

# とんねる日和

能代河川国道事務所  
第20号  
2021.06.04

6月になり、天候の変わりやすい時期になります。  
体調に気をつけて、体調万全で夏を迎えましょう。  
それでは、今日も絶好の「とんねる日和」\_\_\_\_\_。

掘りすす  
メーター

5月31日時点

二ツ井今泉道路事業  
トンネル工事

小繋トンネル  
全長1,152m



進捗率:100%

今泉第一トンネル 全長797m  
555m 進捗率:約70%



今泉第二トンネル  
全長307m 進捗率:100%

## - 現場で活躍する機械たち (今泉第一トンネル) -



▲ 先端部分です。▲

### 「ブームヘッダー」

岩盤を掘削する機械で、現在国内に10台しかない機械です。

今泉第一トンネルでは、地山が柔らかめの岩盤なので、発破による掘削方法ではなく、ブームヘッダーのような機械を用いて掘削していきます。

先端部分は伸縮・上下左右に動き、掘削面に位置を合わせ掘削します。

ブームヘッダーは電力で稼働しています。

電気はトンネル内の設備(右写真)まで高電圧で送られ、電圧を落としてブームヘッダーに送られます。



発破による掘削は小繋トンネルの掘削で行って、「とんねる日和」第7号(2019.11.05発行)でも紹介しています。ぜひご覧ください。



-見た-  
LOOKメーター

1038人

現在までのトンネル工事等の延べ見学者数です。

### 編集後記

新しく、「とんねる日和」の担当となりましたトンネル女子Nです。  
今号ではブームヘッダーを紹介しましたが、既刊のとんねる日和でも様々なトンネルの機械を紹介しています。ぜひご覧ください。  
それでは明日も とんねる日和♪

国土交通省 東北地方整備局 能代河川国道事務所  
〒016-0121 能代市臈渕字一本柳97-1  
TEL:0185-70-1001(代)



事務所HP



事務所  
Twitter



事務所  
Facebook



とんねる日和