



【発行者】国土交通省 東北地方整備局 能代河川国道事務所大館国道出張所
〒017-0864 秋田県大館市根下戸新町1-68
TEL: 0186-49-0321 / FAX: 0186-43-5819

能代河川国道事務所
<http://www.thr.mlit.go.jp/noshiro/>



事務所HP



事務所 Twitter



事務所 Facebook

当出張所では、国道7号(北秋田市今泉鳥越～大館市長走)と秋田自動車道(蟹沢IC～小坂北IC)を管理しています。

舗装を補修します

～登坂車線区間ではコンクリートを用いて舗装！～

施工前の状態



コンクリート舗装になる部分

コンクリート舗装の施工イメージ



【豆知識】

- コンクリート舗装 (Co) と
アスファルト舗装 (As) の違い
- ・初期費用 Co > As
 - ・補修費用 Co < As
 - ・施工のしやすさ Co < As
 - ・補修のしやすさ Co < As
 - ・耐久性 Co > As

※一般的に言われる特徴です



現場代理人
早川

監理技術者
藤原

施工業者：(株)NIPPO よりコメント

一般国道7号 能代市二ツ井町小繋～北秋田市今泉の区間で舗装修繕工事を行います。工事期間中は片側交互通行を伴う作業となるため、ご通行中の皆様及び近隣住民の皆様にはご不便ご迷惑をお掛け致しますが、工事の無事故・無災害での早期の完成を目指してまいりますので、ご理解とご協力の程よろしくお願い致します。



快適な歩道を整備します

～無電柱化事業推進中！！～



国土交通省では、「防災」「景観・観光」「安全・快適」の観点から電線類の地中化整備を推進しています。電線類を地中化することで、道路上の電線や電柱が無くなり道路の防災性能や街並みの景観が向上します。

大館市中心市街地の国道7号では、大館城跡周辺の街並みの景観保全・景観に関する連携事業として大館市・電線管理者（NTT・東北電力ネットワーク等）と協力して取り組んでいます。



現場代理人
本多

監理技術者
桜庭

施工業者：佐藤建設(株) よりコメント

融雪設備、またブロック舗装により快適で歩きやすい歩道にするための工事を行っています。

工事期間中は地域住民のみなさま、ならびにご通行中のみなさまには大変ご迷惑、ご不便をおかけするとは思いますが、何卒、本工事へのご理解とご協力の程よろしくお願い致します。

ワイヤロープ接触 事故対策を行いました

秋田自動車道では、対向車線へのはみ出し事故防止のためワイヤロープ式防護柵を設置しておりますが、ワイヤロープ式防護柵への接触事故が多発しておりました。

主な事故原因に前方不注意が多く、ワイヤロープ式防護柵を目立たせることに加え、中央分離帯付近の走行をさせないようにすることが必要と考え、支柱に蛍光色を塗布しドットラインを設置しました。

今後は対策の有効性を確認するとともに、事故発生状況を見視しながら、必要に応じて追加対策を検討してまいります。



協見運転や、
ながら運転は
大変危険です！

