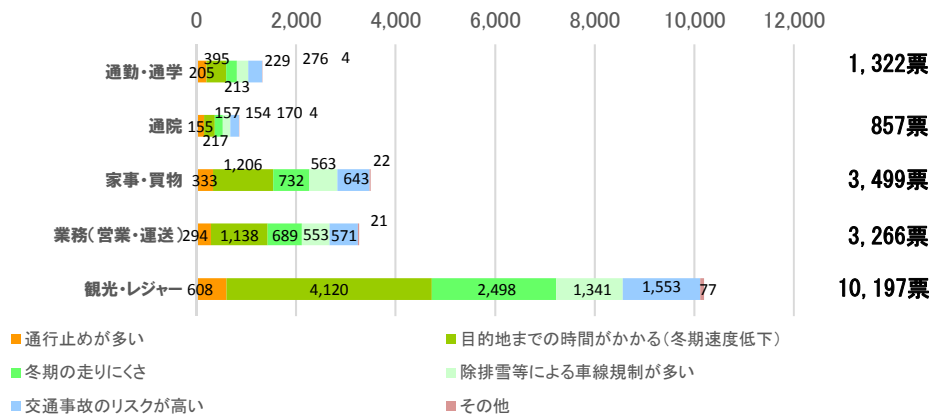
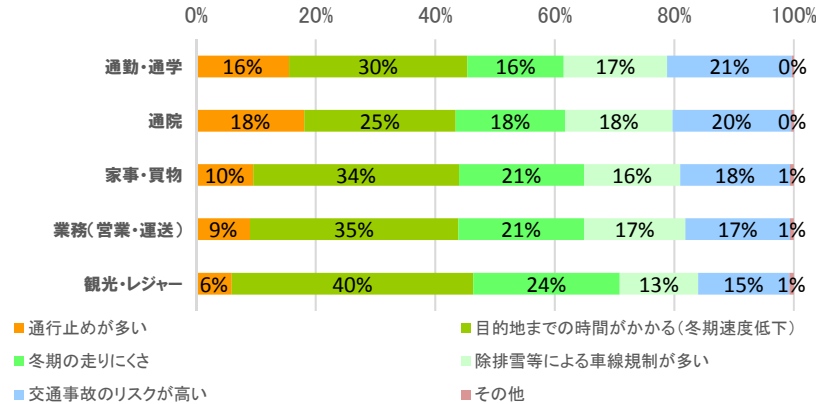
・職業別の傾向確認
⇒わずかに異なるがほとんど変わらない



現道課題と利用目的のクロス集計結果

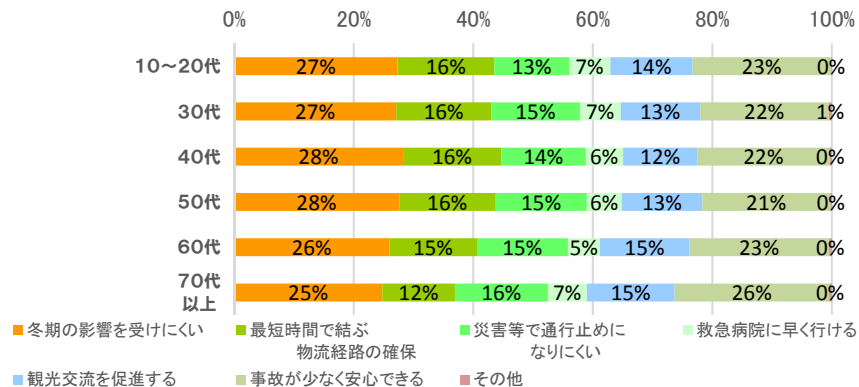
・年齢別の傾向確認

- ⇒短距離目的の方が、「通行止めが多い」と感じている
- ⇒長距離交通の方が、「目的地まで時間が掛かる」と感じている



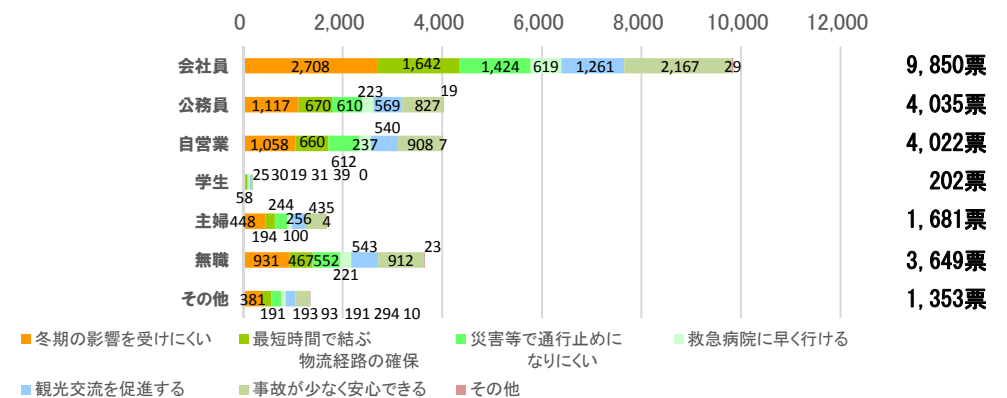
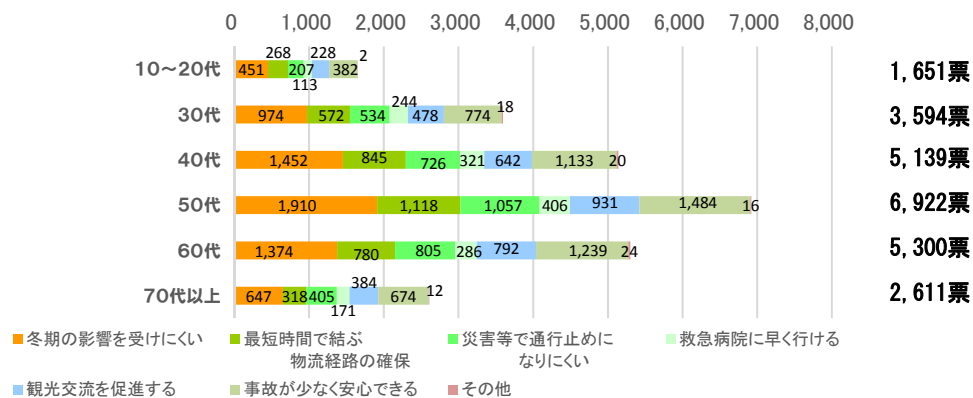
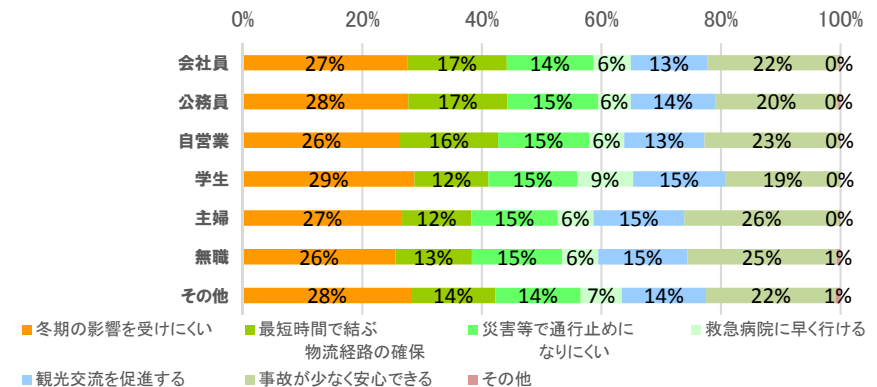
求める道路機能と年齢のクロス集計結果

・年齢別の傾向確認
⇒わずかに異なるがほとんど変わらない



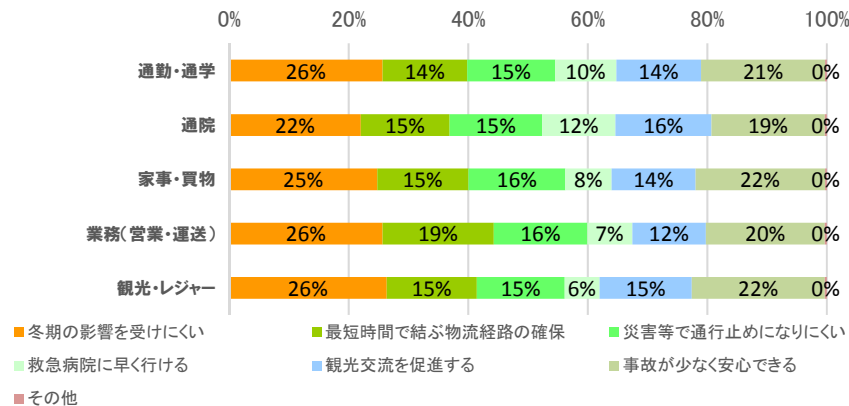
求める道路機能と職業のクロス集計結果

・職業別の傾向確認
⇒わずかに異なるがほとんど変わらない



求める道路機能と利用目的のクロス集計結果

・利用目的別の傾向確認
⇒わずかに異なるがほとんど変わらない



求める道路機能と現道課題のクロス集計結果

・現道課題と求める道路機能の関係
⇒わずかに異なるがほとんど変わらない

