

がんばろう！東北

【防災情報】（記者発表） 仙台河川国道事務所 防災情報（第148報）

国土交通省 東北地方整備局 仙台河川国道事務所
平成24年 3月 9日 10時00分発表

～ 震災から1年 ～

平成23年3月11日（金）14時46分頃発生した東北地方太平洋沖地震により、仙台河川国道事務所管内では震度7を観測し非常体制に入りました。

以後、余震が多発し燃料・資機材等が不足するなか、迅速に緊急・応急復旧作業を進めてきました。

また、補正予算では、復興に向けたリーディングプロジェクト「復興道路」として三陸沿岸道路が全区間事業化されるとともに、河川、海岸、道路施設への災害復旧費が計上されました。

東日本大震災からもうすぐ1年となるなか、現在の復旧復興状況等についてお知らせします。

なお、東日本大震災に関する防災情報は148報をもって終了します。

今後は個別事象ごとに情報提供してまいりますので、引き続き防災情報にご注意ください。

1. 仙台河川国道事務所の体制について

現在の体制：警戒体制（河川・海岸・道路）

2. 所管施設の復旧状況

1) 河川

(1) 緊急復旧工事

東北地方太平洋沖地震により被災した阿武隈川下流、名取川の堤防等に対し、緊急復旧工事を平成23年6月までに完了し、梅雨及び台風時の出水による二次被害を防止しています。

(2) 本復旧工事

平成23年11月11日より阿武隈川下流小斉地区堤防災害復旧工事を皮切りに、順次、堤防などの本格復旧工事に取りかかっています。

なお、阿武隈川と名取川の河口部の復旧については、岩沼市、亘理町、仙台市、名取市の復興計画と連携しながら進めていきます。

堤防等復旧箇所一覧				
河川名	左右岸	地先名	復旧延長等	適用
阿武隈川	左	岩沼市寺島地先	1箇所	水制8基
〃	右	角田市平貫地先	64m	
〃	左	角田市佐倉地先	72m	
〃	右	角田市坂津田地先	99m	
〃	右	角田市中島地先	35m	
〃	左	角田市野田地先(2箇所)	391m	
〃	右	角田市枝野地先	800m	
〃	右	角田市泉田地先	110m	
〃	右	角田市新町地先	77m	
〃	左	伊具郡丸森町館矢山地先	107m	
〃	右	伊具郡丸森町小斉地先	270m	
名取川	左	仙台市若林区一本松地先	1箇所	監視カメラ
〃	右	名取市境地内	1箇所	〃
〃	右	名取市太子堂地先	1箇所	護岸

※河口部を除く

2) 海岸

(1) 緊急復旧工事

背後地を高潮、高波による浸水等から防ぐため、緊急的に大型土のう等を用いた仮堤防の設置を行いました。復旧は第1ステップとして4月～6月までの期間において高潮による浸水及び海岸線のさらなる侵食を防止する対策を実施しました。第2ステップとして7月～8月までの期間において台風期に備え高波への対策を行いました。

(2) 本復旧工事

第3次補正予算において復旧延長約30kmの災害復旧事業が採択され、1月29日に堤防復旧着工式を名取市下増田地区で行いました。

仙台空港や下水処理施設等、地域の復旧復興に不可欠な施設が背後地にある区間については2年後の平成24年度完成を目標にしています。また、それ以外の区間についても概ね5カ年での完成を目指します。

仙台湾南部海岸 本復旧箇所			
市町村	場 所	工 事 内 容	適 用
仙台市	深沼北工区・深沼南工区	海岸堤防復旧 延長7.8 km	
名取市	閑上北釜工区	海岸堤防復旧 延長4.1 km	
岩沼市	二の倉工区・蒲崎工区	海岸堤防復旧 延長9.2 km	
山元町	笠野工区・中浜工区	海岸堤防復旧 延長8.0 km	

3) 道 路

(1) 道路啓開

国土交通大臣の「第一に人命救助。続いて輸送路を確保。」という明確な方針のもと、緊急車両の通行確保を目的に早急な道路啓開を行いました。

(2) 復旧状況

被災した道路施設について、沿線自治体が策定する復興計画と調整を図りつつ、逐次本復旧を進めていきます。

現在の規制箇所等は以下のとおりです。(工事規制を除く)

○片側交互通行による終日規制は以下の1箇所です。

- ・国道 45号 石巻市成田地内 斜面崩落
法面復旧工事施工中

○仮橋等による通行可能箇所は以下のとおりです。

- ・国道 45号 水尻橋(南三陸町志津川)は仮橋にて2車線で通行可能
歩行者・自転車も通行できます。
- ・国道 45号 歌津大橋(南三陸町歌津)は、迂回路(県道及び町道)を
直轄国道に区域編入し、拡幅工事により2車線通行可能。
- ・国道 45号 二十一浜橋(気仙沼市本吉町)は仮橋にて2車線通行可能
- ・国道 45号 小泉大橋(気仙沼市本吉町)は仮橋にて2車線通行可能。
歩行者、自転車も通行できます。

3. 復興道路

1) 三陸沿岸道路

三陸沿岸道路は、被災地の早期復興を図るリーディングプロジェクトとして早急に整備を進めることとしており、平成23年度第3次補正予算において全線事業化が決定されました。

平成23年11月19日には復興道路着工式を南三陸町志津川で開催、12月26日、27日には南三陸町と気仙沼市で測量中心杭の打設を行うなど、一日も早い完成に向けスピード感を持って進めています。

三 陸 沿 岸 道 路			
路線番号	道 路 名	事業延長	適 用
国道45号	仙塩道路	7.8km	4車線化、(仮)多賀城IC
〃	矢本石巻道路	26.5km	4車線化、(仮)石巻北IC
〃	登米志津川道路	16.1km	事業促進
〃	南三陸道路	7.2km	事業促進
〃	歌津～本吉	12.0km	H23新規
〃	本吉気仙沼道路(Ⅱ期)	4.0km	H23新規
〃	本吉気仙沼道路	7.1km	事業促進
〃	気仙沼～唐桑南	9.0km	H23新規
〃	唐桑北～陸前高田	10.0km (うち宮城県内 2.0km)	H23新規

<発表記者会：東北電力記者会、宮城県政記者会、東北専門記者会>

— お 問 い 合 わ せ 先 —

国土交通省 東北地方整備局 仙台河川国道事務所 TEL 022(248)4131

計画課長 遠藤 雅司(内線261)

ホームページURL <http://www.thr.mlit.go.jp/sendai/>



平成24年2月28日、阿武隈川下流小齊地区 堤防復旧の様子
(今後は、堤防内部の地盤改良を進めながら、仮締切(鋼矢板)を撤去する予定)

海岸復旧状況

仙台湾南部海岸 閑上・北釜海岸(北釜工区) 宮城県名取市下増田地内



平成24年1月29日、仙台湾南部海岸にて堤防復旧着工式を開催した様子
(本復旧では、写真赤白の目印まで堤防を築堤する予定)

道路復旧状況

国道45号 宮城県石巻市成田地内



平成23年12月5日、法面復旧の様子



平成24年2月3日、通行止め解除(片側交互通行)直後の様子

復興道路施工状況

三陸沿岸道路(登米志津川道路) 宮城県登米市東和町米谷字朝田貫地内



平成24年3月6日、道路改良工事施工状況(写真中央部の切土面が志津川トンネル西側坑口)



左記、道路改良工事に伴う谷止め工、施工の様子