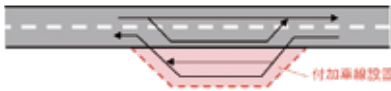


日本海沿岸東北自動車道 本荘—岩城 付加車線

今年度の主な実施内容 ● 改良工事(土谷地区)

日本海沿岸東北自動車道本荘—岩城間付加車線※事業は、由利本荘地域における交通の円滑化を図るとともに、対向車線への飛び出し事故の減少や通行止めの減少を図ることを目的としています。

※付加車線



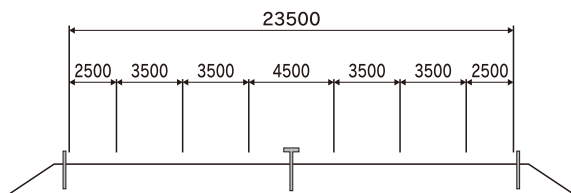
道路利用者に対して高いサービス速度を提供すべき道路において、低速車が存在し、かつ追越し困難な状況が長く続くと、走行車両全体の速度を低下させ、その結果として交通処理能力の低下、安全性および快適性の低下をもたらすおそれがある。付加車線とは、これらを改善するために自動車の追越しを目的として設けられる車線をいう。



事業経緯

平成24年補正 ● 付加車線事業着手 平成29年3月 ● 車線切り替え

標準横断面



整備効果

01. 対向車線への飛び出し事故の減少
02. 通行止めの減少

事業箇所



Topic! コンクリート舗装への取り組み

日本海沿岸東北自動車道では、経年の劣化からいたる所でひび割れや段差、ポットホールが発生しており、走行性や安全性が低下しています。舗装の長寿命化とライフサイクルコストの縮減を図るため、秋田管内舗装検討会を設置し、学識経験者や専門家から指導・助言をいただきながらアスファルト舗装からコンクリート舗装への転換などの修繕計画を検討しております。

◀ 検討会の様子



▶ 現地視察の様子

