

令和6年4月24日  
東北地方整備局

## カーシェアリング社会実験の事業体を募集開始

～カーシェアリング導入による観光二次交通としての有用性等を検証～

東北地方整備局は、地方部における観光二次交通の確保および道路空間を活用した交通モード間の接続を強化する取り組みとして、カーシェアリングを導入し観光二次交通としての有用性等を検証する社会実験を実施します。

実験を実施するにあたり、事業体の公募を以下のとおり行いますので、お知らせします。

### 【社会実験の公募概要】

#### 1. 公募受付期間

令和6年4月24日（水）～令和6年5月22日（水）

#### 2. 実施箇所

- ①青森県青森市浅虫（青い森鉄道 浅虫温泉駅 駅前広場）
- ②秋田県秋田市土崎港西（秋田港 秋田フェリーターミナル駐車場）
- ③仙台市宮城野区榴岡（東八番丁小田原線）

#### 3. 運営車両

コンパクトカー

※本社会実験におけるコンパクトカーの定義は小型自動車（道路運送車両法に基づく）のうち、全長4100mm以下、全幅1700mm以下の車両とします。

#### 4. 事業体の条件等

地方公共団体を除く企業又は団体で本実験参加者として事業を担う者になります。詳細は公募要領をご覧ください。

#### 5. 公募要領等

公募要領等は以下のウェブサイトからダウンロードできます。

URL : [https://www.thr.mlit.go.jp/road/car\\_sharing/index.html](https://www.thr.mlit.go.jp/road/car_sharing/index.html)

### <発表記者会>

青森県政記者会、宮城県政記者会、秋田県政記者会、東北電力記者会、東北建設専門紙記者会

### 【問い合わせ先】

国土交通省 東北地方整備局 TEL 022-225-2171（代表）

道路部 道路計画第二課 課長 やまもと山本 さとし賢（内線 4251）  
課長補佐 なかぐさ中嶋 すすむ奨（内線 4252）

# カーシェアリング社会実験（カーシェアリング導入による観光二次交通としての有用性等の検証）

## 目的

今回の社会実験では、地方部における観光二次交通の確保および道路空間を活用した交通モード間の接続を強化する取り組みとして、地方部観光地の拠点となる交通結節点にカーシェアリングステーションを設置し、観光二次交通としての有用性の検証、道路空間利活用等の検討を行います。

## 実験概要

### ○実施期間

- ・実施箇所①②：令和6年7月～令和6年11月（予定）
- ・実施箇所③：令和6年8月～令和7年2月（予定）

### ○実施箇所

- ①青森県青森市浅虫（青い森鉄道 浅虫温泉駅駅前広場）
- ②秋田県秋田市土崎港西（秋田港 秋田フェリーターミナル駐車場）
- ③仙台市宮城野区榴岡（東八番丁小田原線）

### ○運営方法・運営車両

- ・ラウンドトリップ方式 ※
- ・コンパクトカー（想定）
- ※小型自動車（道路運送車両法に基づく）のうち、全長4100mm以下、全幅1700mm以下の車両

### ○運営時間

- ・0:00～24:00（24時間）

### ○実験主体

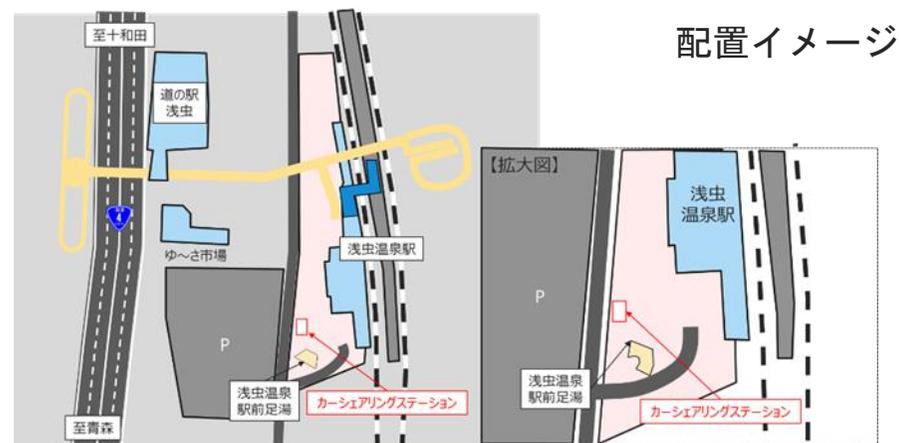
- ・国土交通省 東北地方整備局（道路部、青森河川国道事務所、秋田河川国道事務所、仙台河川国道事務所）
- ・実験参加者（公募により決定）

※車の借受場所と返却場所が同じ

## 浅虫温泉駅 駅前広場（青森県）



実施箇所：青森県青森市浅虫蛸谷（青い森鉄道 浅虫温泉駅駅前広場）



## 配置イメージ

# カーシェアリング社会実験（カーシェアリング導入による観光二次交通としての有用性等の検証）

秋田フェリーターミナル駐車場（秋田県）

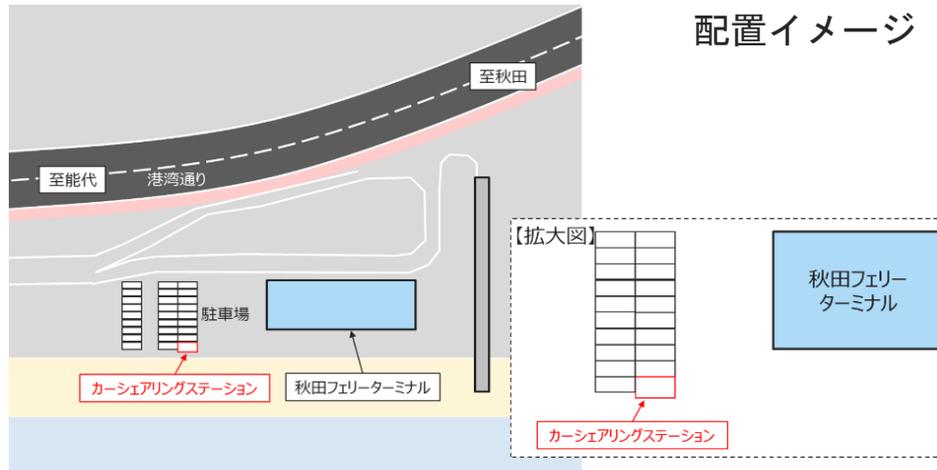


実施箇所：秋田県秋田市土崎港西（秋田港 秋田フェリーターミナル駐車場周辺）

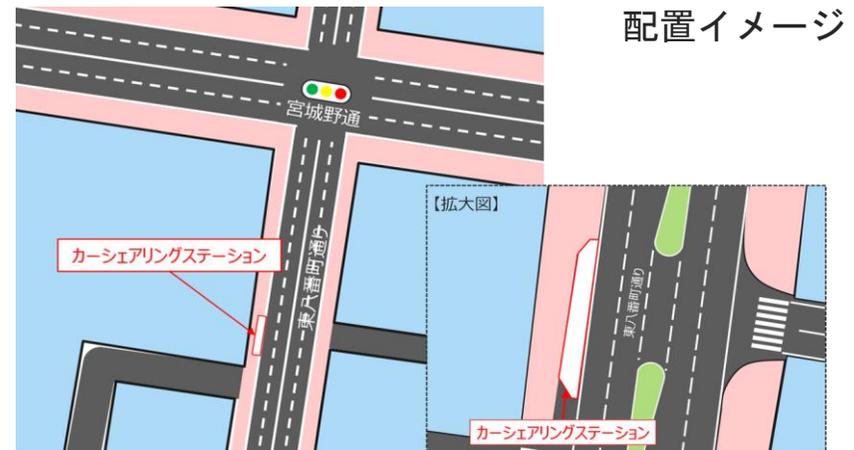
（市道）東八番丁小田原線 路肩（仙台市）



実施箇所：仙台市宮城野区榴岡（東八番丁小田原線）



配置イメージ



配置イメージ