

あおだてこくとう



【発行者】国土交通省 東北地方整備局 能代河川国道事務所大館国道出張所
〒017-0864 秋田県大館市根下戸新町1-68
TEL: 0186-49-0321 / FAX: 0186-43-5819



能代河川国道事務所
<http://www.thr.mlit.go.jp/noshiro/>



事務所HP 事務所 Twitter 事務所 Facebook

当出張所では、国道7号(北秋田市今泉鳥越～大館市長走)と秋田自動車道(蟹沢IC～小坂北IC)を管理しています。

除雪のお仕事をご紹介します 国道7号編



子どもの頃は雪が好きで、積もっている雪を見ると、ケーキみたいでおいしそうだななんて思っていました。今では雪かきやら車の雪下ろしやらで、もう雪は見たくない！と叫びたくなる毎日です…。そんな厄介な雪を食べてくれる除雪機械たちと、除雪作業の内容について、前回に引き続きご紹介していきたいと思います。今号は国道7号編です！

国道7号の場合は家などが並んでいる街中の除雪作業になるので、道路の除雪に加え、歩道の除雪や排雪作業も重要になってきます。秋田道編で紹介した内容も振り返りながら、除雪機械について説明していきます。



柔らかい雪を道路脇へ寄せる除雪トラック↑



小型除雪車↓

歩道やバス停留所の除雪は小型除雪車を使用します。

小型除雪車が入れない狭い範囲の除雪は人力で行います。そのほか標識や横断歩道橋などの氷柱の撤去も人力で行います。

標識の氷柱の撤去は秋田道でも行っています！



1/24 14:00頃 撮影

人力でのバス停留所の除雪



1/5 8:40頃 撮影

看板の雪下ろし・氷柱撤去



↑シャッターブレード拡大

↑洗濯板のように、でこぼこに積もった雪を削って平らにする除雪グレーダ。

国道7号で使用している除雪グレーダには、シャッターブレードというものがついており、削った雪が横にはみ出さないよう、ブレードの左右を閉じることができます。

道路脇に溜まった雪を巻き上げてダンプトラックに積み込むロータリー除雪車。

雪を積み込むダンプトラック



↓ホイールローダ



国道7号の排雪作業では、ロータリーで巻き上げた雪をダンプトラックに直接積み込む連携走行です。

雪の回廊になっているような高さのある雪はロータリーでは巻き込めない為、ホイールローダで崩し、ダンプへ積み込みます。

(2ページ目へ続きます。)



除排雪作業24時！～リアルな現場を覗いてみました00～

除排雪作業は、昼夜を問わず行っております。しかし、普段みなさんが夜間での作業や人力での作業現場を目にすることは少ないのでは？と思い、実際の作業風景を切り取ってみました！



12月29日 19:57
夜間の排雪作業①



12月29日 19:58
夜間の排雪作業②



12月30日 22:48
夜間の排雪作業③



1月1日 14:39
ハンドガイドを使った人力での歩道除雪



1月5日 14:28
標識の雪下ろし・氷柱撤去

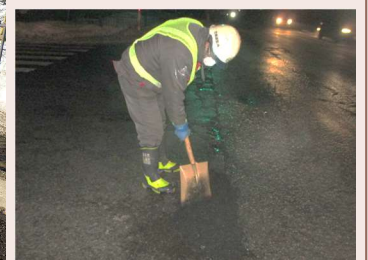
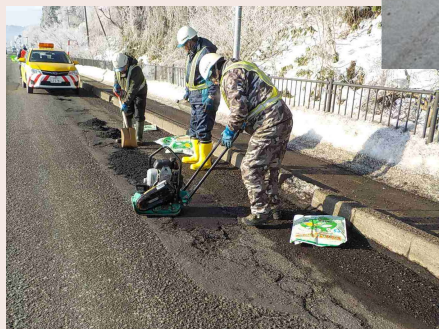


1月14日 22:53
夜間の除雪作業

こうして見てみると、日中はもちろん、夜の遅い時間帯もこんなに作業しているんですね。少し前まで家の前の歩道が雪の回廊のようになっていたのに、朝起きたらキレイに無くなっていてびっくりしました。それは夜間でも作業してくれる人たちがいるからなんですね。作業員の方々、いつも本当におつかれさます！

雪がとけた後は…？

作業員さんたちのお仕事は、除雪ではありません。雪が無くなっても、融雪水(雪がとけた水)が路面のひび割れなどから侵入してアスファルトが損傷して穴ぼこができる場合があります。それを見つけたら応急的に補修し、完全に雪がとけた頃に本格的な補修を行います。応急的な補修は除雪の合間にやっているの、こちらも昼夜問わず作業します。穴が空いた道路の補修は見たことがありますが、こういった理由があるのには知りませんでした！



編集後記

場所や状況に合わせて様々な作業を行っていて、そこには作業員さんたちのたくさんの努力があることがわかりました。この記事を通して、少しでも多くの方々に除雪作業についての認識を深めて頂けたら幸いです！

