

【記者発表資料】

平成 23 年 9 月 7 日

県土整備部道路建設課

「宮古盛岡横断道路」（一般国道 106 号）の優先的整備区間

にかかる「概ねのルート」について

岩手県では、東日本大震災津波からの早期復興のため、三陸縦貫自動車道等の「三陸沿岸道路」及び東北横断自動車道「釜石秋田線」（花巻～釜石間）、「宮古盛岡横断道路」の内陸と三陸沿岸地域を結ぶ横断軸の高規格道路を「復興道路」と位置づけ、重点的整備により災害に強い交通ネットワークを構築することとしています。

この度、「宮古盛岡横断道路」を重点整備するにあたり、線形不良箇所解消や整備により時間短縮効果が大きいなどの整備効果が見込まれる区間を「優先的整備区間」として選定しましたので、整備方針と概ねのルートをお知らせします。

今後の整備につきましては、国による整備が図られるよう関係機関に働きかけていきます。

○ 宮古盛岡横断道路の概要

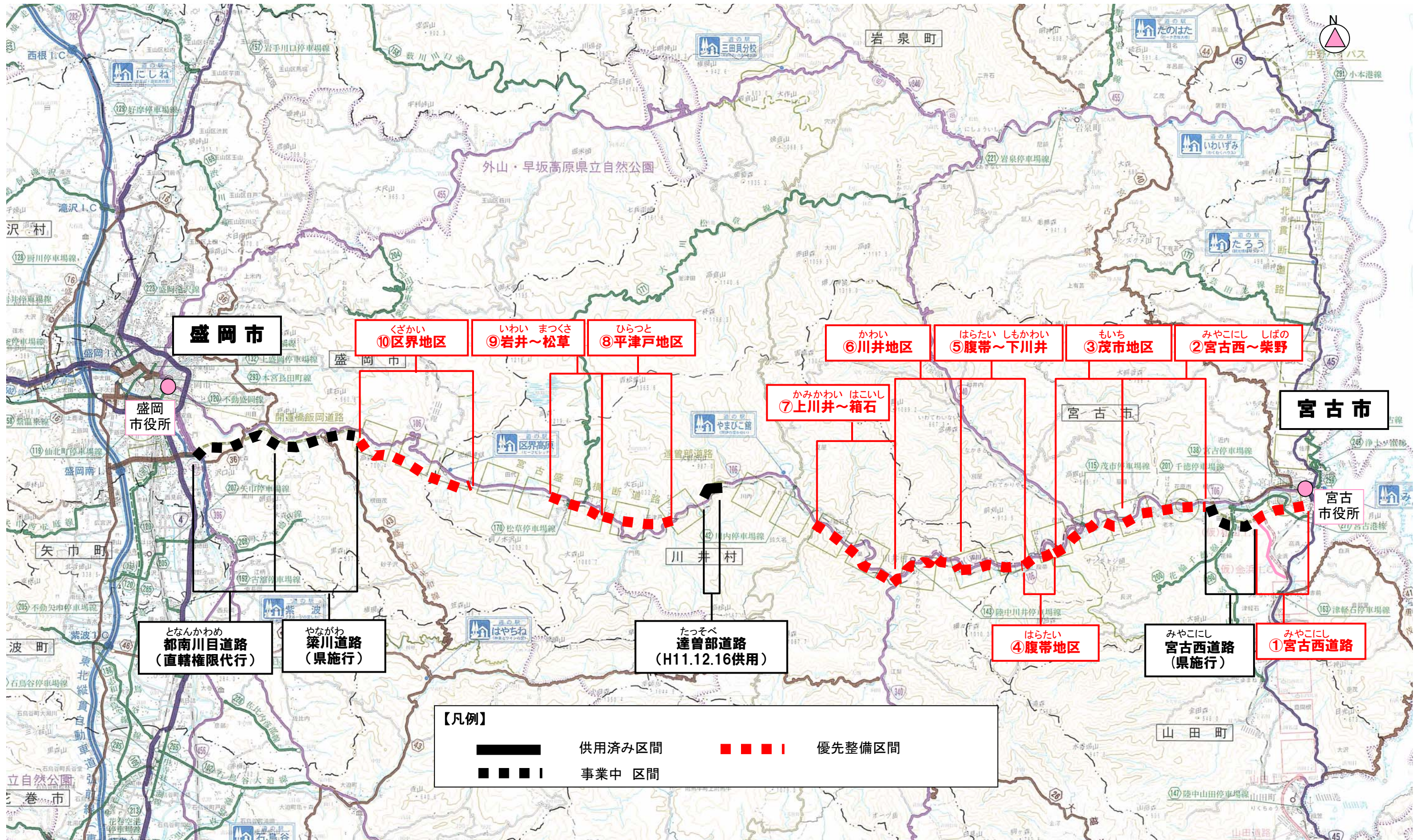
- ・起終点 宮古市～盛岡市
- ・計画延長 100.0 km
- ・供用済み延長 1.4 km（達曾部道路）
- ・事業中延長 16.6 km（宮古西道路、築川道路、都南川目道路）
※ 宮古西道路、築川道路は県施行、都南川目道路は国直轄施行

○ 添付資料

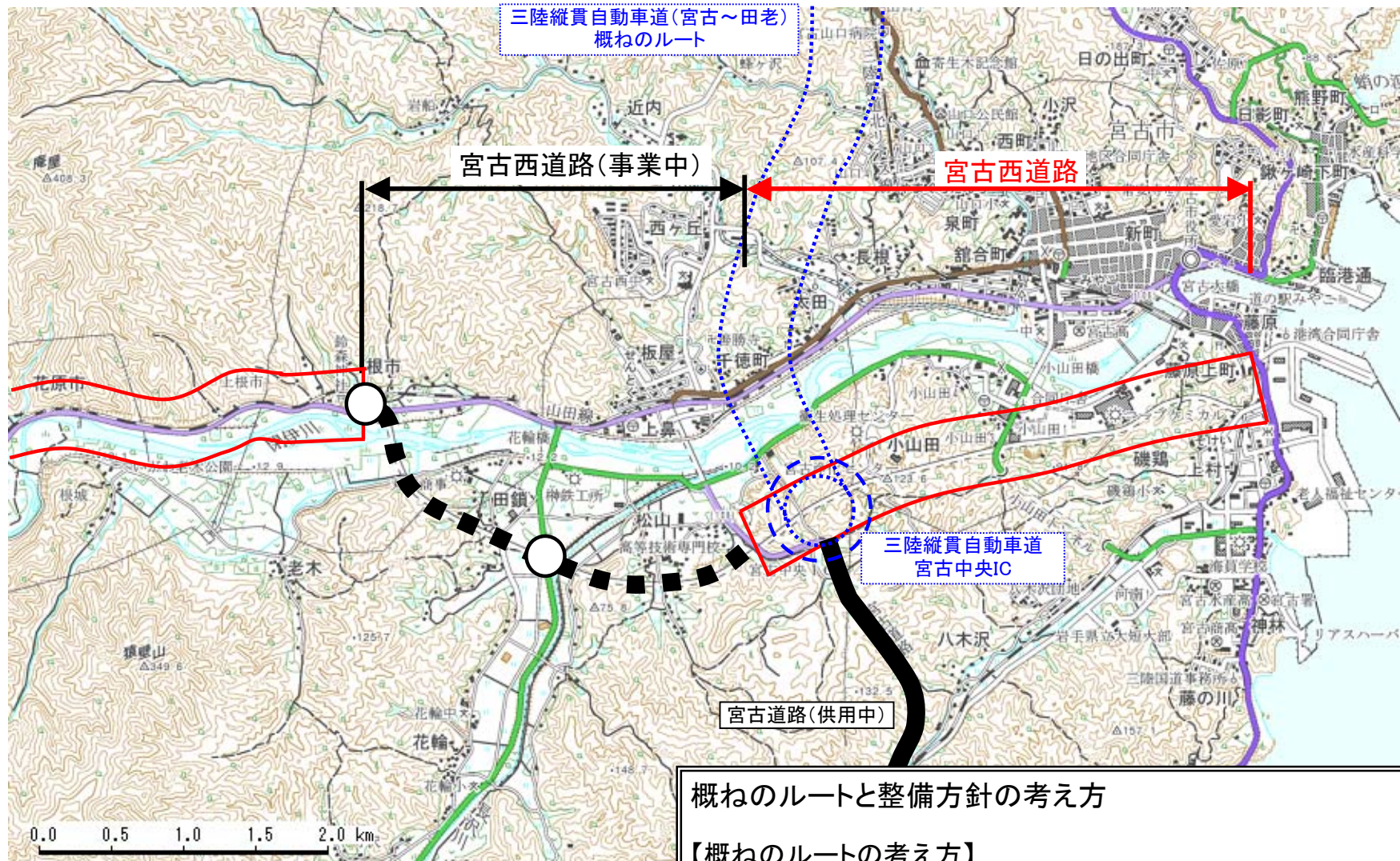
- ・ 宮古盛岡横断道路優先整備区間の位置図
- ・ 優先整備区間毎の位置図（10工区分）

※ なお、「復興道路」のうち、「三陸沿岸道路」と東北横断自動車道「釜石秋田線（花巻～釜石間）」については、8月30日に国土交通省からルート及び出入り口の提示されております。

宮古盛岡横断道路優先整備区間の位置図



宮古盛岡横断道路 優先整備区間 ①宮古西道路



2



概ねのルート範囲(500m幅)

概ねのルートと整備方針の考え方

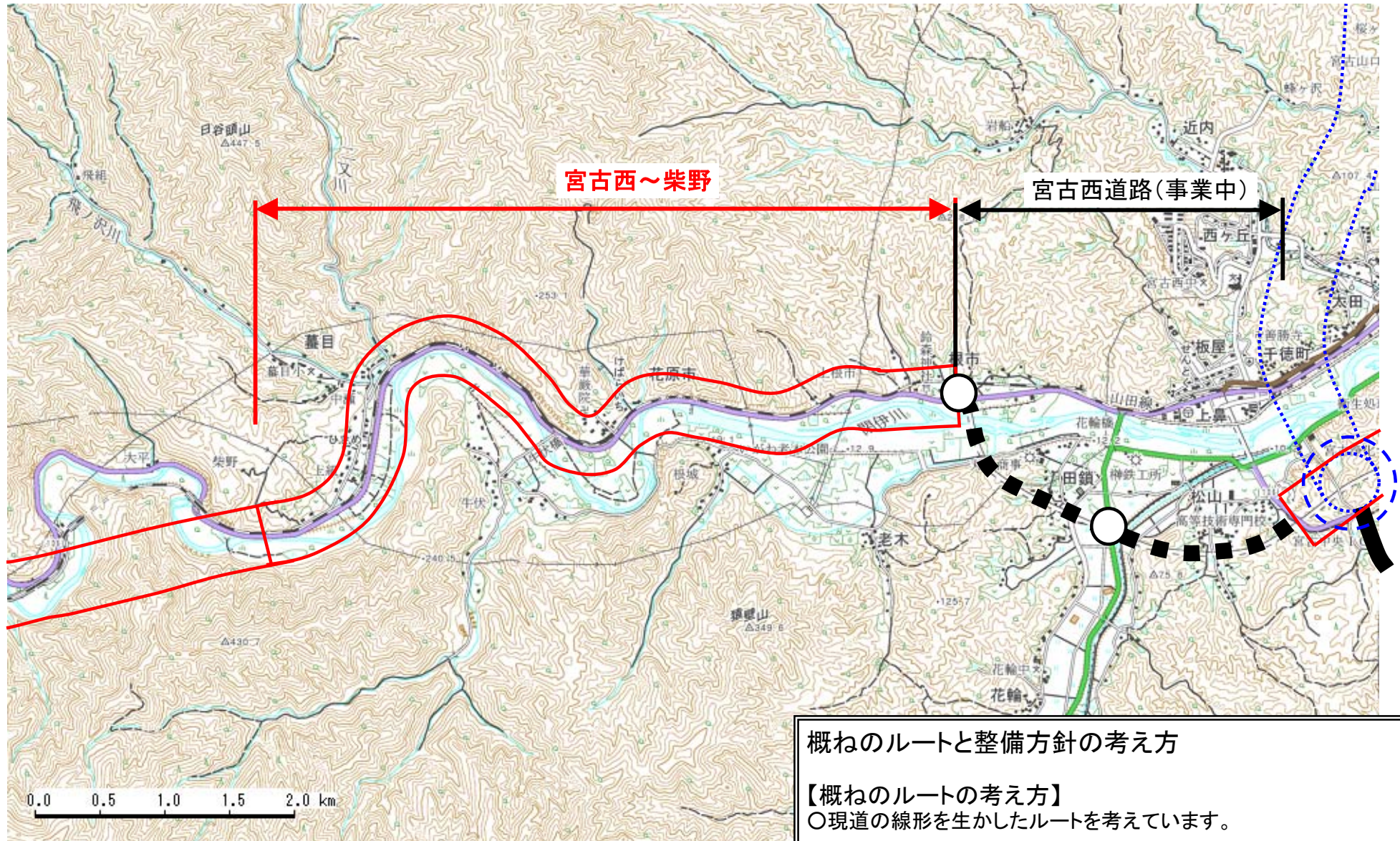
【概ねのルートの考え方】

- 市街地を迂回し、走行性を考慮したルートを考えています。
- このルートは都市計画決定済です。


【整備方針について】

- 都市計画決定に基づいた整備を考えています。

宮古盛岡横断道路優先整備区間 ②宮古西～柴野



3

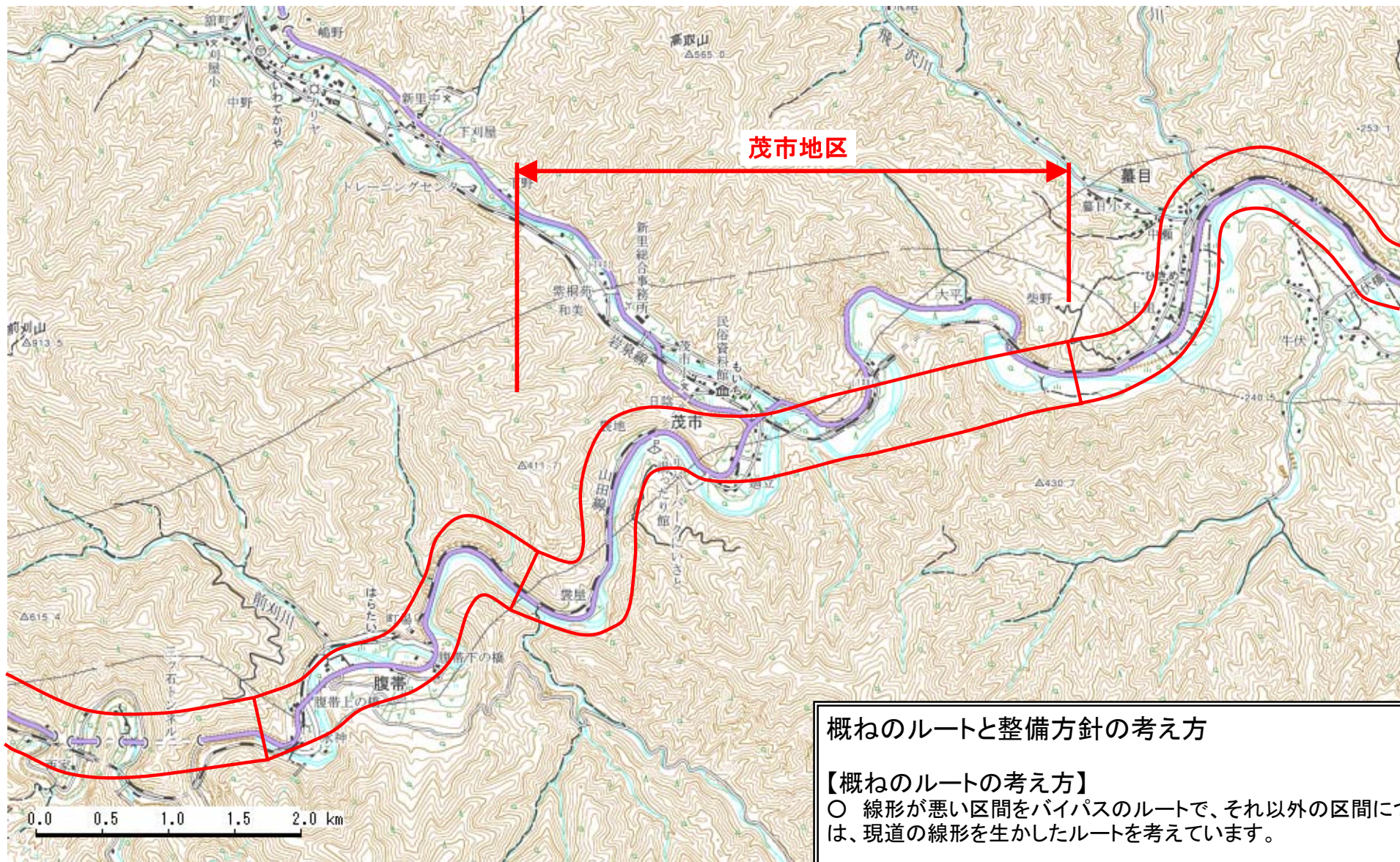
 概ねのルート範囲(500m幅)

概ねのルートと整備方針の考え方

【概ねのルートの考え方】
○現道の線形を生かしたルートを考えています。

【整備方針について】
○現道改良により対応したいと考えています。

宮古盛岡横断道路優先整備区間 ③茂市地区



概ねのルートと整備方針の考え方

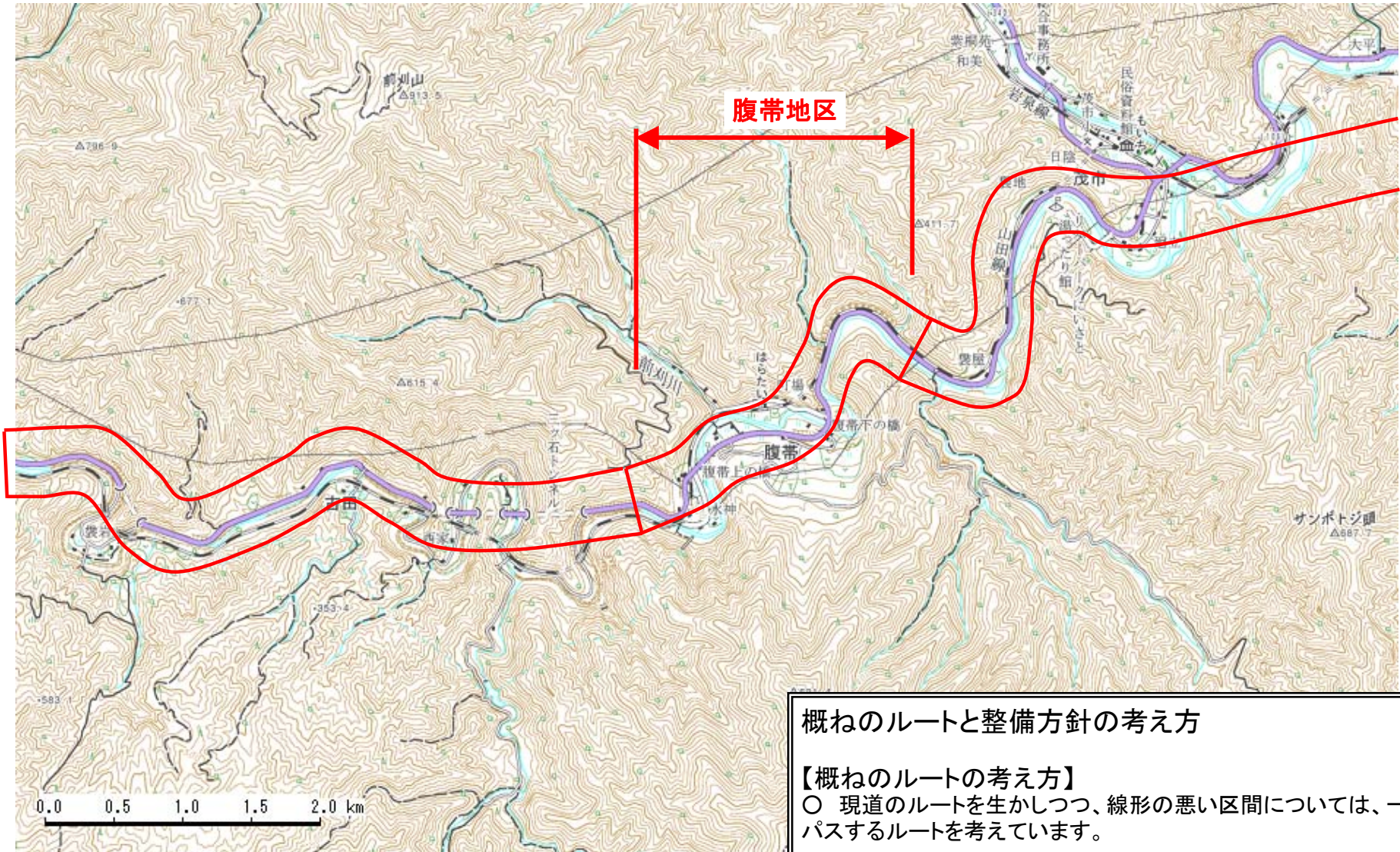
【概ねのルートの考え方】

○ 線形が悪い区間をバイパスのルートで、それ以外の区間については、現道の線形を生かしたルートを考えています。


【整備方針について】

○ バイパスによる整備と現道改良により対応したいと考えています。

宮古盛岡横断道路優先整備区間 ④腹帯地区



5

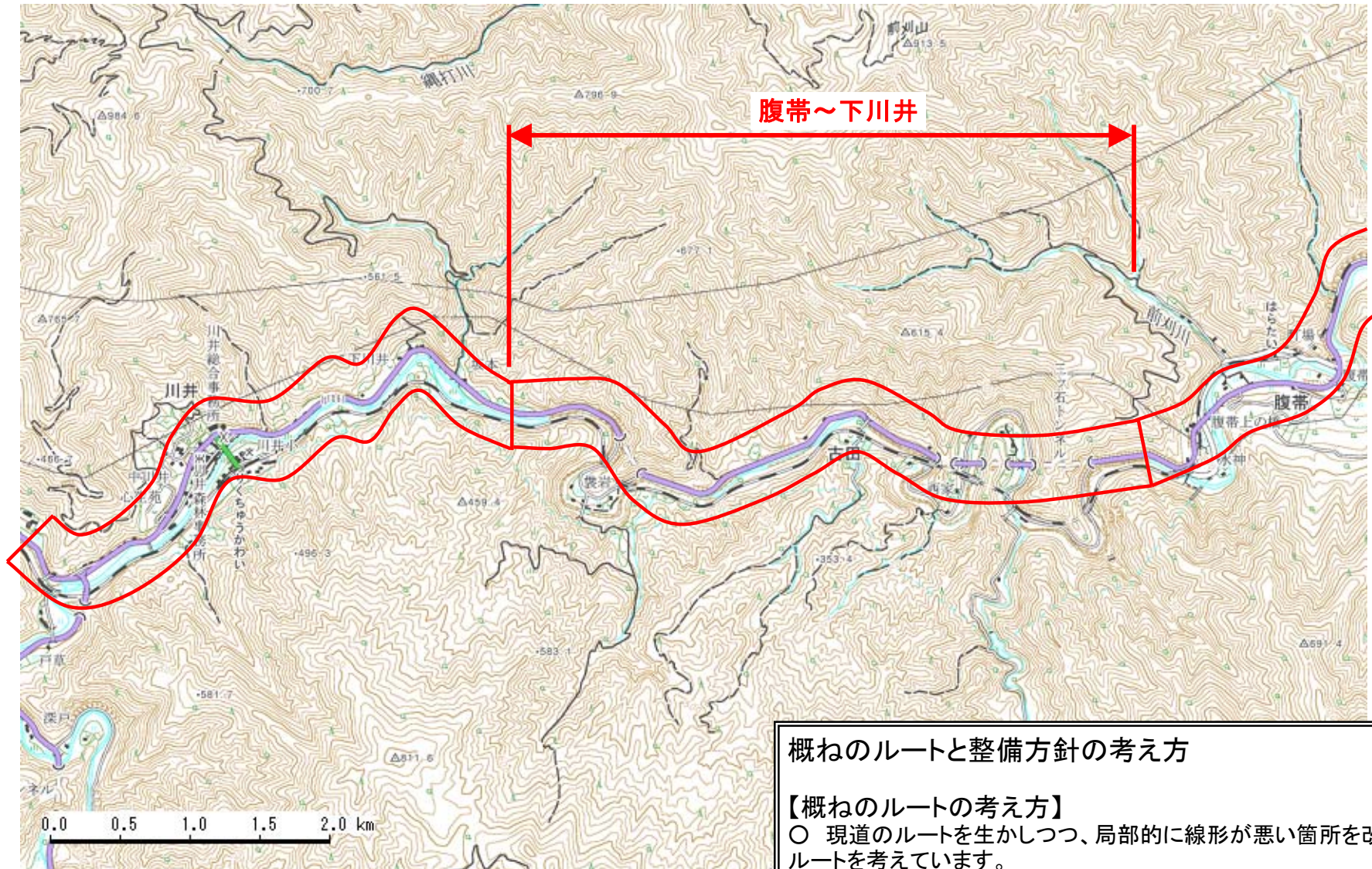
 概ねのルート範囲(500m幅)

概ねのルートと整備方針の考え方

【概ねのルートの考え方】
○ 現道のルートを生かしつつ、線形の悪い区間については、一部バイパスするルートを考えています。

【整備方針について】
○ 一部バイパスによる整備と現道改良により対応したいと考えています。

宮古盛岡横断道路優先整備区間 ⑤腹帯～下川井




9

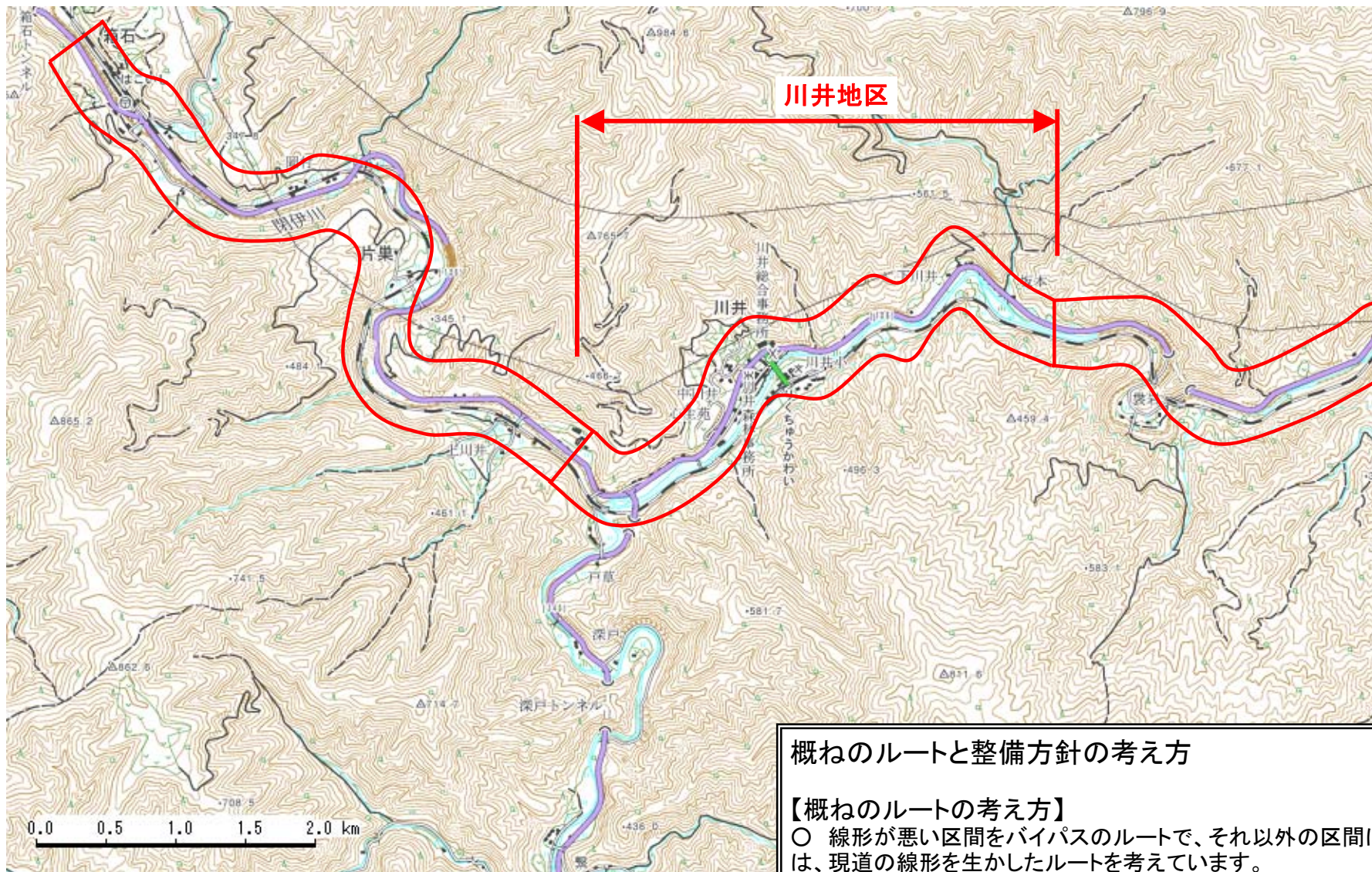
概ねのルートと整備方針の考え方

【概ねのルートの考え方】
○ 現道のルートを生かしつつ、局部的に線形が悪い箇所を改良するルートを考えています。

【整備方針について】
○ 局部的な改良による整備と現道改良により対応したいと考えています。

 概ねのルート範囲(500m幅)

宮古盛岡横断道路優先整備区間 ⑥川井地区



概ねのルートと整備方針の考え方

【概ねのルートの考え方】

○ 線形が悪い区間をバイパスのルートで、それ以外の区間については、現道の線形を生かしたルートを考えています。

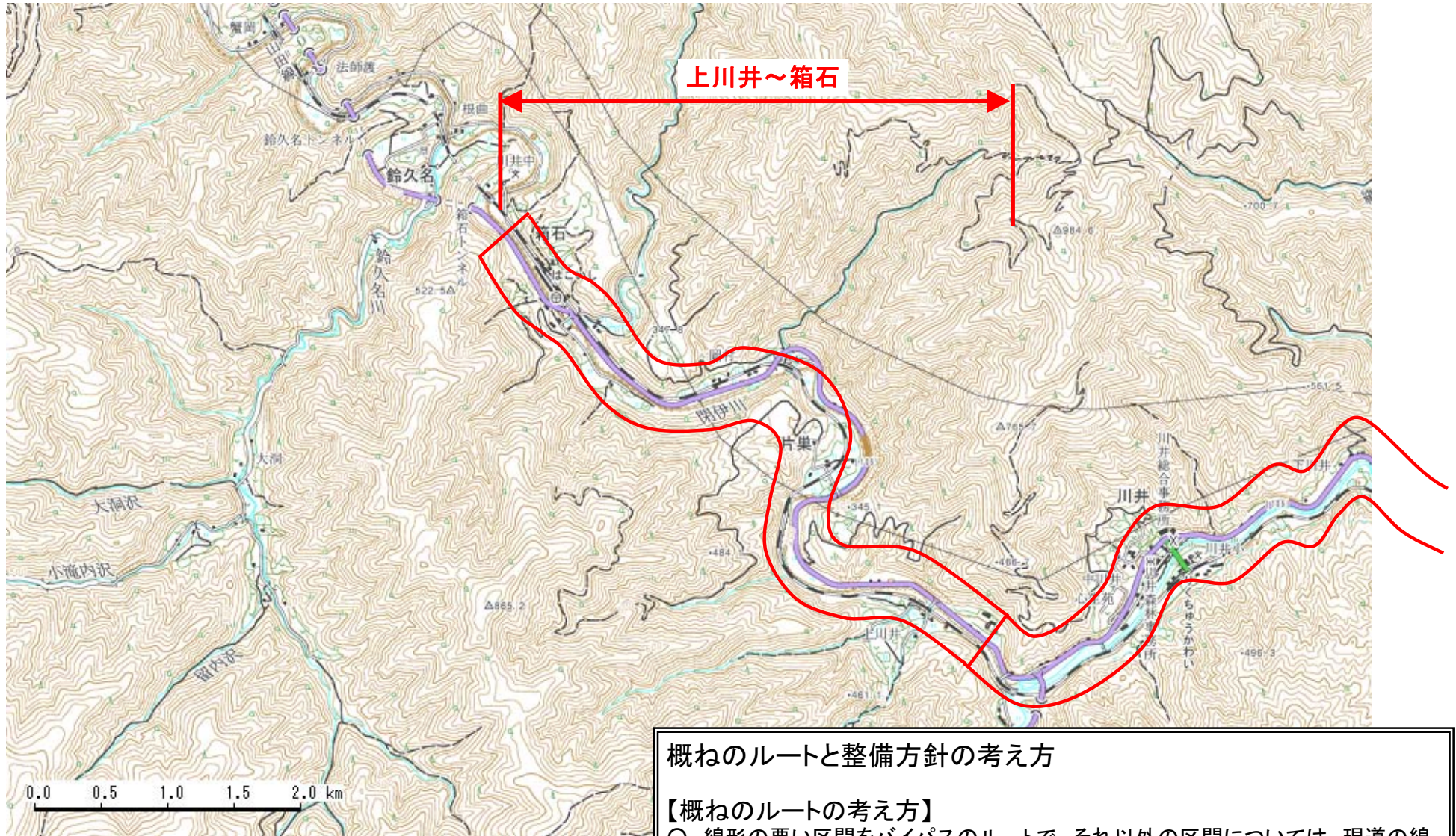
【整備方針について】

○ バイパスや一部バイパスによる整備と現道改良により対応したいと考えています。



概ねのルート範囲(500m幅)

宮古盛岡横断道路優先整備区間 ⑦上川井～箱石




8

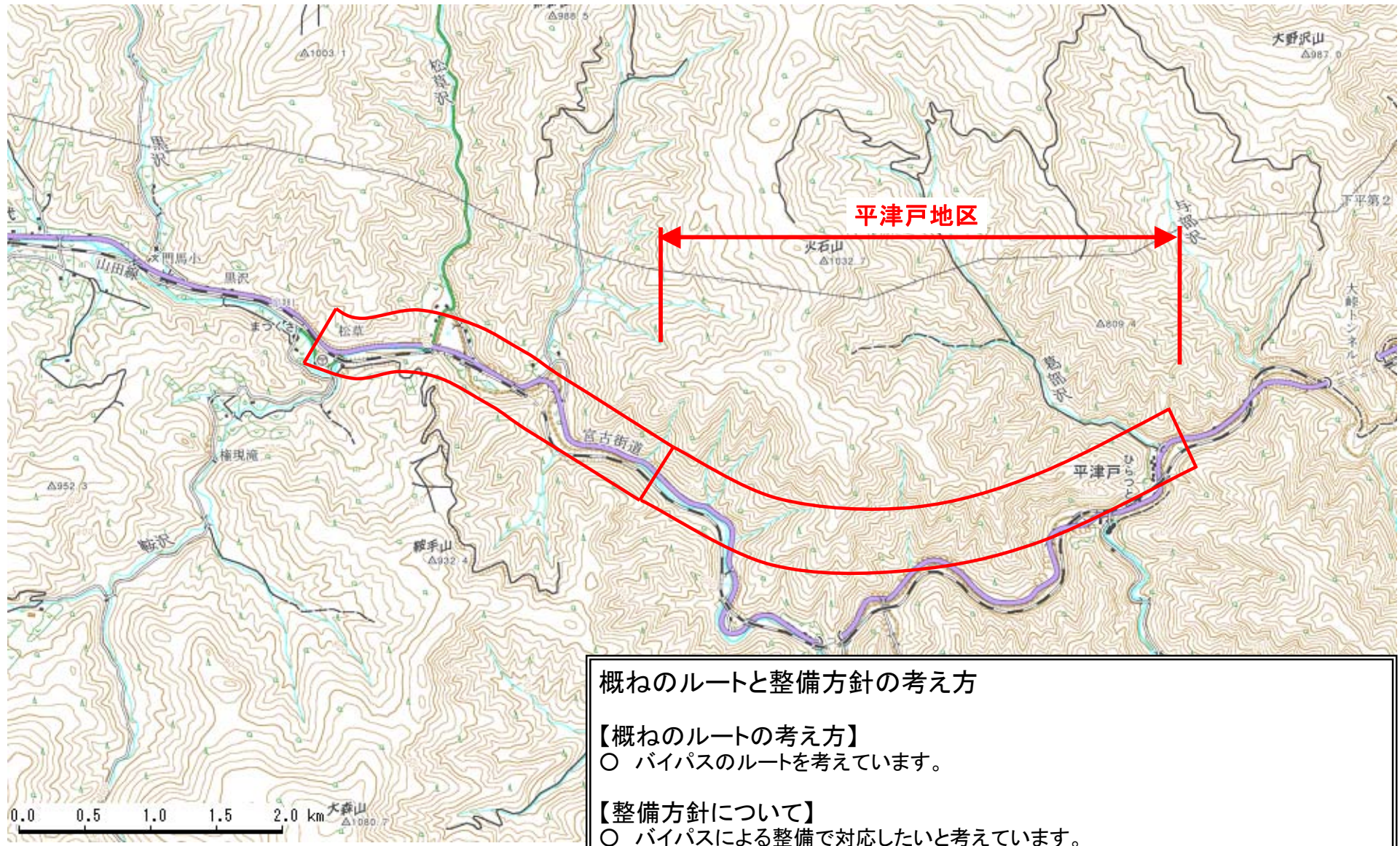
概ねのルートと整備方針の考え方

【概ねのルートの考え方】
○ 線形の悪い区間をバイパスのルートで、それ以外の区間については、現道の線形を生かしたルートを考えています。

【整備方針について】
○ バイパスによる整備と現道改良により対応したいと考えています。

 概ねのルート範囲(500m幅)

宮古盛岡横断道路優先整備区間 ⑧平津戸地区




6

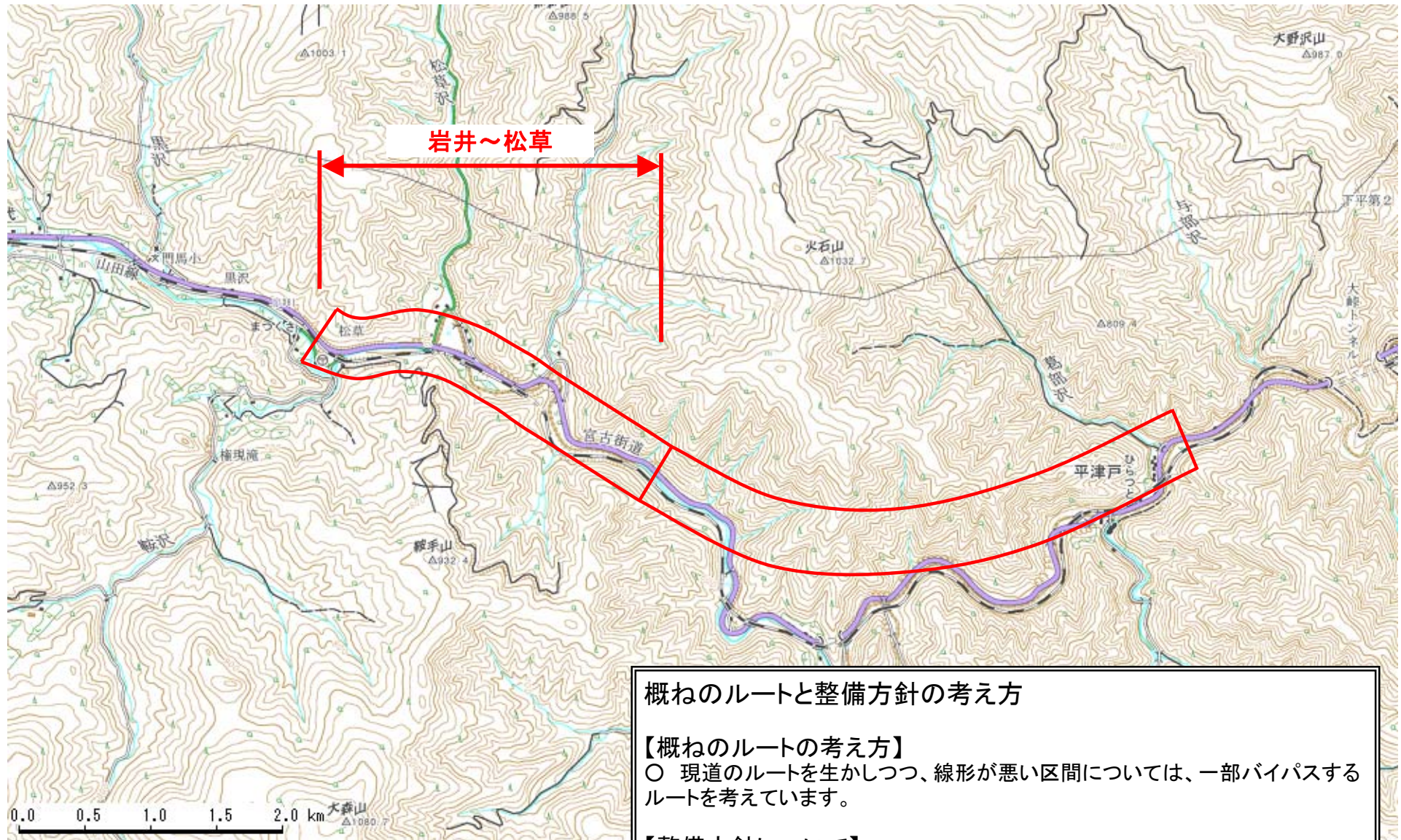
概ねのルートと整備方針の考え方

【概ねのルートの考え方】
○ バイパスのルートを考えています。

【整備方針について】
○ バイパスによる整備で対応したいと考えています。

 概ねのルート範囲(500m幅)

宮古盛岡横断道路優先整備区間 ⑨岩井～松草



10

岩井～松草

概ねのルート範囲(500m幅)

概ねのルートと整備方針の考え方

【概ねのルートの考え方】
○ 現道のルートを生かしつつ、線形が悪い区間については、一部バイパスするルートを考えています。

【整備方針について】
○ 一部バイパスによる整備と現道改良により対応したいと考えています。

宮古盛岡横断道路優先整備区間 ⑩区界地区

