

台風第19号に伴う 防災情報 (第24報)

福島河川国道事務所では、台風第19号に伴う降雨の影響により、災害対策支部(非常体制)を設置し管内の警戒にあっております。

被災した箇所への復旧工事を鋭意進めております。

また、相馬福島道路(相馬山上IC～霊山IC)は引き続き通行止めとなっております。

被災状況調査の支援として北海道開発局よりTEC-FORCE(緊急災害対策派遣隊)が到着しました。

引き続き、今後の防災情報にご注意下さい。

1. 事務所体制

【最新の体制】

支部:	10月10日	15時00分	注意体制
支部:	10月12日	14時09分	警戒体制
支部:	10月12日	16時30分	非常体制〔河川〕
支部:	10月12日	22時16分	非常体制〔道路〕
支部(砂防のみ):	10月14日	17時00分	注意体制〔砂防〕

2. 通行止め実施区間 10月15日 9時00分 現在

- 東北中央自動車道相馬福島道路

相馬山上IC～霊山IC間(上下線)

12日20時45分から **(予定日は10月16日を目途としております)**

(ただし、緊急車両の通行は可能です。通行する際は福島河川国道事務所道路管理課まで連絡願います。)

- 国道4号

福島県福島市平石地内

NEC前～伏拝交差点(264.0kp～266.0kp)上り線1車線規制

3. 洪水予報発令情報 (福島河川国道事務所・福島地方气象台 共同発表)

10月12日 22時00分	釈迦堂川	「はん濫危険情報」発表
10月12日 22時30分	荒川	「はん濫危険情報」発表
10月13日 0時10分	阿武隈川上流	「はん濫発生情報」発表
10月13日 2時50分	荒川流域	「はん濫注意情報」解除
10月14日 7時00分	釈迦堂川	「はん濫注意情報」解除

4. 被災情報 10月15日 9時00分 現在

- ・阿武隈川左岸4.0k伊達市五十沢において、堤防の損傷を確認。

14日15:00より復旧工事施工中。

現在、復旧作業の支障物の撤去を行っております。(進捗率10%)

- ・阿武隈川左岸98.6k須賀川市浜尾において、堤防の破堤及び樋門の被災を発見。

被災状況: 堤防破堤L=50m、樋門1箇所(浜尾第二樋門)

14日15:00より緊急復旧工事施工中。

現在、復旧作業の支障物の撤去を行っております。(進捗率3%)

5. 現地情報連絡員(リエゾン)※1の派遣状況

派遣先	派遣人数	備考
福島市	2人	リエゾン出発(10月12日15:00) 現地着(16:05)
二本松市	1人	リエゾン出発(10月12日20:10) 現地着(20:45)
本宮市	1人	リエゾン出発(10月12日16:39) 現地着(17:06)
矢吹町他	1人	TEC-FORGE出発(10月14日12:30) 派遣先: 矢吹町、玉川村、鏡石町 帰還(10月14日21:20)

※1 リエゾンとは、災害対策現地情報連絡員のことをいい、リエゾンは大規模な災害が発生したときに「支援の窓口」として職員を派遣するものです。よりの確かつ迅速な災害対応支援を実施するためには、積極的な情報の収集及び提供が重要と考え東北地方整備局から各自治体災害対策本部に対して「現地情報連絡員」を派遣する制度を平成19年12月に創設されたものです。

6. 排水施設稼働状況 10月15日 9時00分 現在


管轄	施設名称	運転状況	備考
郡山出張所	排水ポンプ車 (自治体の排水支援)	11台派遣中	玉川村、 鏡石町 、須賀川市、郡山市
伏黒出張所	排水ポンプ車 (自治体の排水支援)	4台派遣中	国見町

7. 今後の見通し

・今後、新たな情報が入り次第お知らせします。今後の気象情報・道路情報にご注意下さい。

《事務所管内の情報は、右記のURLからご覧下さい》 <http://www.thr.mlit.go.jp/fukushima/>

< 記者発表会 : 福島建政記者クラブ、福島市政記者クラブ >

お問い合わせ先				
	国土交通省 東北地方整備局 福島河川国道事務所			
	TEL 024-546-4331 (代)			
	【 広報担当官 】	副 所 長	種市 優	内線(206)
	【 河川・砂防関係 】	副 所 長	阿部 誠司	内線(204)
	【 河川 関係 】	調 査 第 一 課 長	古賀 博久	内線(351)
	【 砂 防 関係 】	建 設 専 門 官	石川 淳一	内線(408)
	【 道 路 関係 】	副 所 長	本木 雅信	内線(205)
【 道 路 関係 】	道 路 管 理 課 長	田中 隆紹	内線(431)	



北海道開発局よりTEC-FORCE到着 令和元年10月15日
(於 福島河川国道事務所)