

# おおだてこくどう

【発行者】国土交通省 東北地方整備局 能代河川国道事務所大館国道出張所  
〒017-0864 秋田県大館市根下戸新町1-68  
TEL: 0186-49-0321 / FAX: 0186-43-5819

能代河川国道事務所  
<http://www.thr.mlit.go.jp/noshiro/>



事務所HP



事務所 Twitter



事務所 Facebook

当出張所では、国道7号（北秋田市今泉鳥越～大館市長走）と秋田自動車道（蟹沢IC～小坂北IC）を管理しています。

## 舗装修繕工事現場レポート

大館国道出張所で行っている舗装修繕工事について、5月発行の「おおだてこくどう第201号」でご紹介させていただきました。今号では、実際どのように工事が行われているのか、修繕前と修繕後どう変わったのかを皆さんに知って頂くために、北秋田市前山地区の現場取材しました！

### ～舗装修繕工事の流れ～



今回取材したのは、路面切削の現場とオーバーレイ(舗装)の現場です。解説しながらご紹介します！

### 路面切削の様子

路面切削とは…新たにアスファルトを敷くために、傷んだ道路を削る作業です。  
天気は雨☔ この作業は切削時のホコリがすごいで、雨のほうが作業しやすいそうです！



- ①マーキングに合わせて、ロードカッターで5cmほど路面を削ります。
- ②削り取ったアスファルトは、前にいるダンプトラックへ流れるように積み込まれます。
- ③切削後の道路はロードスウィーパーで清掃します。



なんと！  
この作業、180メートルの道路1車線分を  
1時間で完了してしまうそうです！

続きは裏面へ→

# オーバーレイ (舗装)の様子

オーバーレイとは…新たにアスファルトを敷いて締め固める作業です。

天気は晴れ☀ 雨が降るとアスファルトがうまく固まらないので、雨天時は作業できません！  
天候に左右される作業はみなさんヒヤヒヤしています…



アスファルト投入

←ダンプトラックでアスファルトが運ばれてきます



アスファルトフィニッシャー→



アスファルトフィニッシャー  
前から見た様子

- ①新しいアスファルトを下層面に接着するため、タックコートという糊のようなものを散布します。
- ②アスファルトフィニッシャーで、高さを見ながらアスファルトを敷いていきます。
- ③鉄のタイヤのマカダムローラーで表面を整えます。(約4往復)
- ④ゴムタイヤのタイヤローラーで締め固めていきます。(約6往復)



段差が出来た部分をなじませたりなど細かい調整は手作業です！



敷きたてのアスファルトは **170度** ほどあるそうです…

表面を整えるよ！

マカダムローラー



締め固めるよ！

タイヤローラー



施工後はアスファルトの温度が下がるのを待ち…(気温が高いとなかなか下がりません)…温度が50度以下になったら通行規制を解除します！

そしてこちらは、第201号でご紹介した前山字伊勢堂長根地内のビフォーアフターです！ とてもキレイに修繕されていました☆



修繕前



路面切削後



オーバーレイ後

実際に現場を見てみると、削ったり清掃したり散布したり固めたり…を行うため、様々な機材を操縦し、目で見て調整したり、機材の届かないところを人の手で修正したりと、現場の方々それぞれの役割をこなしながら工事を進めていて、プロの技術に感動しました！  
まだ工事は続きますが、ただでさえ暑い中の作業なので、熱中症などには気をつけて頂きたいと思います…！

## ～薬師駐車帯の駐車マスが復活しました！～

6月、大館管内区画線工事にて薬師駐車帯(北秋田市今泉)の区画線を施工しました。

一般車・大型車等の駐車場所が分かりやすくなったほか、思いやりマークを設置しました!!

